

Перечень ключевых, индикативных (целевых) показателей
муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2025 год

Оценка результативности и эффективности деятельности органа муниципального контроля осуществляется на основе системы показателей результативности и эффективности муниципального контроля.

В систему показателей результативности и эффективности деятельности входят:

1) ключевые показатели вида муниципального контроля, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) в соответствующей сфере деятельности, по которым устанавливаются целевые (плановые) значения и достижение которых должен обеспечить орган муниципального контроля;

2) индикативные показатели контроля, применяемые для мониторинга контрольной деятельности, ее анализа, выявления проблем, возникающих при ее осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц.

Ключевыми показателями муниципального контроля являются:

1) причинение вреда (ущерба) жизни человека вследствие несоблюдения требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования, а также требований к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (число погибших в ДТП при движении по принятому в эксплуатацию примыканию, а также вследствие некачественного ремонта, и содержания автомобильных дорог общего пользования (рассчитывается в процентном соотношении на 10 000 населения; целевое значение - 0 случаев);

2) материальный ущерб, причиненный гражданам при осуществлении деятельности на автомобильных дорогах муниципального значения (рассчитывается в процентном соотношении на 10 000 населения; целевое значение - 5 случаев); - материальный ущерб, причиненный гражданам вследствие несоблюдения требований технических условий по размещению объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций и других объектов в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог (целевое значение - 0 случаев).

Целевые показатели достигнуты.

В соответствии с решением Собрания депутатов Копейского городского округа от 27.04.2022 № 503-МО «Об утверждении перечня индикативных показателей видов муниципального контроля», предоставляю отчет о достижении целевых (индикативных) показателей результативности и эффективности для ежегодного размещения органом муниципального контроля на сайте администрации Копейского городского округа.

Перечень индикативных показателей
муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период – 0.

1. Общее количество контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием с контролируруемыми лицами, проведенных за отчетный период – 0.
2. Количество контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием с контролируемыми лицами по каждому виду контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период – 0.
3. Количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия за отчетный период — 0.
4. Количество профилактических визитов проведенных за отчетный период, в т.ч. обязательных – 0.
5. Количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за отчетный период – 34.
6. Количество контрольных (надзорных) мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период – 34.
7. Количество контрольных (надзорных) мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период – 0.
8. Сумма административных штрафов, наложенных на контролируемых лиц в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях по результатам контрольных (надзорных) мероприятий за отчетный период – 0.
9. Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий за отчетный период – 0.
10. Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий, по которым органами прокуратуры принято решение об отказе в их согласовании – 0.
11. Количество жалоб, в отношении которых контрольным (надзорным) органом был нарушен срок рассмотрения, за отчетный период – 0.
12. Количество решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц, оспоренных контролируемыми лицами в судебном порядке, за отчетный период – 0.
13. Количество решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц, оспоренных контролируемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за отчетный период – отсутствуют.
14. Количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению муниципального контроля (надзора), результаты которых были признаны недействительными, за отчетный период – отсутствуют.

Начальник правового управления



Е.В. Тофан

