Приложение № 1

к решению оперативного штаба

Челябинской области

от 10 июля 2024 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ОФОРМЛЕНИЮ ЗАЯВЛЕНИЯ И РАЗРЕШЕНИЯ

НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА БЕСПИЛОТНЫМ ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ

НАД ТЕРРИТОРИЕЙ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Данные методические рекомендации разработаны на основе рекомендаций Уральского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (Уральское МТУ Росавиации) в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации в целях обеспечения выполнения решения оперативного штаба Челябинской области от 11 апреля 2023 года, определяющего порядок принятия решений по заявлениям о возможности использования беспилотных воздушных судов (далее – БВС) на территории Челябинской области.

Для получения разрешения на выполнение полета БВС над территорией муниципальных образований Челябинской области (далее - разрешение) заявитель обращается в соответствующий орган местного самоуправления в срок не позднее четырех дней, предшествующих дню выполнения полета, предоставив заполненный бланк по предлагаемой форме.

Разрешение выдает орган местного самоуправления Челябинской области при соответствии требований, предъявляемых к владельцу, эксплуатанту, оператору БВС, с учетом обеспечения требований общественной безопасности и целесообразности выполнения данного полета.

Принятие оперативным органом Единой системы организации воздушного движения к обеспечению поданного плана на использование воздушного пространства БВС над территорией Челябинской области возможно только при наличии разрешения.

Копии разрешений могут передаваться в правоохранительные органы для идентификации БВС, выполняющих полеты на законных основаниях и в установленном порядке.

Для оформления разрешения заявитель представляет в орган местного самоуправления следующие сведения, за достоверность которых несет ответственность:

1. Сведения о владельце БВС, например, «ООО «Авиаконтроль», «ИП Иванов А.А.», «Петров И.В.»;

2. Сведения об эксплуатанте БВС (при наличии)- наименование эксплуатанта и реквизиты сертификата эксплуатанта.

*Статья 61, п.3 ВК (Воздушного кодекса) РФ: «Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. Использование физическим лицом, юридическим лицом воздушного судна в целях, определенных для государственной авиации и (или) экспериментальной авиации не влечет за собой обязанность получения физическим лицом, юридическим лицом сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа.*

*Статья 8, п.3 ВК РФ: ..., юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно­правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, осуществляют свою деятельность при наличии выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям* [*федеральных авиационных правил.*](http://ivo.garant.ru/%23/multilink/10200300/paragraph/5741310/number/1:0)

1. Сведения об операторе (внешнем пилоте) БВС - для связи оперативного органа ЕС ОрВД с оператором и возможности контроля со стороны правоохранительных органов.
2. Сведения о БВС - для уточнения законности выполнения полета данного БВС в соответствии с ВК РФ и возможности его визуальной идентификации.

Тип - самолетный, вертолетный или мультикоптерный, марка - например, «MAVIC-PRO-3».

Максимальная взлетная масса в килограммах - для определения необходимости регистрации, учета БВС.

*Статья 33, п.1 ВК РФ: Государственной регистрации подлежат предназначенные для выполнения полетов следующие воздушные суда:*

*1) беспилотные воздушные суда, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.*

*Статья 33, п. 3.2 ВК РФ: Беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, подлежат государственному* [***учету***](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/009711b4b9730b8597cfd79d7160a30bcae04d60/) *федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, в* [*порядке,*](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_424409/119b2b9c504757c864ea19fac68cce7d9d95e58d/%23dst100011) *установленном Правительством Российской Федерации.*

*Реквизиты страхового свидетельства (полиса) - обязательно для всех БВС:*

*ВК РФ Статья 131, п 1: Страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, является обязательным.*

*ВК РФ Статья 131, п 2: При выполнении полетов и авиационных работ в воздушном пространстве Российской Федерации минимальный размер страховой суммы устанавливается в размере не менее чем два минимальных размера оплаты труда, установленных федеральным законом на момент заключения договора страхования, за каждый килограмм максимальной взлетной массы воздушного судна.*

*ВК РФ Статья 135: Эксплуатант обязан страховать свою ответственность за вред, который может быть причинен в связи с выполнением им авиационных работ.*

1. Цель выполнения полета, в чьих интересах, реквизиты договора (при наличии) - для возможности отнесения выполняемых работ к авиационным работам согласно перечня и определения необходимости наличия сертификата на выполнение авиационных работ.

*ВК РФ Статья 114. Авиационные работы*

1. *Авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.*
2. *Органы законодательной и исполнительной власти субъектов Российской Федерации имеют право устанавливать условия выполнения авиационных работ и ограничения на их выполнение, связанные с экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей. Согласование указанных условий и ограничений возлагается на заказчика авиационных работ.*

*Приложение № 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам,  
индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень  
авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие  
требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя.*

*Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие  
юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил.*

*Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата  
эксплуатанта» (утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 19 ноября 2020 г. № 494 (ФАП-494)*

*Перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего  
соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица,*

*индивидуального предпринимателя*

1. *Авиационно-химические работы:*

*а) авиационное распределение жидких веществ;*

*б) внесение жидких агрохимикатов;*

*в) защита растений от вредителей, болезней и сорняков;*

*г) внесение регуляторов роста растений;*

*д) дефолиация, десикация, сеникация и химическая чеканка растений;*

*е) борьба с кровососущими насекомыми, клещами, разносчиками заболеваний животных и грызунами;*

*ж) рекультивация земель, дедикация почвы, детоксикация закрытых водоемов;*

*з) закрепление пылящей поверхности;*

*и) борьба с нефтяными пятнами;*

*к) тушение пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов;*

*л) авиационное распределение сыпучих веществ;*

*м) авиационное распределение биологических объектов.*

1. *Воздушные съемки:*

*а) аэросъемочные работы;*

*б) аэрофотосъемочные работы;*

*в) телевизионные и киносъемочные работы.*

1. *Лесоавиационные работы:*

*а) авиационную охрану лесов;*

*б) обследование и учет лесов;*

*в) обслуживание организаций лесоохраны и лесопользования.*

1. *Строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы:*

*а) монтаж и демонтаж строительных конструкций, линий электропередач, трубопроводов;*

*б) перевозка грузов на внешней подвеске;*

*в) проведение погрузочно-разгрузочных операций.*

1. *Работы с целью оказания медицинской помощи:*

*а) доставка больных и медицинского персонала;*

*б) доставка медицинских грузов.*

1. *Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации:*

*а) летные проверки:*

*наземных средств радиотехнического обеспечения полетов;*

*авиационной воздушной электросвязи;*

*систем светосигнального оборудовани*[*я*](https://base.garant.ru/3100000/) *аэродромов.*

1. *Поисково-спасательные и аварийно-спасательные работы.*
2. *Транспортно-связные работы:*

*а) транспортирование персонала заказчика авиационной работы:*

*в фюзеляже с посадкой и высадкой основным на воздушном судне способом; в фюзеляже с подъемом и (или) высадкой на специальных подъемно-спусковых устройствах; в фюзеляже с десантированием на парашютах;*

*на внешней подвеске воздушного судна в транспортно-спасательных кабинах.*

*б) транспортирование грузов Заказчика авиационной работы:*

*в фюзеляже с погрузкой и выгрузкой основным на воздушном судне способом;*

*в фюзеляже со сбрасыванием в полете на парашютах, парашютных платформах, в спасательных контейнерах;*

*в фюзеляже со сбрасыванием в полете без парашютов, парашютных платформ, спасательных контейнеров;*

*в фюзеляже со спуском на специальных спусковых устройствах;*

*на внешней подвеске воздушного судна со средствами стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления;*

*на внешней повестке воздушного судна со средствами стабилизации;*

*на внешней подвеске воздушного судна со средствами снижения аэродинамического сопротивления;*

*на внешней подвеске воздушного судна без средств стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления.*

1. *Аэровизуальные полеты:*

*а) воздушное наблюдение;*

*б) контроль экологического состояния воздушной среды, участков суши и водной поверхности;*

*в) обследование пастбищ, птиц, животных, обездвиживание и отстрел животных;*

*г) разведка косяков рыбы, морского зверя и наведение на их скопления рыболовецких судов;*

*д) обследование сухопутных и водных путей транспортировки различных объектов, путей миграции птиц и животных;*

*е) контроль дорожного движения, района проведения массовых мероприятий;*

*ж) ледовые наблюдения на водном объекте и контроль за ледовой обстановкой;*

*з) наблюдение и контроль в районах наводнений и стихийных бедствий;*

*и) воздушное патрулирование:*

*трубопроводов;*

*линий электропередачи;*

*прибрежных районов;*

*пограничных районов.*

*к) сопровождение объектов:*

*проводка судов во льдах;*

*сопровождение движущихся объектов.*

*л) авиационное обеспечение связи:*

*трансляция радио- и телепередач;*

*разбрасывание листовок, печатных средств массовой информации;*

*передача информации через громкоговорящее устройство.*

1. Реквизиты сертификата на выполнение авиационных работ - представляется при выполнении авиационных работ, предусмотренных перечнем. В случае отсутствия сертификата на выполнение авиационных работ разрешение не выдается.
2. Период выполнения полета - указываются планируемые даты и местное время начала деятельности (вылета, запуска БВС) и окончания деятельности (посадки БВС).
3. Маршрут, район использования воздушного пространства - указывается в виде набора точек с указанием их географических координат, либо радиус (км) от точки с координатами, а также, в обязательном порядке, населенные пункты, географические и другие объекты, позволяющие определить местность, над которой планируется полет БВС.
4. Диапазон высот использования воздушного пространства - указываются минимальная и максимальная относительная высота полета (от поверхности земли) БВС в метрах.
5. Наличие иных разрешений (п.п. 40, 46 ФП ИВП) (с приложением копий):

*П. 40 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации* *(далее - ФП ИВП): Пользователи воздушного пространства обязаны для использования воздушного пространства в запретных зонах и постоянных зонах ограничения полетов получить разрешение лиц, в интересах которых установлены такие зоны.*

*П. 46 ФП ИВП: Использование воздушного пространства приграничной полосы при выполнении авиационных работ осуществляется при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения территориального органа Федеральной службы безопасности Российской Федерации.*

1. Дополнительные сведения - другая необходимая информация (по запросу уполномоченного органа или которую желает сообщить пользователь)