

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КОПЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА.

1 РАЗДЕЛ.
ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.
ПРИЛОЖЕНИЯ

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Генеральный директор | _____ Д.В. Миронов |
| Технический директор | _____ А.В. Ардашев |
| Главный инженер проекта | _____ А.В. Рыбин |
| Инженер-проектировщик | _____ К.М. Шаврукова |

Приложение 1.

Обследование интенсивности движения и состава транспортного потока на ключевых узлах улично-дорожной сети городского округа.

ВЕДОМОСТЬ 1.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Победы - а/д п. Железнодорожный

дата / время : 12 февраля / 7:00 - 8:00

| Вид транспорта | пр. Победы | | | | | | | | | | | | | | | | а/д п. Железнодорожный | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | | |
|----------------|------------------------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|-------|-------------|-----|-------|------|---------|------|-------|------|------------------------|------|-------|----|---------|-----|-------|-----|----------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|--------------------------------------|------|-------|---|
| | от Челябинска | | | | | | | | от Копейска | | | | | | | | из п. Железнодорожный | | | | | | | | в п. Железнодорожный | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 22,4 | 0 | 0 | 14 | 22,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 22,4 | 0 | 0 | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 8 | 10 | 0 | 0 | 8 | 10,4 | 0 | 0 | 42 | 54,6 | 0 | 0 | 42 | 54,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 12 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 80,6 | 0 | 0 |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 14 | 14 | 468 | 468 | 170 | 170 | 652 | 652 | 162 | 162 | 855 | 855 | 8 | 8 | 1025 | 1025 | 96 | 96 | 15 | 15 | 63 | 63 | 174 | 174 | 10 | 10 | 0 | 0 | 11 | 11 | 21 | 21 | 1872 | 1872 | |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 45 | 59 | 32 | 42 | 77 | 100,1 | 11 | 14 | 28 | 36,4 | 0 | 0 | 39 | 50,7 | 12 | 16 | 2 | 2,6 | 32 | 42 | 46 | 60 | 0 | 0 | 27 | 35 | 1 | 1,3 | 28 | 36 | 190 | 247 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 15 | 23 | 0 | 0 | 15 | 22,5 | 4 | 6 | 32 | 48 | 0 | 0 | 36 | 54 | 8 | 12 | 10 | 15 | 6 | 9 | 24 | 36 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 77 | 115,5 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 4 | 7,2 | 0 | 0 | 4 | 7,2 | 2 | 3,6 | 4 | 7,2 | 0 | 0 | 6 | 10,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7,2 | 4 | 7,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 25,2 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6,6 | 3 | 6,6 | 0 | 0 | 4 | 8,8 | 0 | 0 | 4 | 8,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8,8 | 4 | 8,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 24,2 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 6 | 18 | 5 | 15 | 11 | 33 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 18 | 0 | 0 | 6 | 18 | 12 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 75 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 14 | 14 | 546 | 585 | 210 | 233 | 770 | 831,8 | 179 | 186 | 981 | 1038 | 8 | 8 | 1168 | 1232 | 122 | 142 | 27 | 33 | 127 | 163 | 276 | 337 | 10 | 10 | 29 | 38 | 12 | 12 | 51 | 60 | 2265 | 2462 | | |

ВЕДОМОСТЬ 1.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Победы - а/д п. Железнодорожный

дата / время : 12 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | пр. Победы | | | | | | | | | | | | | | | | а/д п. Железнодорожный | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----|-------|-----|---------|------|-------|-----|-------------|-----|-------|------|---------|----|-------|-----|------------------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|----|----------------------|-----|-------|-----|---------|----|-------|-----|--------------------------------------|------|----|-----|-------|-------|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|------|--|--------|
| | от Челябинска | | | | | | | | от Копейска | | | | | | | | из п. Железнодорожный | | | | | | | | в п. Железнодорожный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 10 | | 16 | | 0 | | 10 | 16 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 32 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 56 | | 72,8 | | 0 | | 56 | 72,8 | 12 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 88,4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Легковой трансп. | 10 | 10 | 858 | | 858 | | 115 | | 115 | 983 | 983 | 71 | 71 | 458 | 458 | 10 | 10 | 539 | 539 | 141 | 141 | 12 | 12 | 183 | 183 | 336 | 336 | 10 | 10 | 15 | 15 | 24 | 24 | 49 | 49 | 1907 | 1907 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | до 2-х т | 3 | 4,5 | 42 | | 63 | | 10 | | 15 | 55 | 82,5 | 37 | 56 | 53 | 80 | 0 | 0 | 90 | 135 | 22 | 33 | 2 | 3 | 13 | 20 | 37 | 56 | 0 | 0 | 3 | 4,5 | 0 | 0 | 3 | 4,5 | 185 | 277,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 30 | | 48 | | 0 | | 30 | 48 | 0 | 0 | 18 | 29 | 0 | 0 | 18 | 28,8 | 0 | 0 | 3 | 4,8 | 6 | 9,6 | 9 | 14 | 0 | 0 | 8 | 13 | 6 | 9,6 | 14 | 22 | 71 | 113,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 6 | | 10,8 | | 0 | | 6 | 10,8 | 6 | 11 | 6 | 11 | 0 | 0 | 12 | 21,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 41,4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 4 | | 8,8 | | 0 | | 4 | 8,8 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 33 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| более 20 т. | 0 | 0 | 4 | | 12 | | 6 | | 18 | 10 | 30 | 4 | 12 | 10 | 30 | 0 | 0 | 14 | 42 | 4 | 12 | 0 | 0 | 4 | 12 | 8 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 96 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 13 | 15 | 1010 | | 1089 | | 131 | | 148 | | 1154 | | 1252 | | 135 | | 176 | | 550 | | 615 | | 10 | | 10 | | 695 | | 801 | | 178 | | 207 | | 17 | | 20 | | 211 | | 233 | | 406 | | 460 | | 10 | | 10 | | 26 | | 32 | | 30 | | 34 | | 66 | | 76 | | 2321 | | 2588,9 |

ВЕДОМОСТЬ 2.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Победы / ул. Гольца

дата / время : 12 февраля / 7:00 - 8:00

| Вид транспорта | пр. Победы | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Гольца | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | | |
|----------------|------------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|-----------|-----|-------|-----|---------|-----|-------|-------|-----------------|-----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|-------------|----|-------|----|---------|-----|-------|-----|--------------------------------------|--------|------|--|
| | ул. Хохрякова | | | | | | | | пр. Славы | | | | | | | | ул. Кожевникова | | | | | | | | ул. Жданова | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 42 | 55 | 0 | 0 | 42 | 54,6 | 21 | 27 | 60 | 78 | 18 | 23 | 99 | 128,7 | 6 | 7,8 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 12 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 | 198,9 | | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 83 | 83 | 432 | 432 | 18 | 18 | 533 | 533 | 92 | 92 | 425 | 425 | 60 | 60 | 577 | 577 | 96 | 96 | 93 | 93 | 163 | 163 | 352 | 352 | 28 | 28 | 65 | 65 | 81 | 81 | 174 | 174 | 1636 | 1636 | |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 19 | 29 | 0 | 0 | 19 | 28,5 | 22 | 33 | 31 | 47 | 6 | 9 | 59 | 88,5 | 6 | 9 | 12 | 18 | 24 | 36 | 42 | 63 | 0 | 0 | 18 | 27 | 0 | 0 | 18 | 27 | 138 | 207 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 4 | 6,4 | 0 | 0 | 4 | 6,4 | 6 | 9,6 | 12 | 19 | 0 | 0 | 18 | 28,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 29 | 18 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 19 | 12 | 19 | 52 | 83,2 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 6 | 11 | 6 | 11 | 12 | 21,6 | 6 | 11 | 0 | 0 | 4 | 7,2 | 10 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 48,6 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 83 | 83 | 502 | 531 | 18 | 18 | 603 | 631,5 | 147 | 172 | 534 | 580 | 90 | 103 | 771 | 854,2 | 114 | 124 | 111 | 119 | 209 | 235 | 434 | 477 | 28 | 28 | 83 | 92 | 93 | 100 | 204 | 220 | 2012 | 2183,3 | | |

ВЕДОМОСТЬ 2.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Победы - ул. Гольца

дата / время : 12 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | пр. Победы | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Гольца | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток | | | |
|----------------|---------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|-----------|-----|-------|-----|---------|----|-------|-------|-----------------|-----|-------|-----|---------|----|-------|-----|-------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-----|-------------------------|-------|-------|--|
| | ул. Хохрякова | | | | | | | | пр. Славы | | | | | | | | ул. Кожевникова | | | | | | | | ул. Жданова | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | за час | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 36 | 47 | 0 | 0 | 36 | 46,8 | 16 | 21 | 55 | 72 | 16 | 21 | 87 | 113,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 | 167,7 | | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 74 | 74 | 673 | 673 | 46 | 46 | 793 | 793 | 104 | 104 | 452 | 452 | 57 | 57 | 613 | 613 | 129 | 129 | 171 | 171 | 63 | 63 | 363 | 363 | 109 | 109 | 61 | 61 | 46 | 46 | 216 | 216 | 1985 | 1985 | |
| | от 2 до 6 т | 10 | 13 | 13 | 17 | 0 | 0 | 23 | 29,9 | 10 | 13 | 23 | 30 | 6 | 7,8 | 39 | 50,7 | 10 | 13 | 13 | 17 | 10 | 13 | 33 | 43 | 0 | 0 | 20 | 26 | 0 | 0 | 20 | 26 | 115 | 149,5 | |
| | от 6 до 10 т | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 1,5 | 15 | 23 | 0 | 0 | 16 | 24 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,5 | 3 | 4,5 | 25 | 37,5 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,6 | 0 | 0 | 2 | 3,6 | 0 | 0 | 2 | 3,6 | 0 | 0 | 2 | 3,6 | 4 | 7,2 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 2 | 4,4 | 0 | 0 | 2 | 4,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4,4 | | |
| Итого | 88 | 93 | 724 | 741 | 46 | 46 | 858 | 880,1 | 131 | 139 | 545 | 576 | 79 | 86 | 755 | 800,8 | 139 | 142 | 188 | 195 | 79 | 84 | 406 | 420 | 109 | 109 | 83 | 91 | 49 | 51 | 241 | 250 | 2260 | 2351 | | |

ВЕДОМОСТЬ 3.1
интенсивности движения на перекрестке
перекресток: пр. Победы - пр. Славы
дата / время : 12 февраля / 7:00 - 8:00

| Вид транспорта | пр. Победы | | | | | | | | | | | | | | | | пр. Славы | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | | | |
|----------------|------------------------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|-------|-------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|--------------------|----|-------|----|---------|----|-------|-----|---------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|--------------------------------------|--------|-------|----|---|
| | от Челябинска | | | | | | | | в Челябинск | | | | | | | | от ул. Кожовникова | | | | | | | | от пр. Ильича | | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 66 | 86 | 0 | 0 | 66 | 85,8 | 0 | 0 | 84 | 109 | 12 | 16 | 96 | 124,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 12 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 | 226,2 | 0 | 0 |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 42 | 42 | 312 | 312 | 112 | 112 | 466 | 466 | 60 | 60 | 532 | 532 | 54 | 54 | 646 | 646 | 77 | 77 | 48 | 48 | 72 | 72 | 197 | 197 | 68 | 68 | 243 | 243 | 68 | 68 | 379 | 379 | 1688 | 1688 | 0 | 0 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 32 | 48 | 0 | 0 | 32 | 48 | 0 | 0 | 34 | 51 | 0 | 0 | 34 | 51 | 6 | 9 | 12 | 18 | 0 | 0 | 18 | 27 | 6 | 9 | 6 | 9 | 0 | 0 | 12 | 18 | 96 | 144 | 0 | 0 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 10 | 16 | 0 | 0 | 10 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 16 | 25,6 | 0 | 0 |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 10 | 22 | 0 | 0 | 10 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 33 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 42 | 42 | 425 | 470 | 112 | 112 | 579 | 623,8 | 65 | 71 | 650 | 692 | 66 | 70 | 781 | 832,8 | 83 | 86 | 70 | 88 | 84 | 88 | 237 | 262 | 74 | 77 | 255 | 262 | 68 | 68 | 397 | 407 | 1994 | 2124,8 | 0 | 0 | |

ВЕДОМОСТЬ 3.2
интенсивности движения на перекрестке
перекресток: пр. Победы - пр. Славы
дата / время : 12 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | пр. Победы | | | | | | | | | | | | | | | | пр. Славы | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток | | | |
|----------------|------------------------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|-------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|--------------------|-----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|---------------|-----|-------|----|---------|-----|-------|-----|----------------------------|------|-------|--|
| | от Челябинска | | | | | | | | в Челябинск | | | | | | | | от ул. Кожовникова | | | | | | | | от пр. Ильича | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | за час | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 2 | 3,2 | 0 | 0 | 2 | 3,2 | 0 | 0 | 2 | 3,2 | 0 | 0 | 2 | 3,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6,4 | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 23 | 8 | 10 | 26 | 33,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 9 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 45,5 | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 69 | 69 | 483 | 483 | 236 | 236 | 788 | 788 | 72 | 72 | 573 | 573 | 54 | 54 | 699 | 699 | 115 | 115 | 262 | 262 | 112 | 112 | 489 | 489 | 164 | 164 | 62 | 62 | 112 | 112 | 338 | 338 | 2314 | 2314 | |
| | от 2 до 6 т | 2 | 2,6 | 28 | 36 | 4 | 5,2 | 34 | 44,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 18 | 9 | 12 | 0 | 0 | 23 | 30 | 18 | 23 | 8 | 10 | 4 | 5,2 | 30 | 39 | 87 | 113,1 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,5 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13,5 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 20 | 11 | 20 | 11 | 19,8 | | | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 8 | 18 | 0 | 0 | 8 | 17,6 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 8 | 18 | 0 | 0 | 8 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 46,2 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 71 | 72 | 521 | 540 | 240 | 241 | 832 | 853 | 73 | 74 | 598 | 611 | 62 | 64 | 733 | 748,5 | 137 | 145 | 279 | 291 | 121 | 124 | 537 | 560 | 182 | 187 | 70 | 72 | 127 | 137 | 379 | 397 | 2481 | 2559 | | |

ВЕДОМОСТЬ 4.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Победы - ул. Сутягина

дата / время : 12 февраля / 7:00 - 8:00

| Вид транспорта | пр. Победы | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Сутягина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | |
|----------------|-------------------------|-----|-------|-----|---------|----|-------|-------|---------------|----|-------|----|---------|----|-------|-------|------------------|----|-------|----|---------|-----|-------|-----|--------|----|-------|----|---------|----|-------|------|--------------------------------------|--|
| | от пр. Коммунистический | | | | | | | | от ул. Ленина | | | | | | | | от ул. Кузнецова | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 11 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17,6 | | |
| | микроавтобус | 96 | 125 | 18 | 23 | 0 | 0 | 114 | 148,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 23 | 18 | 23,4 | 41 | 53 | 0 | 0 | 71 | 92 | 112 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 | 317,2 | |
| | Легковой трансп. | 412 | 412 | 88 | 88 | 0 | 0 | 500 | 500 | 0 | 0 | 66 | 66 | 72 | 72 | 138 | 138 | 46 | 46 | 0 | 0 | 452 | 452 | 498 | 498 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1136 | 1136 | |
| | до 2-х т | 32 | 48 | 4 | 6 | 0 | 0 | 36 | 54 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 33 | 22 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 93 | |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 19 | 12 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 19,2 | | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| более 20 т. | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 557 | 620 | 110 | 117 | 0 | 0 | 667 | 737,8 | 0 | 0 | 68 | 69 | 92 | 98 | 160 | 167,4 | 87 | 99 | 0 | 0 | 557 | 597 | 644 | 696 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1471 | 1601 | |

ВЕДОМОСТЬ 4.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Победы - ул. Сутягина

дата / время : 12 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | пр. Победы | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Сутягина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | |
|----------------|-------------------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-------|---------------|----|-------|----|---------|----|-------|-------|------------------|-----|-------|----|---------|-----|-------|-----|--------|----|-------|----|---------|----|-------|------|--------------------------------------|------|
| | от пр. Коммунистический | | | | | | | | от ул. Ленина | | | | | | | | от ул. Кузнецова | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | микроавтобус | 115 | 150 | 9 | 12 | 0 | 0 | 124 | 161,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 18 | 14 | 18,2 | 39 | 51 | 0 | 0 | 63 | 82 | 102 | 133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 | 312 |
| | Легковой трансп. | 288 | 288 | 43 | 43 | 0 | 0 | 331 | 331 | 0 | 0 | 54 | 54 | 66 | 66 | 120 | 120 | 55 | 55 | 0 | 0 | 420 | 420 | 475 | 475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 926 | 926 |
| | до 2-х т | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 27 | 21 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 40,3 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 7 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10,5 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| более 20 т. | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 419 | 469 | 52 | 55 | 0 | 0 | 471 | 523,2 | 0 | 0 | 54 | 54 | 80 | 84 | 134 | 138,2 | 94 | 106 | 0 | 0 | 511 | 540 | 605 | 645 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1210 | 1307 | |

ВЕДОМОСТЬ 5.1
интенсивности движения на перекрестке
перекресток: ул. Борьбы - ул. Лихачева
дата / время : 12 февраля / 8:00 - 9:00

| Вид транспорта | ул. Борьбы | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Лихачева | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | | |
|----------------|---------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|------------------|----|-------|----|---------|----|-------|-------|-----------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|--------------------------------|--------|------|---|
| | от ул. Спортивная | | | | | | | | от ул. Кузнецова | | | | | | | | от ул. Сулягина | | | | | | | | от ул. Братьев Гожевых | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,8 | 0 | 0 | 3 | 4,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,8 | 0 | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 10 | 13 | 4 | 5,2 | 14 | 18,2 | 0 | 0 | 2 | 2,6 | 0 | 0 | 2 | 2,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 20,8 | 0 | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 43 | 43 | 194 | 194 | 36 | 36 | 273 | 273 | 27 | 27 | 78 | 78 | 12 | 12 | 117 | 117 | 63 | 63 | 352 | 352 | 31 | 31 | 446 | 446 | 10 | 10 | 374 | 374 | 16 | 16 | 400 | 400 | 1236 | 1236 | 0 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 6 | 9 | 6 | 9 | 12 | 18 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 6 | 9 | 3 | 4,5 | 0 | 0 | 1 | 1,5 | 4 | 6 | 0 | 0 | 28 | 42 | 0 | 0 | 28 | 42 | 50 | 75 | 0 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 19 | 0 | 0 | 12 | 19 | 12 | 19,2 | 0 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 43 | 43 | 210 | 216 | 46 | 50 | 299 | 309,2 | 27 | 27 | 89 | 94 | 12 | 12 | 128 | 133,4 | 66 | 68 | 354 | 358 | 32 | 33 | 452 | 458 | 10 | 10 | 414 | 435 | 22 | 34 | 446 | 479 | 1325 | 1379,8 | 0 | |

ВЕДОМОСТЬ 5.2
интенсивности движения на перекрестке
перекресток: ул. Борьбы - ул. Лихачева
дата / время : 12 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | ул. Борьбы | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Лихачева | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | |
|----------------|---------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|------------------|----|-------|----|---------|----|-------|-------|-----------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|--------------------------------|------|-------|
| | от ул. Спортивная | | | | | | | | от ул. Кузнецова | | | | | | | | от ул. Сулягина | | | | | | | | от ул. Братьев Гожевых | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 6 | 7,8 | 12 | 15,6 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 23,4 | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 23 | 23 | 204 | 204 | 42 | 42 | 269 | 269 | 35 | 35 | 51 | 51 | 24 | 24 | 110 | 110 | 72 | 72 | 276 | 276 | 47 | 47 | 395 | 395 | 5 | 5 | 437 | 437 | 30 | 30 | 472 | 472 | 1246 | 1246 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 6 | 7,8 | 12 | 15,6 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 12 | 16 | 12 | 16 | 5 | 6,5 | 29 | 38 | 0 | 0 | 30 | 39 | 0 | 0 | 30 | 39 | 77 | 100,1 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | 0 | 0 | 12 | 18 | 12 | 18 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10,8 |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 4 | 12 | 9 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | 6 | 18 | 15 | 45 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 23 | 23 | 216 | 220 | 54 | 58 | 293 | 300,2 | 35 | 35 | 68 | 75 | 24 | 24 | 127 | 133,6 | 84 | 88 | 299 | 317 | 56 | 66 | 439 | 471 | 5 | 5 | 479 | 494 | 36 | 48 | 520 | 547 | 1379 | 1451 | |

ВЕДОМОСТЬ 6.1-1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул. Кузнецова - ул. Линейная - ул. Лихачева

дата / время : 12 февраля / 7:00 - 8:00

| Вид транспорта | ул. Кузнецова | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Линейная | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|---------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|---------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|---------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|-----|
| | въезд на круг | | | | | | | | съезд с круга | | | | | | | | въезд на круг | | | | | | | | съезд с круга | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 10 | 16 | 0 | 0 | 10 | 16 | 0 | 0 | 10 | 16 | 0 | 0 | 10 | 16 | 0 | 0 | 12 | 19 | 0 | 0 | 12 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 47 | 61 | 0 | 0 | 47 | 61,1 | 0 | 0 | 35 | 46 | 0 | 0 | 35 | 45,5 | 0 | 0 | 3 | 3,9 | 0 | 0 | 3 | 3,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Легковой трансп. | 0 | 0 | 512 | 512 | 0 | 0 | 512 | 512 | 0 | 0 | 432 | 432 | 0 | 0 | 432 | 432 | 0 | 0 | 412 | 412 | 0 | 0 | 412 | 412 | 0 | 0 | 338 | 338 | 0 | 0 | 338 | 338 |
| | до 2-х т | 0 | 0 | 22 | 33 | 0 | 0 | 22 | 33 | 0 | 0 | 18 | 27 | 0 | 0 | 18 | 27 | 0 | 0 | 16 | 24 | 0 | 0 | 16 | 24 | 0 | 0 | 18 | 27 | 0 | 0 | 18 | 27 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,2 | 0 | 0 | 2 | 3,2 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 6 | 9,6 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 22 | 0 | 0 | 12 | 22 | 0 | 0 | 4 | 7,2 | 0 | 0 | 4 | 7,2 |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 0 | 0 | 591 | 622 | 0 | 0 | 591 | 622,1 | 0 | 0 | 495 | 521 | 0 | 0 | 495 | 520,5 | 0 | 0 | 462 | 499 | 0 | 0 | 462 | 499 | 0 | 0 | 366 | 382 | 0 | 0 | 366 | 382 | |

ВЕДОМОСТЬ 6.1-2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул. Кузнецова - ул. Линейная - ул. Лихачева

дата / время : 12 февраля / 7:00 - 8:00

| Вид транспорта | ул. Лихачева | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Кемеровская | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|---------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|-----------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|---------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|-----|
| | въезд на круг | | | | | | | | съезд с круга | | | | | | | | въезд на круг | | | | | | | | съезд с круга | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,2 | 0 | 0 | 1 | 2,2 | 0 | 0 | 1 | 2,2 | 0 | 0 | 1 | 2,2 | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 4 | 6,4 | 0 | 0 | 4 | 6,4 | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 14 | 0 | 0 | 11 | 14 | 0 | 0 | 22 | 29 | 0 | 0 | 22 | 29 | |
| | Легковой трансп. | 0 | 0 | 305 | 305 | 0 | 0 | 305 | 305 | 0 | 0 | 393 | 393 | 0 | 0 | 393 | 393 | 0 | 0 | 248 | 248 | 0 | 0 | 248 | 248 | 0 | 0 | 175 | 175 | 0 | 0 | 175 | 175 |
| | до 2-х т | 0 | 0 | 32 | 48 | 0 | 0 | 32 | 48 | 0 | 0 | 32 | 48 | 0 | 0 | 32 | 48 | 0 | 0 | 16 | 24 | 0 | 0 | 16 | 24 | 0 | 0 | 16 | 24 | 0 | 0 | 16 | 24 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 18 | 29 | 0 | 0 | 18 | 28,8 | 0 | 0 | 18 | 29 | 0 | 0 | 18 | 28,8 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 5 | 8 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 16 | 29 | 0 | 0 | 16 | 28,8 | 0 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 6 | 10,8 | 0 | 0 | 14 | 25 | 0 | 0 | 14 | 25 | 0 | 0 | 4 | 7,2 | 0 | 0 | 4 | 7,2 |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 0 | 0 | 371 | 411 | 0 | 0 | 371 | 410,6 | 0 | 0 | 449 | 481 | 0 | 0 | 449 | 480,6 | 0 | 0 | 307 | 348 | 0 | 0 | 307 | 348 | 0 | 0 | 227 | 251 | 0 | 0 | 227 | 251 | |

ВЕДОМОСТЬ 6.2-1

интенсивности движения на перекрестке
перекресток: ул. Кузнецова - ул. Линейная - ул. Лихачева
дата / время : 12 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | ул. Кузнецова | | | | | | | | | | | | | | ул. Линейная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|---------------|----|-------|-----|---------|----|---------------|-------|--------|----|-------|-----|---------|----|---------------|-----|--------|----|-------|----|---------|----|-------|---|---|---|
| | въезд на круг | | | | | | | | съезд с круга | | | | | | въезд на круг | | | | | | | | съезд с круга | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 12 | 19 | 0 | 0 | 12 | 19,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 0 | 0 | 8 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 54 | 70 | 0 | 0 | 54 | 70,2 | 0 | 0 | 35 | 46 | 0 | 0 | 35 | 45,5 | 0 | 0 | 2 | 2,6 | 0 | 0 | 2 | 2,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Легковой трансп. | 0 | 0 | 610 | 610 | 0 | 0 | 610 | 610 | 0 | 0 | 493 | 493 | 0 | 0 | 493 | 493 | 0 | 0 | 346 | 346 | 0 | 0 | 346 | 346 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | до 2-х т | 0 | 0 | 18 | 23 | 0 | 0 | 18 | 23,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 | 0 | 0 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,6 | 0 | 0 | 2 | 3,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 0 | 0 | 694 | 723 | 0 | 0 | 694 | 722,8 | 0 | 0 | 528 | 539 | 0 | 0 | 528 | 538,5 | 0 | 0 | 373 | 393 | 0 | 0 | 373 | 393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ВЕДОМОСТЬ 6.2-2

интенсивности движения на перекрестке
перекресток: ул. Кузнецова - ул. Линейная - ул. Лихачева
дата / время : 12 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | ул. Лихачева | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|---------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|
| | въезд на круг | | | | | | | | съезд с круга | | | | | | | |
| | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ |
| Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Легковой трансп. | 0 | 0 | 182 | 182 | 0 | 0 | 182 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Грузовые до 2-х т | 0 | 0 | 9 | 12 | 0 | 0 | 9 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| от 6 до 10 т | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| более 20 т. | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого | 0 | 0 | 198 | 209 | 0 | 0 | 198 | 209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ВЕДОМОСТЬ 8.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Ильича - пр. Славы

дата / время : 12 февраля / 8:00 - 9:00

| Вид транспорта | пр. Ильича | | | | | | | | | | | | | | | | пр. Славы | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | |
|----------------|------------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|-------|---------------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|---------------|-----|-------|-----|---------|----|-------|-----|-----------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|--------------------------------|------|------|
| | от ул. Ленина | | | | | | | | от ул. Карла Маркса | | | | | | | | от пр. Победы | | | | | | | | от ул. Калинина | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 9 | 12 | 15 | 19,5 | 0 | 0 | 4 | 5,2 | 6 | 7,8 | 10 | 13 | 0 | 0 | 28 | 36 | 0 | 0 | 28 | 36 | 0 | 0 | 9 | 12 | 0 | 0 | 9 | 12 | 62 | 80,6 |
| | Легковой трансп. | 88 | 88 | 159 | 159 | 130 | 130 | 377 | 377 | 18 | 18 | 105 | 105 | 93 | 93 | 216 | 216 | 115 | 115 | 258 | 258 | 47 | 47 | 420 | 420 | 42 | 42 | 307 | 307 | 152 | 152 | 501 | 501 | 1514 | 1514 |
| | до 2-х т | 0 | 0 | 12 | 16 | 4 | 5,2 | 16 | 20,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,6 | 14 | 18 | 0 | 0 | 16 | 21 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 38 | 49,4 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 0 | 0 | 8 | 12 | 8 | 12 | |
| | от 6 до 10 т | 4 | 7,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7,2 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 92 | 95 | 177 | 182 | 143 | 147 | 412 | 424.5 | 18 | 18 | 109 | 110 | 99 | 101 | 226 | 229 | 117 | 118 | 300 | 313 | 47 | 47 | 464 | 477 | 42 | 42 | 330 | 339 | 152 | 152 | 524 | 533 | 1626 | 1663 | |

ВЕДОМОСТЬ 8.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Ильича - пр. Славы

дата / время : 12 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | пр. Ильича | | | | | | | | | | | | | | | | пр. Славы | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | | |
|----------------|------------------------------|-----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|---------------------|------|-------|----|---------|-----|-------|-------|---------------|------|-------|-----|---------|----|-------|-----|-----------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|--------------------------------------|--------|------|------|
| | от ул. Ленина | | | | | | | | от ул. Карла Маркса | | | | | | | | от пр. Победы | | | | | | | | от ул. Калинина | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 12 | 16 | 24 | 31,2 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 6 | 7,8 | 12 | 15,6 | 0 | 0 | 18 | 23 | 0 | 0 | 18 | 23 | 0 | 0 | 18 | 23 | 0 | 0 | 18 | 23 | 72 | 93,6 |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 93 | 93 | 124 | 124 | 112 | 112 | 329 | 329 | 46 | 46 | 88 | 88 | 112 | 112 | 246 | 246 | 122 | 122 | 225 | 225 | 28 | 28 | 375 | 375 | 55 | 55 | 148 | 148 | 96 | 96 | 299 | 299 | 1249 | 1249 | |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 12 | 18 | 8 | 12 | 20 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 20 | 30 | 0 | 0 | 26 | 39 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 6 | 50 | 75 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,2 | 0 | 0 | 2 | 3,2 | 2 | 3,2 | | |
| | от 10 до 20 т | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 21,6 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 99 | 104 | 148 | 158 | 132 | 140 | 379 | 401 | 46 | 46 | 94 | 96 | 118 | 120 | 258 | 261,6 | 134 | 142 | 263 | 278 | 28 | 28 | 425 | 448 | 55 | 55 | 172 | 181 | 96 | 96 | 323 | 332 | 1385 | 1442,4 | | |

ВЕДОМОСТЬ 9.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Славы - ул. Калинина

дата / время : 13 февраля / 8:00 - 9:00

| Вид транспорта | пр. Славы | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Калинина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----|-----|-----|-------|----|-----|-------|---------------|----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|----------------|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|--------------------------------------|------|--------|----|------|--|-------|--|--|--|---------|--|--|--|-------|--|
| | от пр. Победы | | | | | | | | от ул. Кирова | | | | | | | | от ул. Обухова | | | | | | | | от ул. Темника | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | | | Прямо | | | | Направо | | | | Итого | | | | Налево | | | | Прямо | | | | Направо | | | | Итого | | | | | | Налево | | | | Прямо | | | | Направо | | | | Итого | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | | | | | | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6,4 | 4 | 6,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 0 | 0 | 8 | 13 | 12 | 19,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | микроавтобус | 3 | 3,9 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 9 | 11,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 33 | 25 | 32,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 21 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 22 | 29 | 56 | 72,8 | | | | | | | | | | | |
| | Легковой трансп. | 94 | 94 | 105 | 105 | 34 | 34 | 233 | 233 | 20 | 20 | 142 | 142 | 205 | 205 | 367 | 367 | 45 | 45 | 120 | 120 | 15 | 15 | 180 | 180 | 173 | 173 | 105 | 105 | 55 | 55 | 333 | 333 | 1113 | 1113 | | | | | | | | | | | | | |
| | до 2-х т | 0 | 0 | 4 | 5,2 | 0 | 0 | 4 | 5,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 26 | 20 | 26 | 15 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 20 | 0 | 0 | 4 | 5,2 | 0 | 0 | 4 | 5,2 | 43 | 55,9 | | | | | | | | | | | | | |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 7,5 | 6 | 9 | 0 | 0 | 11 | 17 | 15 | 22,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8,8 | 0 | 0 | 4 | 8,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 6 | 13 | 10 | 22 | | | | | | | | | | | | |
| более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 97 | 98 | 111 | 113 | 40 | 42 | 248 | 252,9 | 20 | 20 | 146 | 151 | 254 | 270 | 420 | 440,7 | 62 | 68 | 120 | 120 | 15 | 15 | 197 | 203 | 194 | 201 | 123 | 132 | 67 | 76 | 384 | 409 | 1249 | 1305 | | | | | | | | | | | | | | |

ВЕДОМОСТЬ 9.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Славы - ул. Калинина

дата / время : 13 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | пр. Славы | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Калинина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | |
|----------------|------------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|---------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|-------|----------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|----------------|-----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|--------------------------------------|--------|
| | от пр. Победы | | | | | | | | от ул. Кирова | | | | | | | | от ул. Обухова | | | | | | | | от ул. Темника | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 6 | 9,6 | 11 | 17,6 | |
| | микроавтобус | 5 | 6,5 | 0 | 0 | 12 | 16 | 17 | 22,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 39 | 30 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 31 | 0 | 6 | 7,8 | 30 | 39 | 77 | 100,1 |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 67 | 67 | 125 | 125 | 24 | 24 | 216 | 216 | 30 | 30 | 150 | 197 | 197 | 377 | 377 | 60 | 60 | 107 | 107 | 6 | 6 | 173 | 173 | 145 | 145 | 120 | 120 | 55 | 55 | 320 | 320 | 1086 | 1086 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 27 | 18 | 27 | 18 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 27 | 0 | 6 | 9 | 0 | 6 | 9 | 48 | 72 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 6 | 9,6 | 6 | 9,6 | 0 | 12 | 19 | 23 | 36,8 |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 6 | 13 | 16 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 72 | 74 | 140 | 151 | 36 | 40 | 248 | 263,9 | 30 | 30 | 156 | 163 | 250 | 271 | 436 | 464,2 | 84 | 97 | 107 | 107 | 6 | 6 | 197 | 210 | 175 | 186 | 138 | 148 | 67 | 76 | 380 | 410 | 1261 | 1347,7 |

ВЕДОМОСТЬ 10.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул. Забойщиков - ул. Дундича

дата / время : 13 февраля / 7:00 - 8:00

| Вид транспорта | ул. Забойщиков | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Дундича | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | |
|----------------|---------------------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-------|-----------------|----|-------|----|---------|----|-------|-------|----------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|--------------------|-----|-------|----|---------|-----|-------|-----|--------------------------------|-------|-----|
| | от ул.Кирова | | | | | | | | от ул. Урицкого | | | | | | | | от ул. Леси Украинки | | | | | | | | от ул. Долгорукова | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 3 | 4,8 | 3 | 4,8 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 7 | 9,1 | 0 | 0 | 7 | 9,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5,2 | 4 | 5,2 | 17 | 22,1 | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 105 | 105 | 79 | 79 | 8 | 8 | 192 | 192 | 5 | 5 | 58 | 58 | 46 | 46 | 109 | 109 | 6 | 6 | 12 | 12 | 1 | 1 | 19 | 19 | 32 | 32 | 4 | 4 | 68 | 68 | 104 | 104 | 424 | 424 |
| | от 2 до 6 т | 10 | 15 | 4 | 6 | 5 | 7,5 | 19 | 28,5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 21 | 35 | 52,5 | |
| | от 6 до 10 т | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,8 | 9 | 14,4 | |
| | от 10 до 20 т | 2 | 3,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,6 | 4 | 7,2 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 5 | 15 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 126 | 138 | 92 | 98 | 13 | 16 | 231 | 251,1 | 5 | 5 | 67 | 70 | 46 | 46 | 118 | 121,1 | 6 | 6 | 12 | 12 | 1 | 1 | 19 | 19 | 54 | 73 | 4 | 4 | 74 | 76 | 132 | 154 | 500 | 544,8 | |

ВЕДОМОСТЬ 10.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул. Забойщиков - ул. Дундича

дата / время : 13 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | ул. Забойщиков | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Дундича | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток | | |
|----------------|------------------------------|-----|-------|-----|---------|----|-------|-------|-----------------|----|-------|----|---------|----|-------|-------|----------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|--------------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-----|----------------------------|-------|------|
| | от ул.Кирова | | | | | | | | от ул. Урицкого | | | | | | | | от ул. Леси Украинки | | | | | | | | от ул. Долгорукова | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | за час | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 5 | 8 | 5 | 8 | 0 | 0 | 10 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 16 | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 13 | 17 | 0 | 0 | 13 | 16,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 25 | 32,5 | | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 172 | 172 | 112 | 112 | 12 | 12 | 296 | 296 | 14 | 14 | 52 | 52 | 41 | 41 | 107 | 107 | 11 | 11 | 12 | 12 | 0 | 0 | 23 | 23 | 38 | 38 | 6 | 6 | 46 | 46 | 90 | 90 | 516 | 516 |
| | от 2 до 6 т | 14 | 18 | 16 | 21 | 7 | 9,1 | 37 | 48,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,6 | 0 | 0 | 2 | 2,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6,5 | 5 | 6,5 | 44 | 57,2 |
| | от 6 до 10 т | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,5 | 11 | 16,5 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 5 | 15 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 199 | 210 | 139 | 149 | 19 | 21 | 357 | 379,9 | 14 | 14 | 65 | 69 | 41 | 41 | 120 | 123,9 | 11 | 11 | 14 | 15 | 0 | 0 | 25 | 26 | 46 | 58 | 6 | 6 | 57 | 60 | 109 | 124 | 611 | 653,2 | |

ВЕДОМОСТЬ 11.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Победы - ул. Хохрякова

дата / время : 12 февраля / 8:00 - 9:00

| Вид транспорта | пр. Победы | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Хохрякова | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | |
|----------------|------------------------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|-------|-------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|---------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|---------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-----|--------------------------------------|-------|--------|
| | от Челябинска | | | | | | | | от Копейска | | | | | | | | от пр. Победы | | | | | | | | на пр. Победы | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 62 | 81 | 6 | 7,8 | 68 | 88,4 | 0 | 0 | 61 | 79 | 0 | 0 | 61 | 79,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 | 167,7 | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 0 | 0 | 444 | 444 | 86 | 86 | 530 | 530 | 24 | 24 | 632 | 632 | 0 | 0 | 656 | 656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 125 | 0 | 0 | 24 | 24 | 149 | 149 | 1335 | 1335 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 102 | 153 | 6 | 9 | 108 | 162 | 0 | 0 | 83 | 125 | 0 | 0 | 83 | 124,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | 0 | 0 | 6 | 9 | 18 | 27 | 209 | 313,5 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 30 | 48 | 0 | 0 | 30 | 48 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1,6 | 0 | 0 | 36 | 57,6 |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 22 | 0 | 0 | 12 | 21,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 18 | 32,4 |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 6 | 13 | 0 | 0 | 12 | 26,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 26,4 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 63 | 0 | 0 | 21 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 63 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 0 | 0 | 638 | 726 | 98 | 103 | 736 | 828,4 | 30 | 37 | 827 | 953 | 0 | 0 | 857 | 990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 | 154 | 0 | 0 | 30 | 35 | 173 | 187 | 1766 | 2005,2 |

ВЕДОМОСТЬ 11.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Победы - ул. Хохрякова

дата / время : 12 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | пр. Победы | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Хохрякова | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | |
|----------------|---------------------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|------|-------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|---------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|---------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-----|--------------------------------|------|-------|
| | от Челябинска | | | | | | | | от Копейска | | | | | | | | от пр. Победы | | | | | | | | на пр. Победы | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6,4 | 0 | 0 | 4 | 6,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6,4 | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 26 | 34 | 4 | 5,2 | 30 | 39 | 0 | 0 | 45 | 59 | 0 | 0 | 45 | 58,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 97,5 | | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 0 | 0 | 678 | 678 | 142 | 142 | 820 | 820 | 16 | 16 | 528 | 528 | 0 | 0 | 544 | 544 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 98 | 0 | 0 | 16 | 16 | 114 | 114 | 1478 | 1478 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 96 | 125 | 0 | 0 | 96 | 124,8 | 0 | 0 | 64 | 83 | 0 | 0 | 64 | 83,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 2 | 2,6 | 8 | 10 | 168 | 218,4 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 20 | 30 | 0 | 0 | 20 | 30 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 36 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,6 | 2 | 3,6 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 6 | 13 | 0 | 0 | 12 | 26,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 26,4 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 45 | 0 | 0 | 15 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 45 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 0 | 0 | 820 | 867 | 146 | 147 | 966 | 1014 | 22 | 29 | 666 | 740 | 0 | 0 | 688 | 769,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 109 | 0 | 0 | 18 | 19 | 124 | 128 | 1778 | 1911 |

ВЕДОМОСТЬ 12.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул. Кузнецова - ул. Сутягина

дата / время : 14 февраля / 8:00 - 9:00

| Вид транспорта | ул. Кузнецова | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Сутягина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | |
|----------------|---------------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|--------------------|-----|-------|----|---------|-----|-------|-------|-----------------|-----|-------|----|---------|-----|-------|-----|---------------|-----|-------|----|---------|-----|-------|-----|--------------------------------|--------|------|
| | | | | | | | | | от Кемеровской ул. | | | | | | | | от ул. Лихачева | | | | | | | | от ул. Ленина | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 12 | 19 | 10 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 16 | 22 | 35,2 | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 45 | 59 | 51 | 66,3 | 24 | 31 | 0 | 0 | 84 | 109 | 108 | 140 | 60 | 78 | 0 | 0 | 0 | 60 | 78 | 219 | 284,7 | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 306 | 306 | 0 | 0 | 60 | 60 | 366 | 366 | 36 | 36 | 0 | 0 | 304 | 304 | 340 | 340 | 180 | 180 | 0 | 0 | 360 | 360 | 540 | 540 | 1246 | 1246 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 6 | 9 | 12 | 18 | 0 | 0 | 12 | 18 | 24 | 36 | 42 | 63 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 | 332 | 0 | 0 | 105 | 119 | 429 | 450,3 | 66 | 77 | 0 | 0 | 400 | 432 | 466 | 509 | 262 | 292 | 0 | 0 | 372 | 378 | 634 | 670 | 1529 | 1628,9 | |

ВЕДОМОСТЬ 12.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул. Кузнецова - ул. Сутягина

дата / время : 14 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | ул. Кузнецова | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Сутягина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | |
|----------------|------------------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|--------------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-------|-----------------|----|-------|----|---------|-----|-------|-----|---------------|-----|-------|----|---------|-----|-------|-----|--------------------------------------|------|-------|
| | | | | | | | | | от Кемеровской ул. | | | | | | | | от ул. Лихачева | | | | | | | | от ул. Ленина | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6,4 | 0 | 0 | 3 | 4,8 | 7 | 11 | 8 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 15 | 24 |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 0 | 0 | 33 | 43 | 45 | 58,5 | 18 | 23 | 0 | 0 | 106 | 138 | 124 | 161 | 46 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 60 | 215 | 279,5 |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 297 | 297 | 0 | 0 | 55 | 55 | 352 | 352 | 42 | 42 | 0 | 0 | 292 | 292 | 334 | 334 | 220 | 220 | 0 | 0 | 404 | 404 | 624 | 624 | 1310 | 1310 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 6 | 7,8 | 8 | 10 | 0 | 0 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 41,6 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 | 320 | 0 | 0 | 88 | 98 | 403 | 418,3 | 64 | 72 | 0 | 0 | 407 | 442 | 471 | 514 | 282 | 303 | 0 | 0 | 416 | 420 | 698 | 723 | 1572 | 1655 | |

ВЕДОМОСТЬ 13.1
интенсивности движения на перекрестке
перекресток: ул. Лихачева - ул. Сутягина
дата / время : 14 февраля / 8:00 - 9:00

| Вид транспорта | ул. Лихачева | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Сутягина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | | |
|----------------|------------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|---------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|------------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-----|-------------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|--------------------------------------|--------|------|---|
| | от ул. 4-ой Пятилетки | | | | | | | | от ул. Борьбы | | | | | | | | от ул. Кузнецова | | | | | | | | в сторону кл. Кузнецова | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 4 | 5,2 | 4 | 5,2 | 8 | 10,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 28,6 | 0 | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 8 | 8 | 307 | 307 | 64 | 64 | 379 | 379 | 90 | 90 | 288 | 288 | 1 | 1 | 379 | 379 | 132 | 132 | 36 | 36 | 44 | 44 | 212 | 212 | 9 | 9 | 52 | 52 | 13 | 13 | 74 | 74 | 1044 | 1044 | 0 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 10 | 15 | 0 | 0 | 10 | 15 | 0 | 0 | 114 | 171 | 0 | 0 | 114 | 171 | 5 | 7,5 | 0 | 0 | 8 | 12 | 13 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 | 205,5 | 0 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5,4 | 0 | 0 | 3 | 5,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5,4 | 0 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4,4 | 0 | 0 | 2 | 4,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4,4 | 0 | | |
| Итого | 8 | 8 | 321 | 327 | 68 | 69 | 397 | 404,4 | 90 | 90 | 407 | 469 | 1 | 1 | 498 | 559,8 | 151 | 158 | 36 | 36 | 52 | 56 | 239 | 250 | 9 | 9 | 52 | 52 | 13 | 13 | 74 | 74 | 1208 | 1287,9 | 0 | |

ВЕДОМОСТЬ 13.2
интенсивности движения на перекрестке
перекресток: ул. Лихачева - ул. Сутягина
дата / время : 14 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | ул. Лихачева | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Сутягина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | |
|----------------|---------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|---------------|-----|-------|-----|---------|----|-------|-------|------------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-----|-------------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|--------------------------------|------|-----|
| | от ул. 4-ой Пятилетки | | | | | | | | от ул. Борьбы | | | | | | | | от ул. Кузнецова | | | | | | | | в сторону кл. Кузнецова | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 27,2 | 0 |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 6 | 7,8 | 12 | 15,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 15,6 | 0 | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 12 | 12 | 263 | 263 | 72 | 72 | 347 | 347 | 102 | 102 | 306 | 306 | 6 | 6 | 414 | 414 | 84 | 84 | 18 | 18 | 31 | 31 | 133 | 133 | 24 | 24 | 12 | 12 | 31 | 31 | 67 | 67 | 961 | 961 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 12 | 16 | 0 | 0 | 12 | 15,6 | 0 | 0 | 18 | 23 | 0 | 0 | 18 | 23,4 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 12 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 54,6 | 0 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 6 | 10,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10,8 | 0 |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 0 | 0 | 6 | 13,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13,2 | 0 | |
| Итого | 12 | 12 | 281 | 286 | 78 | 80 | 371 | 378,2 | 102 | 102 | 336 | 353 | 6 | 6 | 444 | 461,4 | 107 | 119 | 18 | 18 | 37 | 39 | 162 | 176 | 24 | 24 | 12 | 12 | 31 | 31 | 67 | 67 | 1044 | 1082 | 0 |

ВЕДОМОСТЬ 14.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Ильича - ул. Ленина
дата / время : 19 февраля / 8:00 - 9:00

| Вид транспорта | пр. Ильича | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Ленина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | |
|----------------|------------------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|---------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-------|-----------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|---------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|--------------------------------------|------|------|
| | от ул. Темника | | | | | | | | от ул. Борьбы | | | | | | | | от ул. Калинина | | | | | | | | от пр. Победы | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 29 | 0 | 0 | 0 | 22 | 28,6 | 0 | 0 | 7 | 9,1 | 0 | 0 | 7 | 9,1 | 0 | 0 | 19 | 25 | 15 | 20 | 34 | 44 | 63 | 81,9 |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 6 | 6 | 38 | 38 | 10 | 10 | 54 | 54 | 205 | 205 | 14 | 14 | 22 | 22 | 241 | 241 | 9 | 9 | 216 | 216 | 25 | 25 | 250 | 250 | 45 | 45 | 245 | 245 | 178 | 178 | 468 | 468 | 1013 | 1013 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 8 | 12 | 0 | 0 | 15 | 22,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 39 | 0 | 0 | 26 | 39 | 41 | 61,5 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,6 | 13 | 21 | 0 | 0 | 14 | 22 | 0 | 2 | 3,2 | 0 | 0 | 2 | 3,2 | 16 | 25,6 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 6 | 6 | 38 | 38 | 10 | 10 | 54 | 54 | 234 | 244 | 22 | 26 | 22 | 22 | 278 | 292,1 | 10 | 11 | 236 | 246 | 25 | 25 | 271 | 282 | 45 | 45 | 292 | 312 | 193 | 198 | 530 | 554 | 1133 | 1182 | |

ВЕДОМОСТЬ 14.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: пр. Ильича - ул. Ленина
дата / время : 19 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | пр. Ильича | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Ленина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | |
|----------------|------------------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|---------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-----|-----------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|---------------|----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|--------------------------------------|-------|-----|
| | от ул. Темника | | | | | | | | от ул. Борьбы | | | | | | | | от ул. Калинина | | | | | | | | от пр. Победы | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 23,4 | 0 | 0 | 12 | 16 | 0 | 0 | 12 | 16 | 0 | 0 | 12 | 16 | 18 | 23 | 30 | 39 | 60 | 78 |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 10 | 10 | 12 | 12 | 3 | 3 | 25 | 25 | 223 | 223 | 12 | 12 | 18 | 18 | 253 | 253 | 10 | 10 | 138 | 138 | 10 | 10 | 158 | 158 | 24 | 24 | 174 | 174 | 132 | 132 | 330 | 330 | 766 | 766 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 12 | 15,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 31 | 0 | 0 | 24 | 31 | 36 | 46,8 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 12 | 18 | 0 | 0 | 16 | 24 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 6 | 9 | 22 | 33 | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 10 | 10 | 12 | 12 | 3 | 3 | 25 | 25 | 247 | 254 | 18 | 20 | 18 | 18 | 283 | 292 | 14 | 16 | 162 | 172 | 10 | 10 | 186 | 198 | 24 | 24 | 216 | 230 | 150 | 155 | 390 | 409 | 884 | 923,8 | |

ВЕДОМОСТЬ 15.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул.Томилова - ул. 4-й Пятилетки

дата / время : 19 февраля / 8:00 - 9:00

| Вид транспорта | ул. Томилова | | | | | | | | | | | | | | | | ул. 4-й Пятилетки | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | | |
|----------------|------------------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|----------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|-------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|----------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|--------------------------------------|------|-----|--|
| | от ул. Фруктовая | | | | | | | | от ул. Зеленая | | | | | | | | от ул. Победы | | | | | | | | в сторону ул. Победы | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 22 | 22 | 17 | 17 | 22 | 22 | 61 | 61 | 67 | 67 | 156 | 156 | 32 | 32 | 255 | 255 | 17 | 17 | 66 | 66 | 45 | 45 | 128 | 128 | 42 | 42 | 350 | 350 | 16 | 16 | 408 | 408 | 852 | 852 | |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 20 | 9 | 14 | 22 | 33 | 0 | 0 | 29 | 44 | 0 | 0 | 29 | 44 | 51 | 76,5 | | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 | 0 | 0 | 8 | 14 | 8 | 14,4 | | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 22 | 22 | 17 | 17 | 22 | 22 | 61 | 61 | 67 | 67 | 156 | 156 | 32 | 32 | 255 | 255 | 17 | 17 | 87 | 110 | 54 | 59 | 158 | 185 | 46 | 47 | 390 | 412 | 16 | 16 | 452 | 475 | 926 | 976 | | |

ВЕДОМОСТЬ 15.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул.Томилова - ул. 4-й Пятилетки

дата / время : 19 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | ул. Томилова | | | | | | | | | | | | | | | | ул. 4-й Пятилетки | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | | |
|----------------|---------------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|----------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|-------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|----------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|--------------------------------|-----|------|--|
| | от ул. Фруктовая | | | | | | | | от ул. Зеленая | | | | | | | | от ул. Победы | | | | | | | | в сторону ул. Победы | | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 12 | 12 | 6 | 6 | 10 | 10 | 28 | 28 | 54 | 54 | 144 | 144 | 24 | 24 | 222 | 222 | 12 | 12 | 57 | 57 | 47 | 47 | 116 | 116 | 36 | 36 | 312 | 312 | 6 | 6 | 354 | 354 | 720 | 720 | |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 12 | 16 | 24 | 31 | 0 | 0 | 24 | 31 | 0 | 0 | 24 | 31 | 48 | 62,4 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 30 | 0 | 0 | 10 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 30 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 12 | 12 | 6 | 6 | 10 | 10 | 28 | 28 | 54 | 54 | 144 | 144 | 24 | 24 | 222 | 222 | 12 | 12 | 79 | 103 | 59 | 63 | 150 | 177 | 42 | 44 | 352 | 369 | 6 | 6 | 400 | 419 | 800 | 846 | | |

ВЕДОМОСТЬ 16.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул. Федячкина - ул. Кирова

дата / время : 19 февраля / 8:00 - 9:00

| Вид транспорта | ул. Федячкина | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Кирова | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | |
|----------------|------------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|-------------------|----|-------|----|---------|-----|-------|-------|-----------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-----|-------------------|----|-------|----|---------|----|-------|------|--------------------------------------|--|
| | от ул. Калинина | | | | | | | | от ул. Забойщиков | | | | | | | | от ул. Калинина | | | | | | | | от ул. Забойщиков | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 8 | 12,8 | 3 | 4,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17,6 | |
| | микроавтобус | 4 | 5,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5,2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 12 | 15,6 | 22 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 49,4 | | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 13 | 13 | 176 | 176 | 0 | 0 | 189 | 189 | 0 | 0 | 67 | 67 | 356 | 356 | 423 | 423 | 304 | 304 | 0 | 0 | 0 | 0 | 304 | 304 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 916 | 916 | |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 26 | 15 | 23 | 32 | 48 | 12 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 66 | | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6,4 | 4 | 6,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 16 | | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 17 | 18 | 182 | 186 | 0 | 0 | 199 | 203,8 | 0 | 0 | 84 | 93 | 395 | 413 | 479 | 505,8 | 341 | 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 341 | 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1019 | 1065 | | |

ВЕДОМОСТЬ 16.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул. Федячкина - ул. Кирова

дата / время : 19 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | ул. Федячкина | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Кирова | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | |
|----------------|---------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|-------|-------------------|----|-------|----|---------|-----|-------|-----|-----------------|-----|-------|----|---------|----|-------|-----|-------------------|----|-------|----|---------|----|-------|-------|--------------------------------|--|
| | от ул. Калинина | | | | | | | | от ул. Забойщиков | | | | | | | | от ул. Калинина | | | | | | | | от ул. Забойщиков | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 16 | 10 | 16 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 24 | |
| | микроавтобус | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 | 10 | 13 | 18 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 44,2 | |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 10 | 10 | 162 | 162 | 0 | 0 | 172 | 172 | 0 | 0 | 55 | 55 | 324 | 324 | 379 | 379 | 264 | 264 | 0 | 0 | 0 | 0 | 264 | 264 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 815 | 815 | |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 18 | 23 | 30 | 39 | 30 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 78 | |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | | |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 16 | 18 | 168 | 171 | 0 | 0 | 184 | 188,8 | 0 | 0 | 67 | 71 | 368 | 385 | 435 | 456 | 317 | 334 | 0 | 0 | 0 | 0 | 317 | 334 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 936 | 979,2 | | |

ВЕДОМОСТЬ 17.1

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул. Зайбойщиков - ул. Федячкина

дата / время : 20 февраля / 7:00 - 8:00

| Вид транспорта | ул. Зайбойщиков | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Федячкина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | |
|----------------|------------------------------|----|-------|----|---------|-----|-------|-------|-----------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|---------------|-----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|-----------|-----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|--------------------------------------|------|
| | от ул. Дундича | | | | | | | | в сторону ул. Дундича | | | | | | | | из Копейска | | | | | | | | в Копейск | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 17 | 13 | 16,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 | 17 | 22 | 0 | 0 | 27 | 35 | 0 | 0 | 32 | 42 | 8 | 10 | 40 | 52 |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 58 | 58 | 0 | 0 | 254 | 254 | 312 | 312 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 226 | 226 | 245 | 245 | 0 | 0 | 471 | 471 | 0 | 0 | 264 | 264 | 28 | 28 | 292 | 292 |
| | от 2 до 6 т | 4 | 6 | 0 | 0 | 12 | 18 | 16 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 27 | 23 | 35 | 0 | 0 | 41 | 62 | 0 | 0 | 12 | 18 | 0 | 0 | 12 | 18 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 19 | 0 | 0 | 12 | 19 | 0 | 0 | 2 | 3,2 | 4 | 6,4 | 6 | 9,6 |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 18 | 0 | 0 | 10 | 18 | 0 | 0 | 6 | 11 | 6 | 11 | 16 | 28,8 |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Итого | 62 | 64 | 0 | 0 | 285 | 299 | 347 | 362,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 254 | 266 | 310 | 344 | 0 | 0 | 564 | 610 | 0 | 0 | 310 | 327 | 46 | 56 | 356 | 382 | |

ВЕДОМОСТЬ 17.2

интенсивности движения на перекрестке

перекресток: ул. Зайбойщиков - ул. Федячкина

дата / время : 20 февраля / 18:00 - 19:00

| Вид транспорта | ул. Зайбойщиков | | | | | | | | | | | | | | | | ул. Федячкина | | | | | | | | | | | | | | | | Всего через перекресток за час | | |
|----------------|------------------------------|----|-------|----|---------|-----|-------|-------|-----------------------|----|-------|----|---------|----|-------|----|---------------|-----|-------|-----|---------|----|-------|-----|-----------|----|-------|-----|---------|----|-------|-----|--------------------------------------|------|-------|
| | от ул. Дундича | | | | | | | | в сторону ул. Дундича | | | | | | | | из Копейска | | | | | | | | в Копейск | | | | | | | | | | |
| | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | Налево | | Прямо | | Направо | | Итого | | | | |
| | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | ФЕ | ПЕ | | | | | |
| Грузовые | Трамвай | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | Троллейбус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | большой автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | средний автобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,6 | | |
| | микроавтобус | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 12 | 15,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 24 | 31 | 0 | 0 | 36 | 47 | 0 | 0 | 24 | 31 | 6 | 7,8 | 30 | 39 | 78 | 101,4 |
| | Легковой трансп. до 2-х т | 18 | 18 | 0 | 0 | 136 | 136 | 154 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 242 | 288 | 288 | 0 | 0 | 530 | 530 | 0 | 0 | 236 | 236 | 26 | 26 | 262 | 262 | 946 | 946 |
| | от 2 до 6 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5,2 | 4 | 5,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7,8 | 16 | 21 | 0 | 0 | 22 | 29 | 0 | 0 | 23 | 30 | 0 | 0 | 23 | 30 | 49 | 63,7 |
| | от 6 до 10 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 6 | 9 | 0 | 0 | 10 | 15 | 0 | 0 | 4 | 6 | 5 | 7,5 | 9 | 14 | 19 | 28,5 |
| | от 10 до 20 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 22 | 0 | 0 | 12 | 22 | 0 | 0 | 4 | 7,2 | 4 | 7,2 | 16 | 28,8 | | |
| | более 20 т. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 18 | 18 | 0 | 0 | 152 | 157 | 170 | 174,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 264 | 271 | 352 | 380 | 0 | 0 | 616 | 652 | 0 | 0 | 287 | 303 | 41 | 49 | 328 | 352 | 1114 | 1178 | |

Приложение 2.

Результаты обследования пассажиропотоков на ключевых автобусных остановках
Копейского городского округа.

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных средств на остановках | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|
| №1 | | | | | |
| | | | | | |
| наименование остановки | | | В- вошло, | | |
| Автовокзал | | | С- сошло | | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- редко сидящие | | |
| период обследования | | | 2- 50% наполнения | | |
| 13.02.19, утро | | | 3- полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.01 | 9 | 5 | 0 | 1 |
| 2 | 8.03 | 2 | 12 | 0 | 2 |
| 3 | 8.05 | 18 | 15 | 0 | 2 |
| 4 | 8.05 | 26 | 5 | 0 | 1 |
| 5 | 8.06 | 3 | 9 | 0 | 1 |
| 6 | 8.08 | 21 | 3 | 0 | 1 |
| 7 | 8.10 | 2 | 4 | 0 | 1 |
| 8 | 8.10 | 3 | 7 | 0 | 1 |
| 9 | 8.11 | 19 | 11 | 0 | 2 |
| 10 | 8.12 | 19-K | 3 | 0 | 1 |
| 11 | 8.13 | 21 | 7 | 0 | 1 |
| 12 | 8.14 | 1 | 5 | 0 | 1 |
| 13 | 8.15 | 18 | 3 | 0 | 1 |
| 14 | 8.16 | 2 | 14 | 0 | 2 |
| 15 | 8.17 | 12-K | 3 | 0 | 1 |
| 16 | 8.20 | 18 | 3 | 0 | 1 |
| 17 | 8.22 | 1 | 12 | 0 | 2 |
| 18 | 8.23 | 20 | 2 | 0 | 1 |
| 19 | 8.25 | 18 | 4 | 0 | 1 |
| 20 | 8.26 | 21 | 5 | 0 | 1 |
| 21 | 8.27 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 22 | 8.30 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 23 | 8.30 | 18 | 11 | 0 | 2 |
| 24 | 8.31 | 2 | 6 | 0 | 1 |
| 25 | 8.35 | 10 | 3 | 0 | 1 |
| 26 | 8.35 | 16-K | 2 | 0 | 1 |
| 27 | 8.36 | 21 | 15 | 0 | 2 |
| 28 | 8.37 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 29 | 8.37 | 12-K | 4 | 0 | 1 |
| 30 | 8.38 | 19-K | 4 | 0 | 1 |
| 31 | 8.38 | 18 | 3 | 0 | 1 |
| 32 | 8.38 | 1 | 7 | 0 | 1 |
| 33 | 8.40 | 16 | 6 | 0 | 1 |
| 34 | 8.41 | 18 | 12 | 0 | 2 |
| 35 | 8.44 | 21 | 4 | 0 | 1 |
| 36 | 8.45 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| 37 | 8.45 | 18 | 13 | 0 | 2 |
| 38 | 8.46 | 1 | 11 | 0 | 2 |
| 39 | 8.50 | 7 | 3 | 0 | 1 |
| 40 | 8.51 | 16 | 4 | 0 | 1 |
| 41 | 8.53 | 20 | 6 | 0 | 1 |
| 42 | 8.55 | 1 | 5 | 0 | 1 |
| 43 | 8.56 | 12-K | 3 | 0 | 1 |
| 44 | 8.59 | 21 | 2 | 0 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №2-1 | | | | | |
| | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| "пр. Славы" в сторону ул. Хохрякова | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| 13.02.19, утро | | | 3- | полностью загружен | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.02 | 176 | 3 | 1 | 1 |
| 2 | 8.05 | 128 | 2 | 0 | 2 |
| 3 | 8.10 | 123 | 2 | 1 | 2 |
| 4 | 8.11 | 18 | 0 | 1 | 1 |
| 5 | 8.12 | 26 | 1 | 2 | 1 |
| 6 | 8.15 | 18 | 2 | 0 | 1 |
| 7 | 8.15 | 125 | 3 | 2 | 2 |
| 8 | 8.16 | 139 | 2 | 1 | 1 |
| 9 | 8.23 | 19-К | 2 | 1 | 1 |
| 10 | 8.26 | 18 | 1 | 0 | 2 |
| 11 | 8.32 | 18 | 0 | 0 | 1 |
| 12 | 8.36 | 6 | 2 | 0 | 1 |
| 13 | 8.37 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| 14 | 8.39 | 261 | 5 | 0 | 2 |
| 15 | 8.42 | 16-К | 1 | 0 | 1 |
| 16 | 8.43 | 128 | 3 | 1 | 1 |
| 17 | 8.44 | 19-К | 2 | 0 | 1 |
| 18 | 8.46 | 18 | 1 | 0 | 2 |
| 19 | 8.50 | 18 | 0 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|
| №2-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- вошло, | | |
| "пр. Славы" в сторону ул. Сутягина | | | С- сошло | | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- редко сидящие | | |
| период обследования | | | 2- 50% наполнения | | |
| 13.02.19, утро | | | 3- полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.03 | 176 | 2 | 2 | 1 |
| 2 | 8.05 | 128 | 0 | 1 | 1 |
| 3 | 8.12 | 123 | 0 | 2 | 1 |
| 4 | 8.15 | 18 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 8.16 | 26 | 0 | 0 | 1 |
| 7 | 8.17 | 125 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | 8.29 | 18 | 0 | 0 | 1 |
| 11 | 8.36 | 6 | 2 | 2 | 1 |
| 12 | 8.42 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| 14 | 8.43 | 128 | 2 | 1 | 1 |
| 15 | 8.48 | 18 | 0 | 2 | 1 |
| 16 | 8.58 | 18 | 1 | 0 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №3-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| "пр. Победы" в сторону ул. Хохрякова | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| 14.02.19, утро | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.01 | 123 | 1 | 0 | 1 |
| 2 | 8.03 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 3 | 8.06 | 174 | 2 | 1 | 1 |
| 4 | 8.10 | 478 | 3 | 0 | 2 |
| 5 | 8.12 | 6 | 2 | 2 | 1 |
| 6 | 8.15 | 26 | 6 | 1 | 1 |
| 7 | 8.15 | 128 | 4 | 2 | 2 |
| 8 | 8.17 | 41 | 1 | 0 | 1 |
| 9 | 8.19 | 261 | 2 | 0 | 1 |
| 10 | 8.22 | 172 | 0 | 1 | 1 |
| 11 | 8.26 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 12 | 8.27 | 26 | 1 | 3 | 1 |
| 13 | 8.31 | 128 | 3 | 1 | 1 |
| 14 | 8.33 | 6 | 1 | 0 | 1 |
| 15 | 8.38 | 1 | 0 | 4 | 1 |
| 16 | 8.41 | 4 | 5 | 0 | 1 |
| 17 | 8.42 | 125 | 2 | 1 | 2 |
| 18 | 8.44 | 26 | 1 | 0 | 1 |
| 19 | 8.48 | 139 | 0 | 0 | 1 |
| 20 | 8.51 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 21 | 8.55 | 128 | 6 | 0 | 2 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| №3-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| "пр. Победы" в сторону пр. Славы | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| 14.02.19, утро | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.01 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | 8.03 | 128 | 0 | 1 | 1 |
| 3 | 8.09 | 174 | 1 | 3 | 1 |
| 4 | 8.12 | 1 | 3 | 0 | 2 |
| 5 | 8.15 | 128 | 2 | 2 | 1 |
| 6 | 8.16 | 261 | 1 | 4 | 1 |
| 7 | 8.22 | 1 | 4 | 2 | 2 |
| 8 | 8.28 | 41 | 1 | 3 | 1 |
| 9 | 8.34 | 128 | 0 | 1 | 1 |
| 10 | 8.38 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11 | 8.44 | 174 | 1 | 3 | 1 |
| 12 | 8.49 | 4 | 3 | 1 | 1 |
| 13 | 8.53 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 14 | 8.59 | 128 | 2 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| №4-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| "Горбольница" в сторону ул. Лихачева | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| 19.02.19, утро | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.15 | 5 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | 8.59 | 5 | 0 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| №4-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| <i>"Горбольница" в сторону ул. Кузнецова</i> | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| <i>19.02.19, утро</i> | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.03 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| 2 | 8.49 | 5 | 0 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| №5-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| <i>"Гаражи" в сторону Кемеровской ул.</i> | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| <i>19.02.19, утро</i> | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.02 | 18 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | 8.10 | 18 | 2 | 0 | 2 |
| 3 | 8.15 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| 4 | 8.16 | 18 | 1 | 0 | 1 |
| 5 | 8.20 | 18 | 2 | 1 | 1 |
| 6 | 8.22 | 10 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | 8.23 | 7 | 4 | 1 | 1 |
| 8 | 8.27 | 18 | 1 | 3 | 2 |
| 9 | 8.31 | 12-К | 2 | 1 | 1 |
| 10 | 8.31 | 18 | 2 | 2 | 1 |
| 11 | 8.40 | 18 | 4 | 0 | 1 |
| 12 | 8.45 | 18 | 1 | 2 | 1 |
| 13 | 8.51 | 18 | 0 | 1 | 1 |
| 14 | 8.51 | 10 | 2 | 0 | 2 |
| 15 | 8.57 | 18 | 2 | 1 | 1 |
| 16 | 8.57 | 3 | 0 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------------|
| №5-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- вошло, | | |
| "Гаражи" в сторону ул. Сутягина | | | С- сошло | | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- редко сидящие | | |
| период обследования | | | 2- 50% наполнения | | |
| 19.02.19, утро | | | 3- полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.03 | 18 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | 8.10 | 18 | 0 | 2 | 1 |
| 3 | 8.15 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| 4 | 8.15 | 18 | 1 | 1 | 2 |
| 5 | 8.26 | 18 | 0 | 2 | 2 |
| 6 | 8.33 | 7 | 1 | 1 | 2 |
| 7 | 8.39 | 3 | 0 | 2 | 2 |
| 8 | 8.40 | 18 | 0 | 3 | 1 |
| 9 | 8.45 | 12-К | 1 | 2 | 1 |
| 10 | 8.51 | 18 | 1 | 1 | 2 |
| 11 | 8.59 | 18 | 0 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------------|
| №6-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- вошло, | | |
| <i>"ДК им. Кирова" на пр. Славы в сторону ул. Кирова</i> | | | С- сошло | | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- редко сидящие | | |
| период обследования | | | 2- 50% наполнения | | |
| <i>20.02.19, утро</i> | | | 3- полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.02 | 18 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | 8.08 | 18 | 2 | 2 | 1 |
| 3 | 8.10 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| 4 | 8.15 | 5 | 2 | 0 | 1 |
| 5 | 8.15 | 18 | 3 | 1 | 1 |
| 6 | 8.22 | 19 | 1 | 0 | 1 |
| 7 | 8.22 | 18 | 1 | 3 | 1 |
| 8 | 8.29 | 18 | 2 | 2 | 2 |
| 9 | 8.36 | 18 | 0 | 4 | 1 |
| 10 | 8.37 | 19-К | 1 | 1 | 1 |
| 11 | 8.41 | 16 | 0 | 1 | 1 |
| 12 | 8.43 | 18 | 1 | 3 | 1 |
| 13 | 8.50 | 6 | 3 | 1 | 2 |
| 14 | 8.51 | 18 | 1 | 2 | 1 |
| 15 | 8.55 | 16-К | 2 | 1 | 1 |
| 16 | 8.57 | 18 | 0 | 1 | 2 |
| 17 | 8.59 | 19-К | 2 | 1 | 1 |
| 18 | 8.59 | 5 | 1 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------------|
| №6-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- вошло, | | |
| <i>"ДК им. Кирова" на пр. Славы в сторону пр. Победы</i> | | | С- сошло | | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- редко сидящие | | |
| период обследования | | | 2- 50% наполнения | | |
| <i>20.02.19, утро</i> | | | 3- полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.03 | 16 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | 8.11 | 19 | 2 | 1 | 2 |
| 3 | 8.15 | 5 | 1 | 3 | 1 |
| 4 | 8.19 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 5 | 8.55 | 16 | 1 | 3 | 2 |
| 6 | 8.59 | 5 | 0 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №7-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| <i>"Огородная" на пр. Победы в сторону Челябинска</i> | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| <i>20.02.19, утро</i> | | | 3- | полностью загружен | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.03 | 128 | 4 | 1 | 3 |
| 2 | 8.12 | 176 | 2 | 0 | 2 |
| 3 | 8.17 | 128 | 1 | 1 | 2 |
| 4 | 8.21 | 123 | 2 | 0 | 3 |
| 5 | 8.32 | 128 | 1 | 0 | 3 |
| 6 | 8.39 | 176 | 3 | 1 | 2 |
| 7 | 8.45 | 128 | 5 | 1 | 1 |
| 8 | 8.51 | 261 | 1 | 0 | 2 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №7-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| <i>"Огородная" на пр. Победы в сторону Копейска</i> | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| <i>20.02.19, утро</i> | | | 3- | полностью загружен | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.09 | 128 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | 8.15 | 176 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | 8.17 | 128 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 8.22 | 123 | 2 | 0 | 1 |
| 5 | 8.31 | 128 | 1 | 2 | 2 |
| 6 | 8.43 | 261 | 0 | 1 | 1 |
| 7 | 8.49 | 128 | 1 | 0 | 1 |
| 8 | 8.52 | 176 | 2 | 0 | 2 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №7-3 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| "Огородная" на а/д к п. Железнодорожный | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| 20.02.19, утро | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.15 | 4 | 2 | 0 | 1 |
| 2 | 8.42 | 41 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | 8.59 | 4 | 0 | 2 | 2 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №8-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| "ул. Кирова" в сторону ул. Федячкина | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| 21.02.19, утро | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.13 | 19 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | 8.15 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 3 | 8.19 | 16 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 8.29 | 10 | 2 | 1 | 1 |
| 5 | 8.38 | 6 | 2 | 0 | 2 |
| 6 | 8.44 | 2 | 5 | 1 | 1 |
| 7 | 8.51 | 19 | 2 | 2 | 2 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------------|
| №8-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- вошло, | | |
| "ул. Кирова" в сторону пр. Славы | | | С- сошло | | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- редко сидящие | | |
| период обследования | | | 2- 50% наполнения | | |
| 21.02.19, утро | | | 3- полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 8.05 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | 8.16 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 3 | 8.18 | 19 | 1 | 1 | 2 |
| 4 | 8.19 | 10 | 3 | 4 | 2 |
| 5 | 8.21 | 12 | 1 | 3 | 1 |
| 6 | 8.29 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | 8.33 | 16 | 5 | 2 | 2 |
| 8 | 8.42 | 2 | 2 | 5 | 1 |
| 9 | 8.56 | 2 | 0 | 3 | 1 |
| 10 | 8.59 | 19 | 1 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных средств на остановках | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------|--------------------|------------|---------------------|
| №1 | | | | | |
| наименование остановки | | В- | вошло, | | |
| Автовокзал | | С- | сошло | | |
| | | оценка наполнения | | | |
| | | 1- | редко сидящие | | |
| период обследования | | 2- | 50% наполнения | | |
| 13.02.19, вечер | | 3- | полностью загружен | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.01 | 2 | 5 | 0 | 1 |
| 2 | 18.03 | 9 | 12 | 0 | 2 |
| 3 | 18.03 | 3 | 5 | 0 | 1 |
| 4 | 18.05 | 18 | 6 | 0 | 1 |
| 5 | 18.05 | 1 | 5 | 0 | 1 |
| 6 | 18.07 | 21 | 9 | 0 | 1 |
| 7 | 18.10 | 3 | 3 | 0 | 1 |
| 8 | 18.11 | 18 | 3 | 0 | 1 |
| 9 | 18.11 | 9 | 4 | 0 | 1 |
| 10 | 18.12 | 2 | 7 | 0 | 1 |
| 11 | 18.12 | 19 | 11 | 0 | 2 |
| 12 | 18.13 | 12-К | 4 | 0 | 1 |
| 13 | 18.14 | 19-К | 3 | 0 | 1 |
| 14 | 18.16 | 5 | 14 | 0 | 2 |
| 15 | 18.16 | 26 | 7 | 0 | 1 |
| 16 | 18.16 | 21 | 5 | 0 | 1 |
| 17 | 18.18 | 2 | 14 | 0 | 2 |
| 18 | 18.20 | 18 | 3 | 0 | 1 |
| 19 | 18.22 | 1 | 12 | 0 | 2 |
| 20 | 18.25 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 21 | 18.26 | 21 | 5 | 0 | 1 |
| 22 | 18.27 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 23 | 18.28 | 20 | 2 | 0 | 1 |
| 24 | 18.30 | 12-К | 4 | 0 | 1 |
| 25 | 18.31 | 18 | 8 | 0 | 2 |
| 26 | 18.31 | 2 | 4 | 0 | 1 |
| 27 | 18.32 | 10 | 11 | 0 | 2 |
| 28 | 18.36 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| 29 | 18.36 | 21 | 15 | 0 | 2 |
| 30 | 18.36 | 9 | 2 | 0 | 1 |
| 31 | 18.38 | 18 | 3 | 0 | 1 |
| 32 | 18.39 | 2 | 7 | 0 | 1 |
| 33 | 18.40 | 16 | 11 | 0 | 2 |
| 34 | 18.40 | 1 | 5 | 0 | 1 |
| 35 | 18.41 | 16-К | 2 | 0 | 1 |
| 36 | 18.41 | 18 | 12 | 0 | 2 |
| 37 | 18.41 | 3 | 3 | 0 | 1 |
| 38 | 18.42 | 19-К | 3 | 0 | 1 |
| 39 | 18.44 | 19 | 2 | 0 | 1 |
| 40 | 18.47 | 18 | 4 | 0 | 1 |
| 41 | 18.48 | 21 | 10 | 0 | 2 |
| 42 | 18.52 | 1 | 11 | 0 | 2 |
| 43 | 18.55 | 18 | 4 | 0 | 1 |
| 44 | 18.56 | 16 | 12 | 0 | 2 |
| 45 | 18.56 | 20 | 6 | 0 | 1 |
| 46 | 18.57 | 21 | 5 | 0 | 1 |
| 47 | 8.46 | 2 | 2 | 0 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------------|
| №2-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- вошло, | | |
| "пр. Славы" в сторону ул. Хохрякова | | | С- сошло | | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- редко сидящие | | |
| период обследования | | | 2- 50% наполнения | | |
| 13.02.19, вечер | | | 3- полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.02 | 128 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 18.05 | 18 | 1 | 0 | 2 |
| 3 | 18.07 | 123 | 2 | 1 | 2 |
| 4 | 18.11 | 176 | 0 | 1 | 1 |
| 5 | 18.12 | 18 | 0 | 2 | 1 |
| 6 | 18.16 | 261 | 1 | 0 | 1 |
| 7 | 18.20 | 18 | 3 | 2 | 2 |
| 8 | 18.22 | 26 | 4 | 1 | 1 |
| 9 | 18.22 | 139 | 2 | 0 | 2 |
| 10 | 18.24 | 19-К | 3 | 1 | 1 |
| 11 | 18.32 | 18 | 1 | 0 | 1 |
| 12 | 18.36 | 125 | 1 | 0 | 1 |
| 13 | 18.39 | 18 | 5 | 0 | 2 |
| 14 | 18.41 | 128 | 0 | 1 | 1 |
| 15 | 18.46 | 18 | 2 | 0 | 1 |
| 16 | 18.51 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| 17 | 18.52 | 16-К | 2 | 0 | 1 |
| 18 | 18.52 | 18 | 2 | 3 | 1 |
| 19 | 18.54 | 19-К | 3 | 2 | 1 |
| 20 | 18.55 | 128 | 1 | 0 | 2 |
| 21 | 18.59 | 18 | 0 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------|--------------------|------------|---------------------|
| №2-2 | | | | | |
| наименование остановки | | В- | вошло, | | |
| "пр. Славы" в сторону ул. Сутягина | | С- | сошло | | |
| | | оценка наполнения | | | |
| | | 1- | редко сидящие | | |
| период обследования | | 2- | 50% наполнения | | |
| 13.02.19, вечер | | 3- | полностью загружен | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.02 | 176 | 2 | 0 | 1 |
| 2 | 18.02 | 18 | 0 | 1 | 1 |
| 3 | 18.09 | 128 | 1 | 2 | 2 |
| 4 | 18.15 | 18 | 0 | 1 | 1 |
| 5 | 18.22 | 125 | 0 | 5 | 2 |
| 6 | 18.29 | 123 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | 18.29 | 18 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | 18.36 | 18 | 0 | 5 | 1 |
| 9 | 18.42 | 6 | 2 | 6 | 1 |
| 10 | 18.47 | 18 | 1 | 1 | 1 |
| 11 | 18.51 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| 12 | 18.53 | 128 | 0 | 4 | 2 |
| 13 | 18.58 | 18 | 1 | 0 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------------|
| №3-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- вошло, | | |
| "пр. Победы" в сторону ул. Хохрякова | | | С- сошло | | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- редко сидящие | | |
| период обследования | | | 2- 50% наполнения | | |
| 14.02.19, вечер | | | 3- полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.02 | 123 | 3 | 5 | 1 |
| 2 | 18.05 | 128 | 0 | 6 | 1 |
| 3 | 18.11 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 18.11 | 26 | 3 | 1 | 2 |
| 5 | 18.14 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 6 | 18.20 | 6 | 2 | 1 | 1 |
| 7 | 18.22 | 172 | 4 | 4 | 2 |
| 8 | 18.25 | 174 | 1 | 5 | 1 |
| 9 | 18.31 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 10 | 18.32 | 128 | 0 | 9 | 1 |
| 11 | 18.33 | 478 | 4 | 3 | 1 |
| 12 | 18.36 | 261 | 4 | 1 | 1 |
| 13 | 18.37 | 6 | 1 | 6 | 1 |
| 14 | 18.40 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| 15 | 18.41 | 41 | 5 | 0 | 1 |
| 16 | 18.41 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 17 | 18.42 | 125 | 0 | 6 | 1 |
| 18 | 18.51 | 139 | 1 | 1 | 1 |
| 19 | 18.55 | 128 | 6 | 4 | 2 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|
| №3-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- вошло, | | |
| <i>"пр. Победы" в сторону пр. Славы</i> | | | С- сошло | | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- редко сидящие | | |
| период обследования | | | 2- 50% наполнения | | |
| <i>14.02.19, вечер</i> | | | 3- полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.03 | 1 | 2 | 6 | 1 |
| 2 | 18.09 | 128 | 1 | 3 | 1 |
| 3 | 18.11 | 174 | 2 | 1 | 1 |
| 4 | 18.12 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 5 | 18.17 | 128 | 5 | 2 | 1 |
| 6 | 18.23 | 261 | 2 | 1 | 1 |
| 7 | 18.29 | 41 | 1 | 5 | 2 |
| 8 | 18.33 | 128 | 0 | 1 | 1 |
| 9 | 18.35 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 10 | 18.41 | 4 | 0 | 6 | 1 |
| 11 | 18.45 | 174 | 0 | 2 | 1 |
| 12 | 18.48 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| 13 | 18.50 | 128 | 4 | 5 | 1 |
| 14 | 18.59 | 1 | 2 | 2 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|
| №4-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- вошло, | | |
| <i>"Горбольница" в сторону ул. Лихачева</i> | | | С- сошло | | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- редко сидящие | | |
| период обследования | | | 2- 50% наполнения | | |
| <i>19.02.19, вечер</i> | | | 3- полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.21 | 5 | 1 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| №4-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| <i>"Горбольница" в сторону ул. Кузнецова</i> | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| <i>19.02.19, вечер</i> | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.01 | 5 | 1 | 2 | 1 |
| 2 | 18.55 | 5 | 1 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| №5-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| <i>"Гаражи" в сторону Кемеровской ул.</i> | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| <i>19.02.19, вечер</i> | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.03 | 18 | 1 | 2 | 1 |
| 2 | 18.09 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| 3 | 18.11 | 18 | 2 | 1 | 1 |
| 4 | 18.14 | 10 | 5 | 1 | 1 |
| 5 | 18.18 | 18 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | 18.25 | 18 | 3 | 2 | 1 |
| 7 | 18.31 | 18 | 6 | 2 | 2 |
| 8 | 18.34 | 7 | 2 | 1 | 1 |
| 9 | 18.36 | 18 | 1 | 3 | 2 |
| 10 | 18.40 | 10 | 1 | 4 | 1 |
| 11 | 18.41 | 3 | 5 | 2 | 2 |
| 12 | 18.44 | 18 | 1 | 1 | 1 |
| 13 | 18.45 | 12-К | 1 | 0 | 1 |
| 14 | 18.50 | 18 | 3 | 0 | 1 |
| 15 | 18.59 | 18 | 1 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------|--------------------|------------|---------------------|
| №5-2 | | | | | |
| наименование остановки | | В- | вошло, | | |
| <i>"Гаражи" в сторону ул. Сутягина</i> | | С- | сошло | | |
| | | оценка наполнения | | | |
| | | 1- | редко сидящие | | |
| период обследования | | 2- | 50% наполнения | | |
| <i>19.02.19, вечер</i> | | 3- | полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.10 | 3 | 2 | 3 | 1 |
| 2 | 18.11 | 18 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | 18.15 | 18 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 18.16 | 12-К | 2 | 1 | 1 |
| 5 | 18.20 | 18 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | 18.29 | 18 | 2 | 1 | 1 |
| 7 | 18.38 | 3 | 1 | 4 | 2 |
| 8 | 18.39 | 7 | 3 | 5 | 2 |
| 9 | 18.39 | 18 | 3 | 1 | 1 |
| 10 | 18.48 | 18 | 6 | 1 | 1 |
| 11 | 18.55 | 18 | 1 | 2 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------|--------------------|------------|---------------------|
| №6-1 | | | | | |
| наименование остановки | | В- | вошло, | | |
| <i>"ДК им. Кирова" на пр. Славы в сторону ул. Кирова</i> | | С- | сошло | | |
| | | оценка наполнения | | | |
| | | 1- | редко сидящие | | |
| период обследования | | 2- | 50% наполнения | | |
| <i>20.02.19, вечер</i> | | 3- | полностью загружен | | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.01 | 18 | 2 | 4 | 1 |
| 2 | 18.05 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 3 | 18.10 | 18 | 5 | 3 | 2 |
| 4 | 18.15 | 16 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 18.17 | 18 | 2 | 2 | 1 |
| 6 | 18.24 | 18 | 1 | 2 | 2 |
| 7 | 18.30 | 5 | 0 | 3 | 1 |
| 8 | 18.33 | 18 | 3 | 1 | 1 |
| 9 | 18.33 | 6 | 2 | 3 | 1 |
| 10 | 18.38 | 19-К | 2 | 3 | 1 |
| 11 | 18.40 | 18 | 1 | 4 | 2 |
| 12 | 18.49 | 18 | 5 | 1 | 1 |
| 13 | 18.55 | 5 | 2 | 4 | 2 |
| 14 | 18.57 | 16-К | 3 | 2 | 1 |
| 15 | 18.58 | 18 | 1 | 2 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №6-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| <i>"ДК им. Кирова" на пр. Славы в сторону пр. Победы</i> | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| <i>20.02.19, вечер</i> | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.01 | 19 | 2 | 1 | 1 |
| 2 | 18.11 | 16 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | 18.22 | 2 | 5 | 2 | 1 |
| 4 | 18.39 | 16 | 3 | 1 | 2 |
| 5 | 18.40 | 5 | 2 | 1 | 1 |
| 6 | 18.40 | 12 | 1 | 1 | 2 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №7-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| <i>"Огородная" на пр. Победы в сторону Челябинска</i> | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| <i>20.02.19, вечер</i> | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.02 | 128 | 2 | 4 | 2 |
| 2 | 18.04 | 123 | 1 | 3 | 1 |
| 3 | 18.13 | 128 | 1 | 2 | 2 |
| 4 | 18.20 | 174 | 2 | 1 | 1 |
| 5 | 18.20 | 128 | 1 | 2 | 2 |
| 6 | 18.33 | 128 | 1 | 2 | 2 |
| 7 | 18.44 | 174 | 3 | 3 | 1 |
| 8 | 18.45 | 128 | 2 | 1 | 1 |
| 9 | 18.58 | 261 | 1 | 0 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №7-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| <i>"Огородная" на пр. Победы в сторону Копейска</i> | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| <i>20.02.19, вечер</i> | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.11 | 128 | 0 | 1 | 2 |
| 2 | 18.12 | 176 | 2 | 2 | 3 |
| 3 | 18.16 | 123 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 18.24 | 128 | 2 | 0 | 1 |
| 5 | 18.34 | 261 | 1 | 2 | 3 |
| 6 | 18.35 | 128 | 0 | 1 | 2 |
| 7 | 18.41 | 128 | 1 | 0 | 2 |
| 8 | 18.55 | 176 | 2 | 0 | 3 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №7-3 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| <i>"Огородная" на а/д к п. Железнодорожный</i> | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| <i>20.02.19, вечер</i> | | | 3- | полностью загружен | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.22 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| 2 | 18.31 | 41 | 1 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №8-1 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| "ул. Кирова" в сторону ул. Федячкина | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| 21.02.19, вечер | | | 3- | полностью загружен | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.05 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 2 | 18.11 | 10 | 1 | 2 | 2 |
| 3 | 18.18 | 16 | 2 | 1 | 1 |
| 4 | 18.22 | 19 | 0 | 2 | 1 |
| 5 | 18.30 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| 6 | 18.32 | 6 | 2 | 2 | 1 |
| 7 | 18.50 | 19 | 1 | 1 | 1 |

| Анкета обследования загрузки маршрутных транспортных | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| №8-2 | | | | | |
| наименование остановки | | | В- | вошло, | |
| "ул. Кирова" в сторону пр. Славы | | | С- | сошло | |
| | | | оценка наполнения | | |
| | | | 1- | редко сидящие | |
| период обследования | | | 2- | 50% наполнения | |
| 21.02.19, вечер | | | 3- | полностью загружен | |
| | | | | | |
| №п/п | Время прибытия, час.мин. | номер маршрута | вошло, чел | сошло, чел | наполнение в баллах |
| 1 | 18.03 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| 2 | 18.11 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 3 | 18.12 | 19 | 2 | 2 | 2 |
| 4 | 18.14 | 10 | 2 | 4 | 1 |
| 5 | 18.15 | 2 | 3 | 4 | 2 |
| 6 | 18.27 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| 7 | 18.32 | 16 | 1 | 3 | 2 |
| 8 | 18.36 | 2 | 2 | 5 | 1 |
| 9 | 18.45 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 10 | 18.50 | 19 | 2 | 6 | 2 |
| 11 | 18.57 | 2 | 1 | 4 | 1 |