



**Администрация Копейского городского  
округа**

**ООО «Дорожный консалтинг»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

---

Новокрещенов А.Н.

**РАЗРАБОТАНО**

Генеральный директор

---

Демин А.С.

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ул. Готвальда**

Экз. №\_\_\_\_

Автомобильная дорога: ул. Готвальда

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+105	слева	1.11.1	Опасный поворот направо	II	стойка	-	Требуется
2	0+231	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
3	0+247	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
4	0+328	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
5	0+336	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
6	0+339	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
ИТОГО Размещено	0							
ИТОГО Требуется	6							
ИТОГО К демонтажу	0							

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+018	0+018	1	1	-	слева	Соответствует
2	0+031	0+310	8	8	279.5	над дорогой	Соответствует
ИТОГО	-	-	9	9	279.5	-	-

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственных неровностей









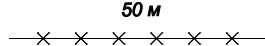
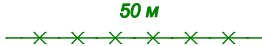

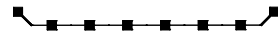


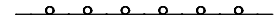











Размещение не предусмотрено

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно



Размещение не предусмотрено

## Условные обозначения


### Технические средства организации дорожного движения

	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			



## Дорожная разметка

<p>1.1 (20)</p> <hr/> <p>в скобках приводится длина (м)</p>		<p>1.18</p> 	
---	---	--	---



### Отметки пикетов


<p><i>Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)</i></p>	
---	---

*Контур проезжей части (бордюр, бровка)*

Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)	
--------------	---	--	---


### Конструктивные элементы дороги и ситуация


<p><i>Существующий участок тротуара</i></p> 	<p><i>Проектируемый участок тротуара</i></p> 
---	--

Газон		
	<div data-bbox="2098 648 2671 655">  </div>	

Обочина	
---------	--





Искусственные сооружения	<div style="text-align: center;">  <p>5,5</p> <p>(высота указана в метрах)</p> </div>
--------------------------	--

<b>Здание</b>	
---------------	---

<p><b>Железнодорожные пути</b></p>	
--	---

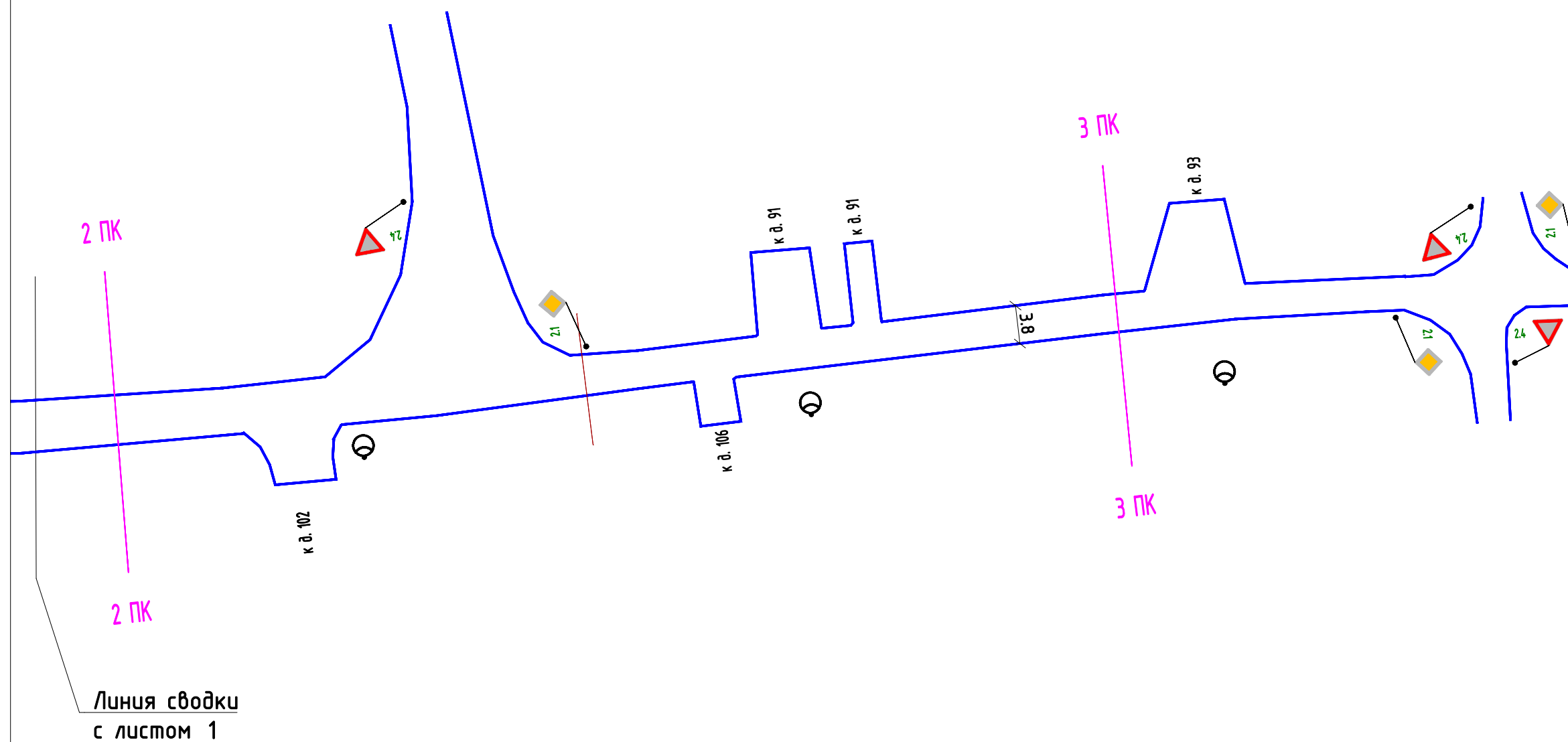
<b>Надземные инженерные коммуникации</b>	Теплосеть	_____ – <b>Т</b> – _____
	Газопровод	_____ – <b>Г</b> – _____
	Прочие надземные	_____ – <b>НК</b> – _____

## Обустройство

<b>Опора освещения</b>	С одним светильником	С двумя и более светильниками	<b>Остановка транспорта</b>	Без павильона	С павильоном
					

[illegible]





Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ул. Готвальда

	0+000															0+345														
Элементы дороги в плане	<div><div><div>0+000</div><div><div><div></div><div>R=43</div><div>a=73°</div></div><div>0+055</div></div></div></div>																													
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>-2%</div><div>0+018</div><div>18м</div></div>	<div><div>-3%</div><div>0+037</div><div>18м</div></div>	<div><div>-2%</div><div>0+093</div><div>56м</div></div>					<div><div>-1%</div><div>0+131</div><div>37м</div></div>															<div><div>-1%</div><div>0+262</div><div>37м</div></div>	<div><div>-3%</div><div>0+300</div><div>37м</div></div>	<div><div>0+337</div></div>					
Видимость в прямом направлении	20		0+038	160		0+076	140	0+095	120	0+115	100	0+134	120	0+153	н/д										0+345					
Видимость в обратном направлении	н/д			0+057	20	0+076	40	0+095	60	0+115	80	0+134	100	0+153	120	0+172	140	0+191	160	0+230	100	0+249	120	0+287	140	0+307	160	0+326	180	0+345