



**Администрация Копейского городского  
округа**

**ООО «Дорожный консалтинг»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

---

Новокрещенов А.Н.

**РАЗРАБОТАНО**

Генеральный директор

---

Демин А.С.

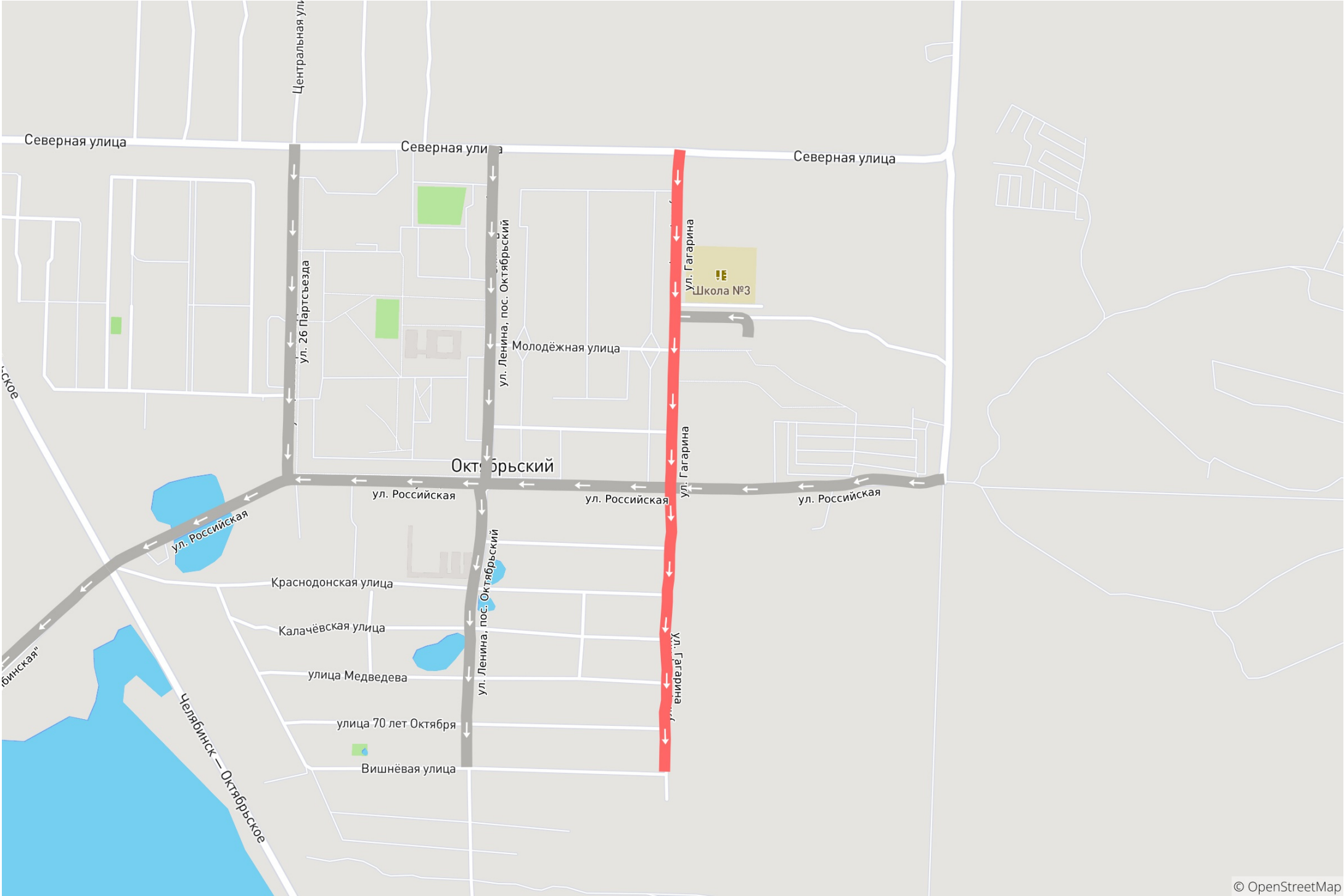
## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ул. Гагарина**

Экз. №\_\_\_\_

Автомобильная дорога: ул. Гагарина

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2011	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.	
				Белой	Желтой
1.14.1 (бело-желтая)	-		4	19.2	24.0
1.24.1 (1.23)	-	-	-	8.0	-
1.25	-		0.4 + 0.4	7.6	-
Итого				34.8	24.0

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+014	справа	3.4	Движение грузовых автомобилейзапрещено	II	стойка	3.3	Размещен
2	0+014	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
3	0+022	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	4.1	Размещен
4	0+029	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	3.5	К демонтажу
5	0+038	справа	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	3.5	Размещен
6	0+038	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
7	0+042	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	3.5	К демонтажу
8	0+042	справа	1.23	Дети	II	стойка	4.3	К демонтажу
9	0+055	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
10	0+084	справа	1.23	Дети	II	опора освещения	-	Требуется
11	0+084	справа	8.2.1	Зона действия	II	опора освещения	-	Требуется
12	0+085	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	опора освещения	-	Требуется
13	0+092	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	4.6	К демонтажу
14	0+100	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	4.6	К демонтажу
15	0+113	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	опора освещения	-	Требуется
16	0+113	справа	5.20	Искусственная неровность	II	опора освещения	-	Требуется
17	0+117	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
18	0+117	слева	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
19	0+139	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.4	Размещен
20	0+139	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.4	Размещен
21	0+146	над дорогой	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.8	Размещен
22	0+146	над дорогой	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.8	Размещен
23	0+154	справа	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
24	0+154	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
25	0+159	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
26	0+159	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
27	0+199	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	4.0	К демонтажу
28	0+219	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	4.0	К демонтажу
29	0+219	справа	1.23	Дети	II	стойка	4.6	К демонтажу
30	0+245	слева	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
31	0+245	слева	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
32	0+245	слева	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
33	0+246	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	4.4	К демонтажу
34	0+246	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	3.7	К демонтажу
35	0+255	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	3.6	К демонтажу
36	0+292	слева	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
37	0+292	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
38	0+317	слева	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	3.4	К демонтажу
39	0+317	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
40	0+341	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
41	0+341	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
42	0+341	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	5.1	Размещен
43	0+347	над дорогой	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
44	0+347	над дорогой	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
45	0+365	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Размещен
46	0+377	справа	1.23	Дети	II	опора освещения	-	Требуется
47	0+422	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
48	0+422	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
49	0+478	слева	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется

50	0+479	слева	8.2.1	Зона действия	II	стойка	3.5	К демонтажу
51	0+479	слева	1.23	Дети	II	стойка	4.1	Размещен
52	0+483	справа	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
53	0+486	слева	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
54	0+493	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
55	0+494	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	3.8	К демонтажу
56	0+508	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
57	0+541	слева	1.23	Дети	II	опора освещения	-	Требуется
58	0+593	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	4.3	Размещен
59	0+596	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	5.3	Размещен
60	0+596	справа	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	4.3	Размещен
61	0+624	слева	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	3.9	Размещен
62	0+624	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	4.7	Размещен
63	0+712	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
64	0+724	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
65	0+773	справа	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
66	0+775	слева	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
67	0+794	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
68	0+805	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
69	0+853	справа	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
70	0+855	слева	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
71	0+871	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
72	0+885	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
73	0+922	справа	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
74	0+925	слева	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
75	0+949	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
76	0+965	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
77	0+993	справа	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
78	0+996	слева	3.13	Ограничение высоты	II	стойка	-	Требуется
79	1+041	над дорогой	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
80	1+052	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
81	1+122	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
ИТОГО Размещено	19							
ИТОГО Требуется	48							
ИТОГО К демонтажу	14							

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Дата установки	Материал
			Размещено	Требуется				
1	0+090	0+140	-	50	справа	-	до 01.09.2017	металл
2	0+110	0+139	-	29	слева	-	до 01.09.2017	металл
3	0+142	0+192	-	50	справа	-	до 01.09.2017	металл
4	0+146	0+196	-	50	слева	-	до 01.09.2017	металл
5	0+351	0+366	15	-	слева	0.8	до 01.09.2017	металл
ИТОГО	-	-	14	178	-	-	-	-

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+014	0+377	13	16	363.6	над дорогой	Соответствует
2	0+059	0+059	1	2	-	слева	Соответствует
3	0+138	0+138	1	2	-	слева	Соответствует
4	0+334	0+603	10	10	269.0	над дорогой	Соответствует
5	0+924	0+924	1	1	-	слева	Соответствует
6	1+053	1+068	2	2	15.3	справа	Соответствует

ИТОГО	-	-	28	33	647.9	-	-
-------	---	---	----	----	-------	---	---

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
					Размещено	Требуется		
1	0+066	0+106	-	-	71.6	-	асфальт	слева
2	0+074	0+209	-	-	252.9	-	асфальт	справа
3	0+110	0+139	-	-	53.4	-	асфальт	слева
4	0+145	0+207	-	-	112.2	-	асфальт	слева
5	0+207	0+290	-	-	141.2	-	асфальт	слева
6	0+213	0+281	-	-	124.3	-	асфальт	справа
7	0+284	0+341	-	-	101.0	-	асфальт	справа
8	0+340	0+345	-	-	56.5	-	асфальт	справа
9	0+368	0+370	-	-	29.0	-	асфальт	справа
10	0+451	0+465	-	-	53.5	-	асфальт	слева
11	0+461	0+484	-	-	40.0	-	асфальт	слева
12	0+488	0+500	-	-	37.8	-	асфальт	справа
13	0+510	0+516	-	-	8.1	-	асфальт	слева
14	0+519	0+531	-	-	24.7	-	асфальт	слева
15	0+537	0+546	-	-	15.5	-	асфальт	слева
16	0+550	0+560	-	-	14.5	-	асфальт	слева
17	0+563	0+570	-	-	8.8	-	асфальт	слева
ИТОГО	-	-	-	-	1145.2	-	-	-

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено









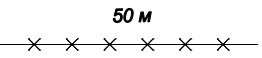
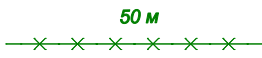
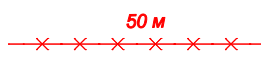















Ведомость размещения искусственных неровностей

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Материал	Размещено/Требуется	Соответствие требованиям	Строительный объем	Размеры
1	0+096	монолит	К демонтажу	соответствует	-	длина - 5.7 ширина - н/д высота - н/д
2	0+248	монолит	К демонтажу	соответствует	-	длина - 5.6 ширина - н/д высота - н/д
ИТОГО Размещено	0					
ИТОГО Требуется	0					
ИТОГО К демонтажу	2					




Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено


## Условные обозначения



Технические средства организации дорожного движения			
	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

## Дорожная разметка



<p>1.1 (20)</p> <hr/> <p>в скобках приводится длина (м)</p>		<p>1.18</p> 	
---	---	--	---


### Отметки пикетов

<p><i>Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)</i></p>	
---	---

<div> <div>Контур проезжей части (бордюр, бровка)</div> </div>			
<div>Существующий</div>		<div>Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)</div>	

### Конструктивные элементы дороги и ситуация


<p><i>Существующий участок тротуара</i></p>		<p><i>Проектируемый участок тротуара</i></p>	
---	---	--	---

<b>Газон</b>																

Обочина	
---------	--





Искусственные сооружения	<div style="text-align: center;">  <p>5,5</p> <p>(высота указана в метрах)</p> </div>
--------------------------	--

Здание	<div data-bbox="2136 930 2617 934">ул. Московская, 41</div>
--------	---

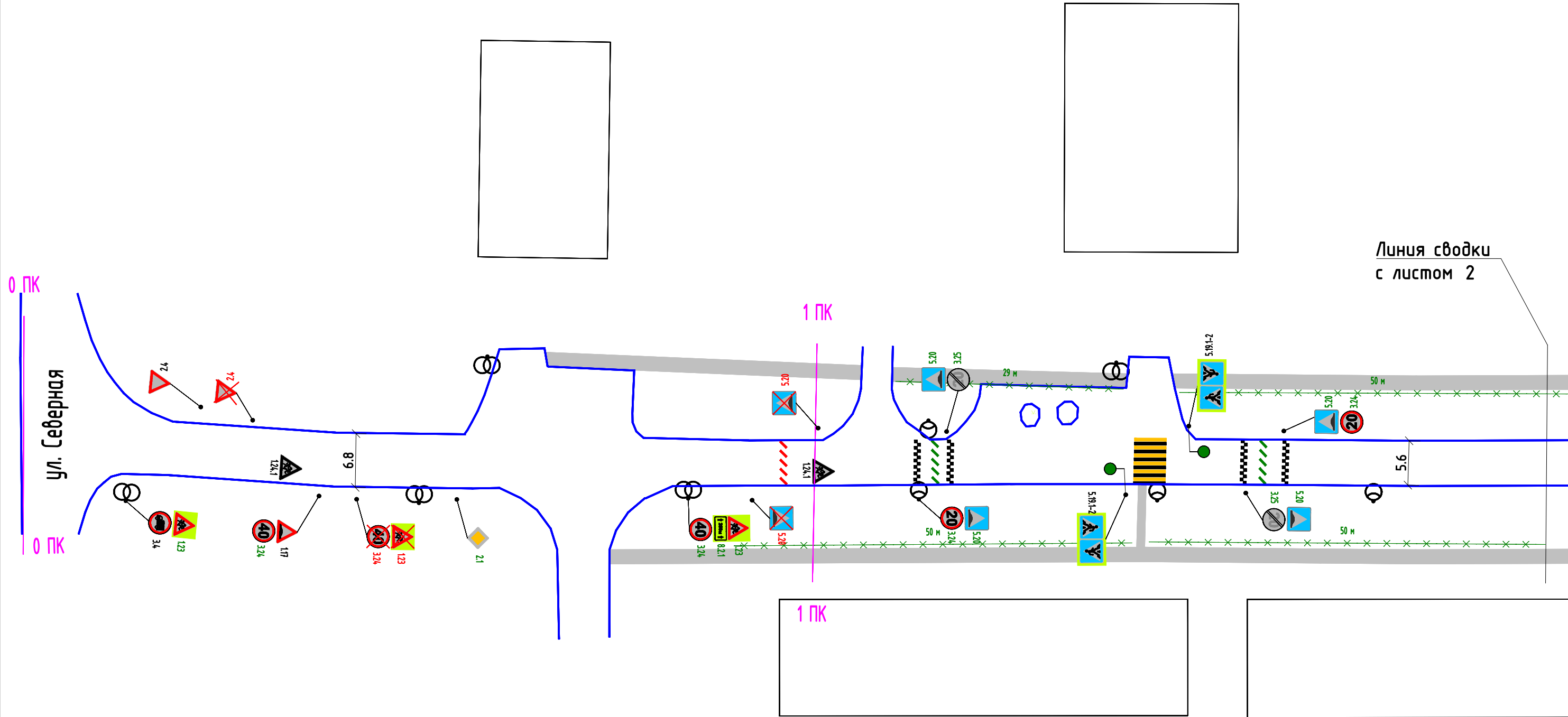
<p><b>Железнодорожные пути</b></p>	
--	---

<b>Надземные инженерные коммуникации</b>	<i>Теплосеть</i>	_____ — <b>Т</b> — _____
	<i>Газопровод</i>	_____ — <b>Г</b> — _____
	<i>Прочие надземные</i>	_____ — <b>НК</b> — _____

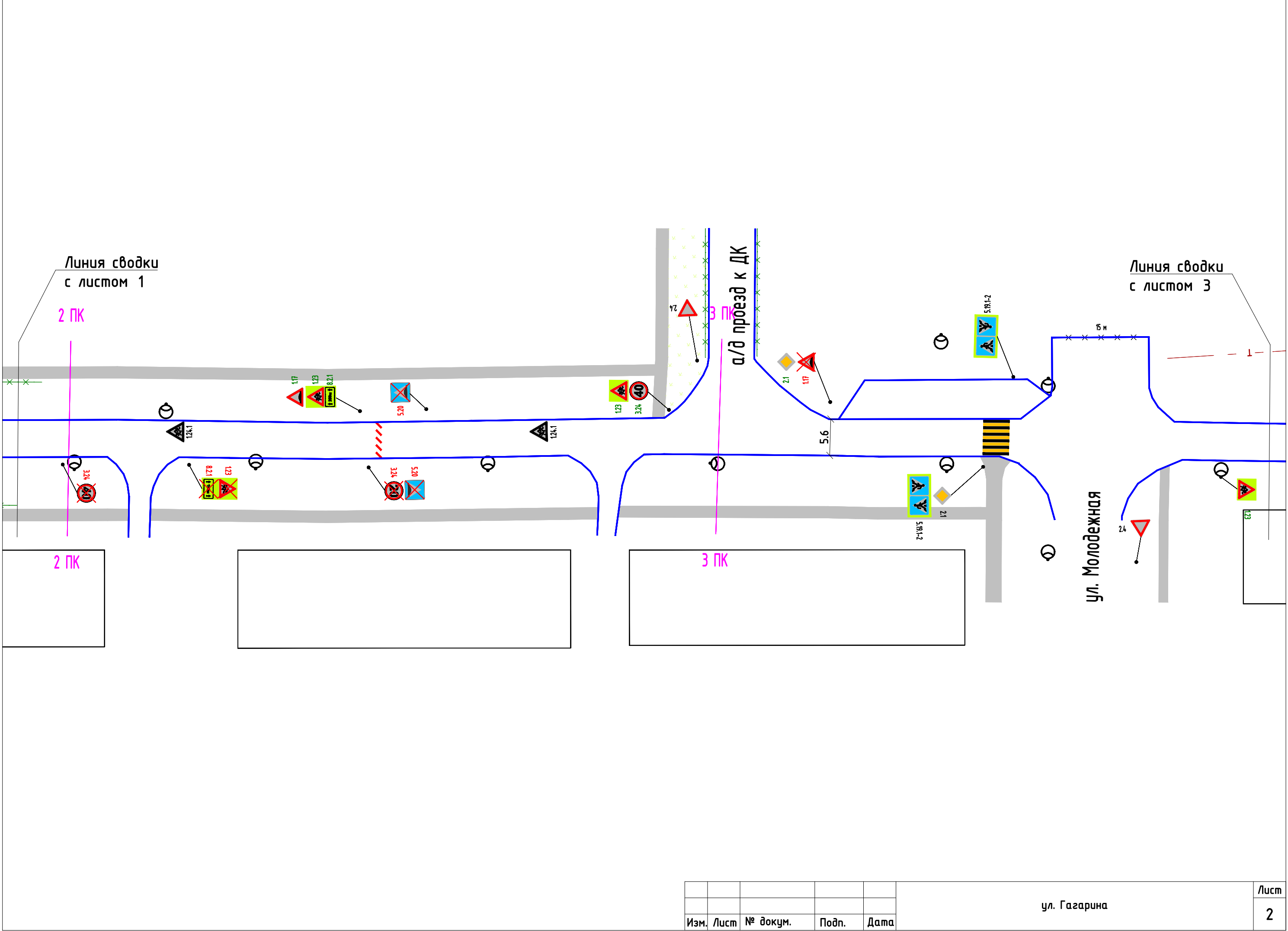
## Обустройство

<b>Опора освещения</b>	С одним светильником	С двумя и более светильниками	<b>Остановка транспорта</b>	Без павильона	С павильоном
					

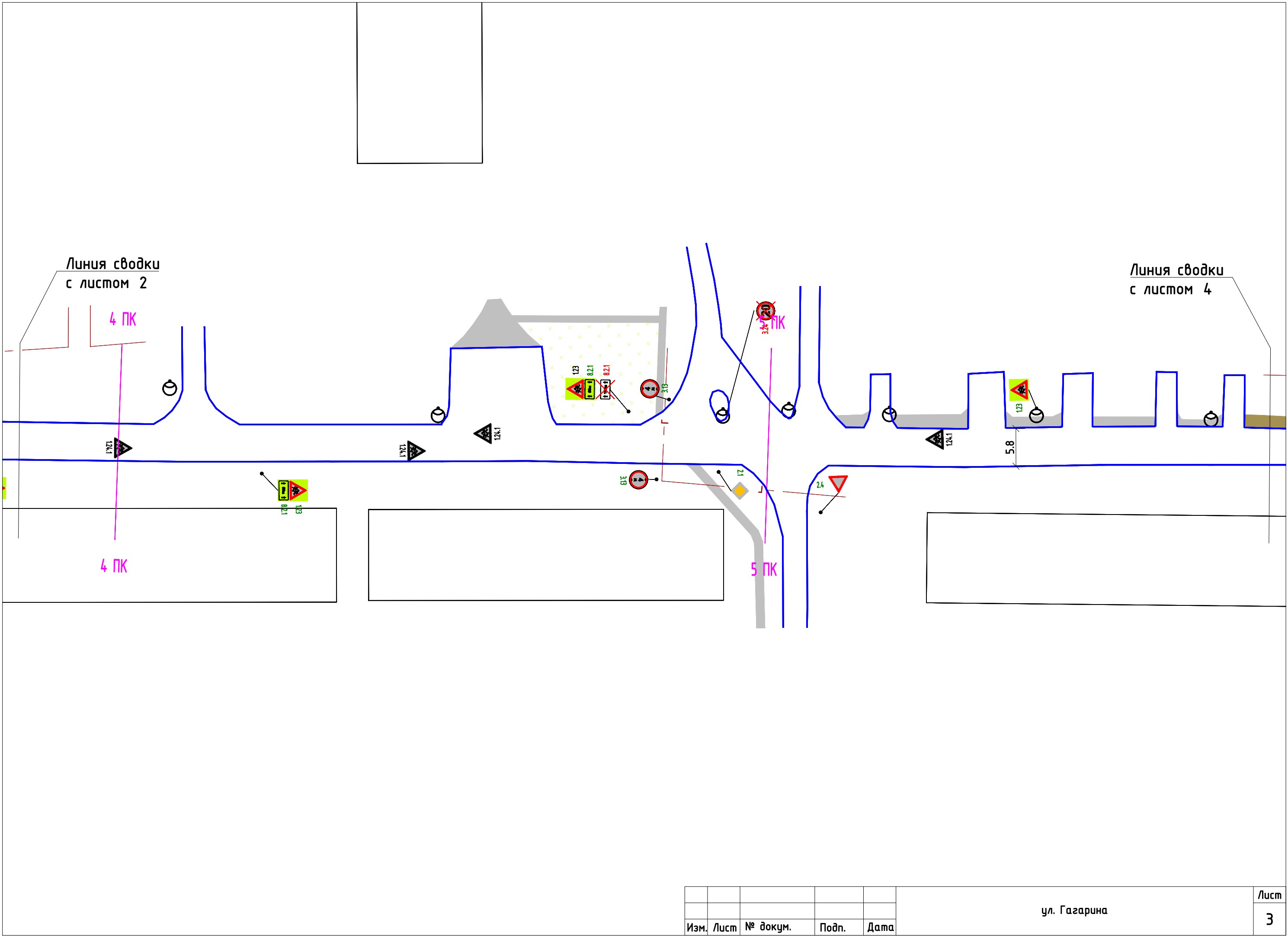
						<i>Проект организации дорожного движения</i>		
<i>Изм.</i>	<i>Кол. уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>		<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>
								<i>Листов</i>
						<i>Условные обозначения</i>	<i>ООО "Дорожный консалтинг"</i>	

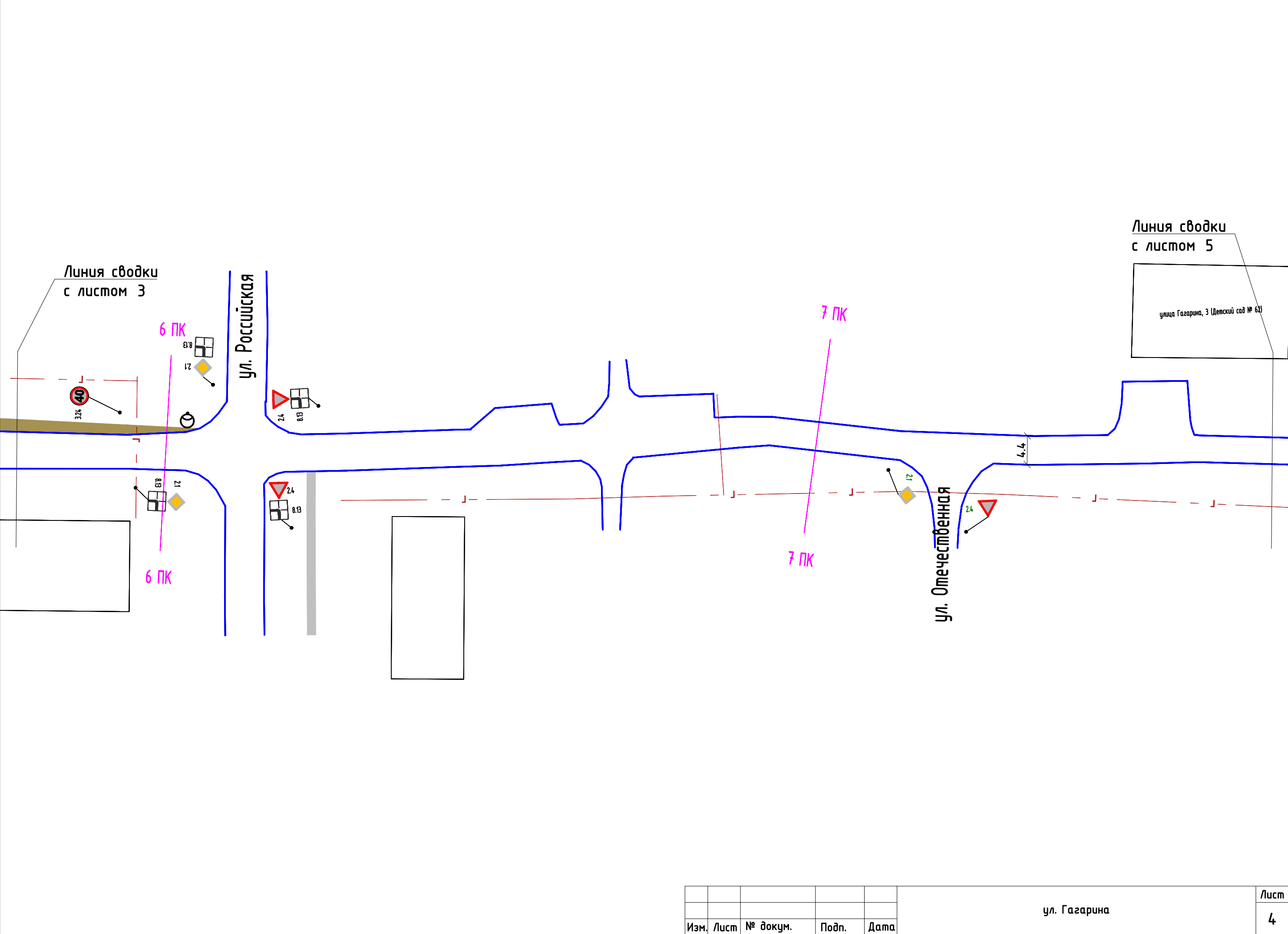


						Муниципальное учреждение Копейского г.о. «Городская служба заказчика»			
						г. Копейск			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения М 1:500	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Филипоров			10.17		Схема	1	6
Проверил		Гофман			10.17	ул. Гагарина	ООО "Дорожный консалтинг"		









Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ул. Гагарина

