



**Администрация Копейского городского
округа**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

Новокрещенов А.Н.

ООО «Дорожный консалтинг»



РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор

Демин А.С.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Гастелло

Экз. № _____

2017

Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2011	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.	
				Белой	Желтой
1.1	315	315	0.1	31.5	-
1.2	1279	1279	0.1	127.9	-
1.5	17	4	0.1	0.4	-
1.6	368	276	0.1	27.6	-
1.7	78	39	0.1	3.9	-
1.11	47	83	0.1 + 0.1	8.3	-
1.14.1	-	-	4	51.2	-
1.14.1 (бело-желтая)	-	-	4	9.6	12.0
1.17	-	-	0.1	-	1.0
1.24.1 (1.23)	-	-	-	7.0	-
1.24.3	-	-	-	1.4	-
1.25	-	-	0.4 + 0.4	10.3	-
Итого				279.0	13.0

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+007	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
2	0+007	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
3	0+014	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	стойка	-	Требуется
4	0+014	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
5	0+014	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
6	0+014	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
7	0+019	слева	6.10.1	Указатель направлений	II	стойка	-	Требуется
8	0+026	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
9	0+027	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
10	0+027	справа	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
11	0+051	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
12	0+051	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
13	0+075	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
14	0+075	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
15	0+079	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
16	0+079	слева	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
17	0+089	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
18	0+089	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
19	0+093	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
20	0+093	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
21	0+104	справа	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
22	0+104	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
23	0+109	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
24	0+109	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
25	0+128	слева	8.2.1	Зона действия	II	опора освещения	4.8	Размещен
26	0+128	слева	1.23	Дети	II	опора освещения	4.8	Размещен
27	0+180	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
28	0+180	слева	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
29	0+180	слева	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
30	0+183	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
31	0+186	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
32	0+186	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
33	0+203	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
34	0+308	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
35	0+371	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	3.6	Размещен
36	0+372	справа	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	-	Требуется
37	0+406	слева	2.1	Главная дорога	II	опора освещения	4.5	Размещен
38	0+406	слева	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	3.7	Размещен
39	0+444	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
40	0+460	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется

41	0+562	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Остановочный павильон	4.6	Размещен
42	0+562	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Остановочный павильон	4.6	Размещен
43	0+581	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
44	0+593	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
45	0+593	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
46	0+593	слева	2.4	Уступите дорогу	II	опора контактной сети	-	Требуется
47	0+603	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
48	0+603	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
49	0+607	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
50	0+617	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
51	0+640	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	3.2	Размещен
52	0+640	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	3.2	Размещен
53	0+665	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.2	Размещен
54	0+665	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.2	Размещен
55	0+671	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.2	Размещен
56	0+671	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.2	Размещен
57	0+698	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
58	0+712	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
59	0+712	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
60	0+712	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
61	0+713	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
62	0+780	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	3.8	К демонтажу
63	0+780	справа	1.23	Дети	II	стойка	4.5	К демонтажу
64	0+789	слева	8.2.1	Зона действия	II	опора освещения	-	Требуется
65	0+789	слева	1.23	Дети	II	опора освещения	-	Требуется
66	0+789	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	опора освещения	-	Требуется
67	0+796	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	3.5	Размещен
68	0+819	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	4.0	Размещен
69	0+849	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.5	Размещен
70	0+849	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.5	Размещен
71	0+858	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.4	Размещен
72	0+858	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.4	Размещен
73	0+858	слева	1.23	Дети	II	опора освещения	-	Требуется
74	0+907	слева	1.23	Дети	II	стойка	4.5	К демонтажу
75	0+907	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	3.9	К демонтажу
76	0+934	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
77	0+934	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
78	0+940	над дорогой	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
79	0+940	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
80	0+970	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
81	0+970	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
82	0+973	над дорогой	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.9	Размещен
83	0+973	над дорогой	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.9	Размещен
84	0+997	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	-	Требуется
85	0+997	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	-	Требуется
86	1+016	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	4.0	Размещен
87	1+016	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	4.0	Размещен
88	1+102	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
89	1+102	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
90	1+113	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
91	1+114	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
ИТОГО Размещено			25					
ИТОГО Требуется			62					
ИТОГО К демонтажу			4					

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м	Расположение	Высота	Дата установки	Материал
-----------	----------	----------	------------------	--------------	--------	----------------	----------

			Размещено	Требуется				
1	0+060	0+090	-	29	слева	-	до 01.09.2017	металл
2	0+070	0+089	-	20	справа	-	до 01.09.2017	металл
3	0+099	0+143	-	44	слева	-	до 01.09.2017	металл
4	0+099	0+149	-	50	справа	-	до 01.09.2017	металл
ИТОГО	-	-	-	142	-	-	-	-

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+047	0+168	4	4	120.6	над дорогой	Соответствует
2	0+047	0+625	16	16	577.4	над дорогой	Соответствует
3	0+168	0+625	12	12	456.9	над дорогой	Соответствует
4	0+745	1+130	9	9	385.3	над дорогой	Соответствует
5	0+745	0+934	5	5	188.3	над дорогой	Соответствует
6	0+976	0+976	1	1	-	справа	Соответствует
7	1+014	1+130	4	4	116.7	слева	Соответствует
ИТОГО	-	-	51	51	1845.2	-	-

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Название	Соответствие требованиям	Наличие обустройства
1	0+642	справа	Электрические сети	соответствует	Наличие павильона - есть Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - имеется Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
2	0+992	справа	-	не соответствует	Наличие павильона - нет Наличие посадочной площадки - нет Наличие заездного кармана - отсутствует Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
3	0+996	слева	-	соответствует	Наличие павильона - есть Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - отсутствует Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
4	1+019	справа	-	не соответствует	Наличие павильона - нет Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - отсутствует Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
ИТОГО				4	

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
					Размещено	Требуется		
1	0+014	0+052	-	-	76.8	-	асфальт	слева
2	0+025	0+065	-	-	72.8	-	асфальт	справа
3	0+051	0+054	-	-	7.6	-	асфальт	слева
4	0+058	0+093	-	-	71.7	-	асфальт	слева
5	0+069	0+093	-	-	43.5	-	асфальт	справа
6	0+089	0+093	-	-	-	11.7	асфальт	справа
7	0+090	0+093	-	-	-	10.7	асфальт	слева
8	0+098	0+148	-	-	98.5	-	асфальт	слева
9	0+098	0+165	-	-	118.4	-	асфальт	справа
10	0+155	0+187	-	-	62.4	-	асфальт	слева
11	0+170	0+189	-	-	40.5	-	асфальт	справа
12	0+234	0+238	-	-	7.3	-	асфальт	справа
13	0+302	0+304	-	-	11.7	-	тротуарная плитка	справа
14	0+393	0+407	-	-	50.0	-	асфальт	слева
15	0+407	0+418	-	-	13.4	-	асфальт	слева

16	0+513	0+516	-	-	16.3	-	асфальт	слева
17	0+523	0+594	-	-	92.9	-	асфальт	слева
18	0+558	0+563	-	-	11.1	-	асфальт	слева
19	0+601	0+654	-	-	51.5	-	асфальт	слева
20	0+641	0+651	-	-	30.5	-	тротуарная плитка	справа
21	0+659	0+698	-	-	38.8	-	асфальт	слева
22	0+686	0+752	-	-	131.3	-	асфальт	справа
23	0+695	0+696	-	-	5.5	-	асфальт	слева
24	0+706	0+710	-	-	16.5	-	асфальт	слева
25	0+706	0+784	-	-	77.2	-	асфальт	слева
26	0+758	0+780	-	-	41.7	-	асфальт	справа
27	0+780	0+793	-	-	127.9	-	асфальт	справа
28	0+784	0+792	-	-	7.6	-	асфальт	слева
29	0+792	0+803	-	-	13.5	-	асфальт	слева
30	0+812	0+819	-	-	13.9	-	асфальт	справа
31	0+814	0+831	-	-	23.2	-	асфальт	слева
32	0+819	0+958	-	-	277.6	-	асфальт	справа
33	0+831	0+912	-	-	121.9	-	асфальт	слева
34	0+852	0+855	-	-	12.0	-	нет	справа
35	0+853	0+856	-	-	5.2	-	нет	слева
36	0+912	0+973	-	-	91.6	-	асфальт	слева
37	0+961	1+136	-	-	406.9	-	асфальт	справа
38	0+971	0+973	-	-	8.0	-	асфальт	справа
39	0+971	0+973	-	-	4.7	-	асфальт	слева
40	0+987	0+997	-	-	32.7	-	нет	слева
41	0+997	1+134	-	-	208.5	-	асфальт	слева
ИТОГО	-	-	-	-	2542.9	22.4	-	-

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения

	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

Дорожная разметка

1.1 (20)			
в скобках приводится длина (м)			

Отметки пикетов

Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)	
---	--

Контур проезжей части (бордюр, бровка)

Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)	
--------------	--	---	--

Конструктивные элементы дороги и ситуация

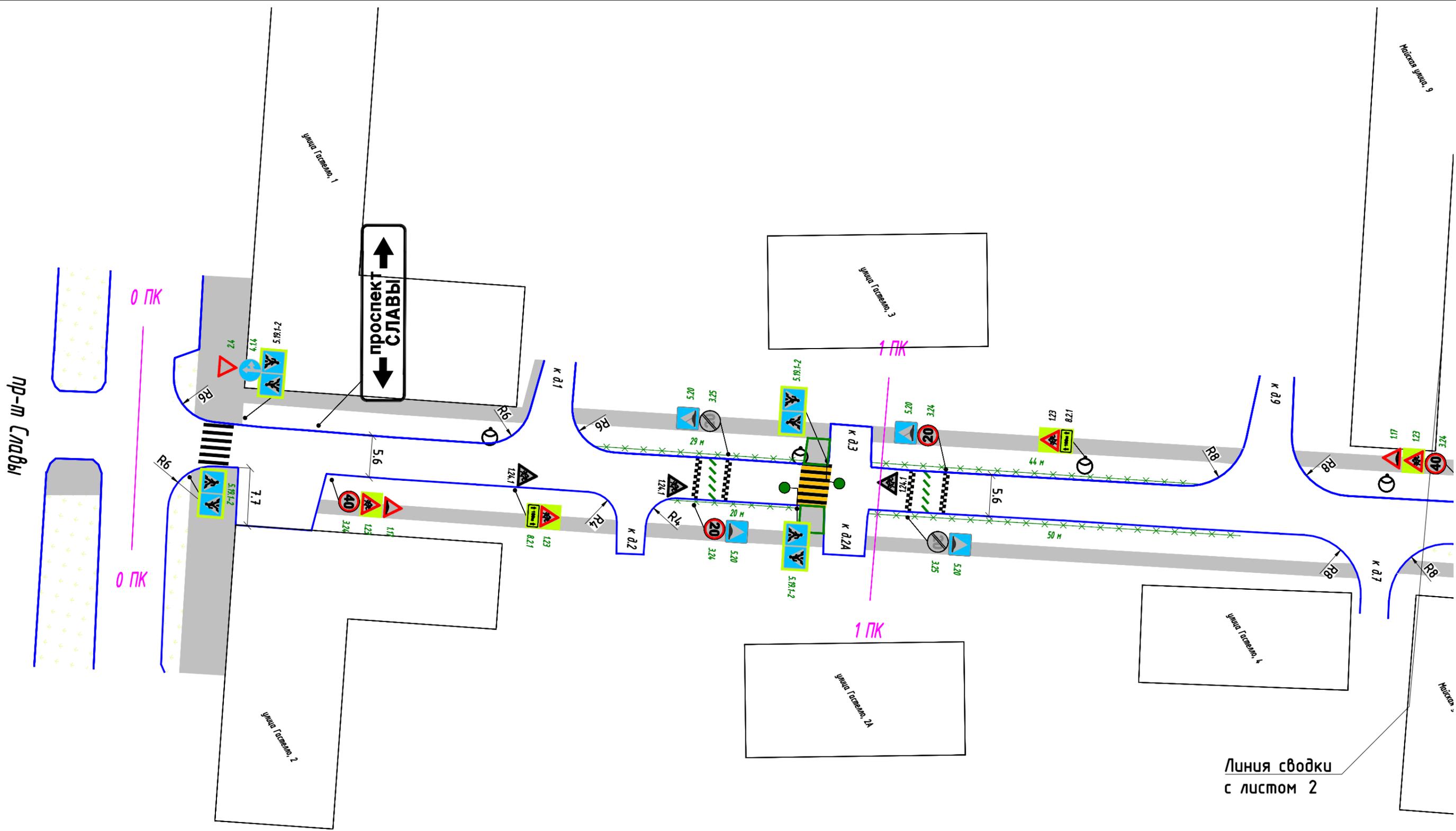
Существующий участок тротуара		Проектируемый участок тротуара	
Газон			
Обочина			
Искусственные сооружения			
Здание			
Железнодорожные пути			
Наземные инженерные коммуникации	Теплосеть		
	Газопровод		
	Прочие надземные		

Обустройство

Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном

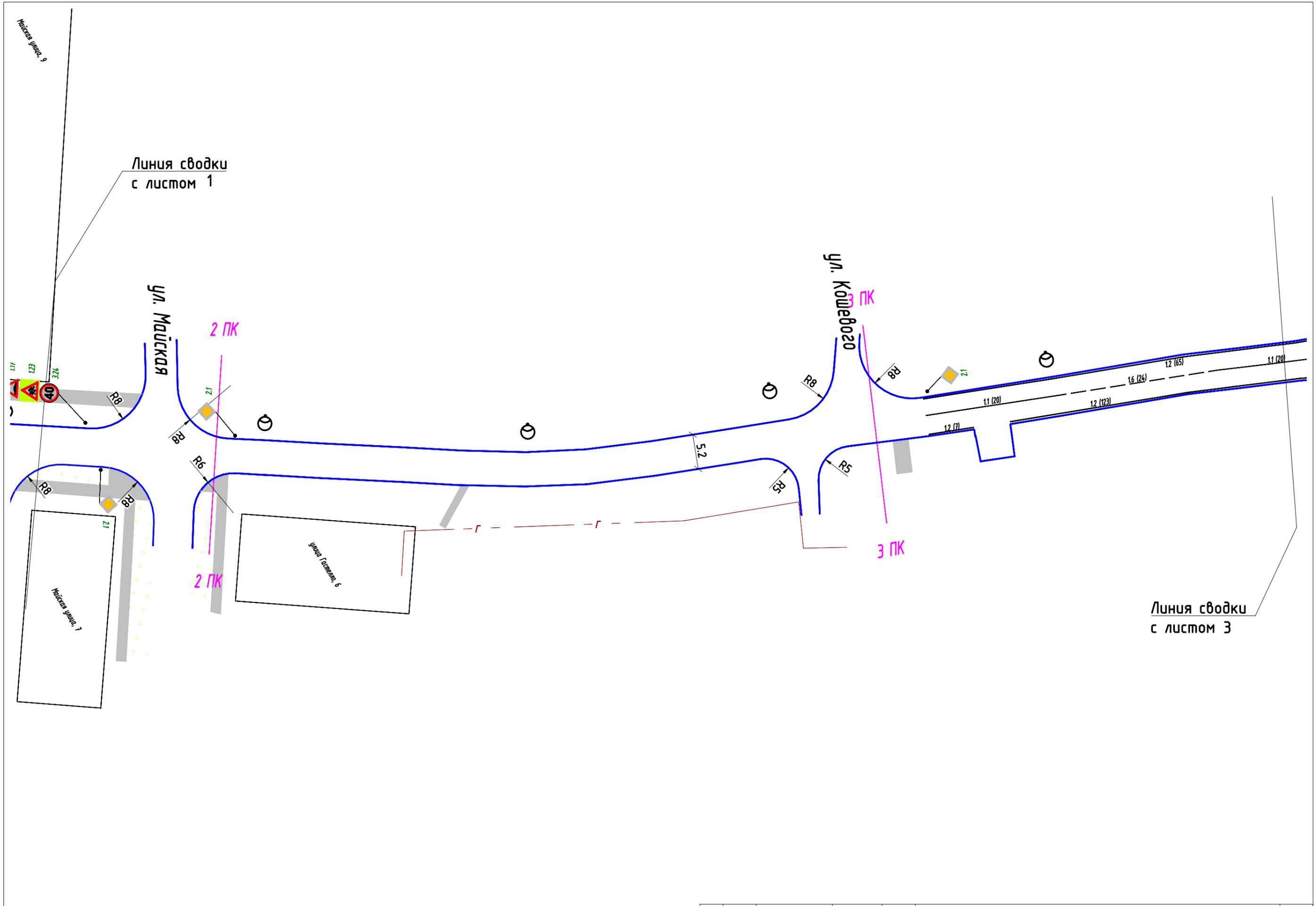
Проект организации дорожного движения

Изм.	Кол. уч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов	
Условные обозначения							ООО "Дорожный консалтинг"		

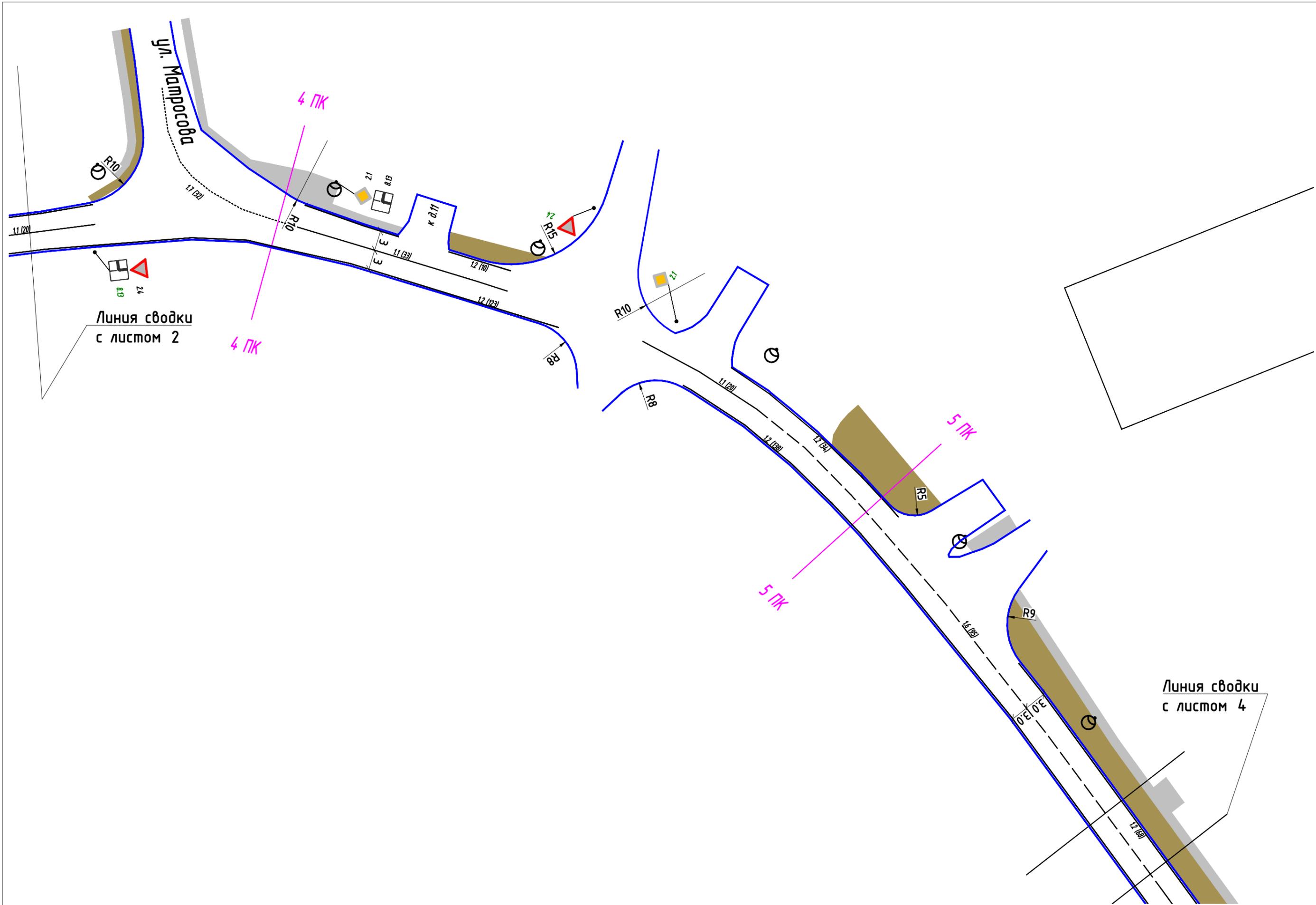


Линия сводки с листом 2

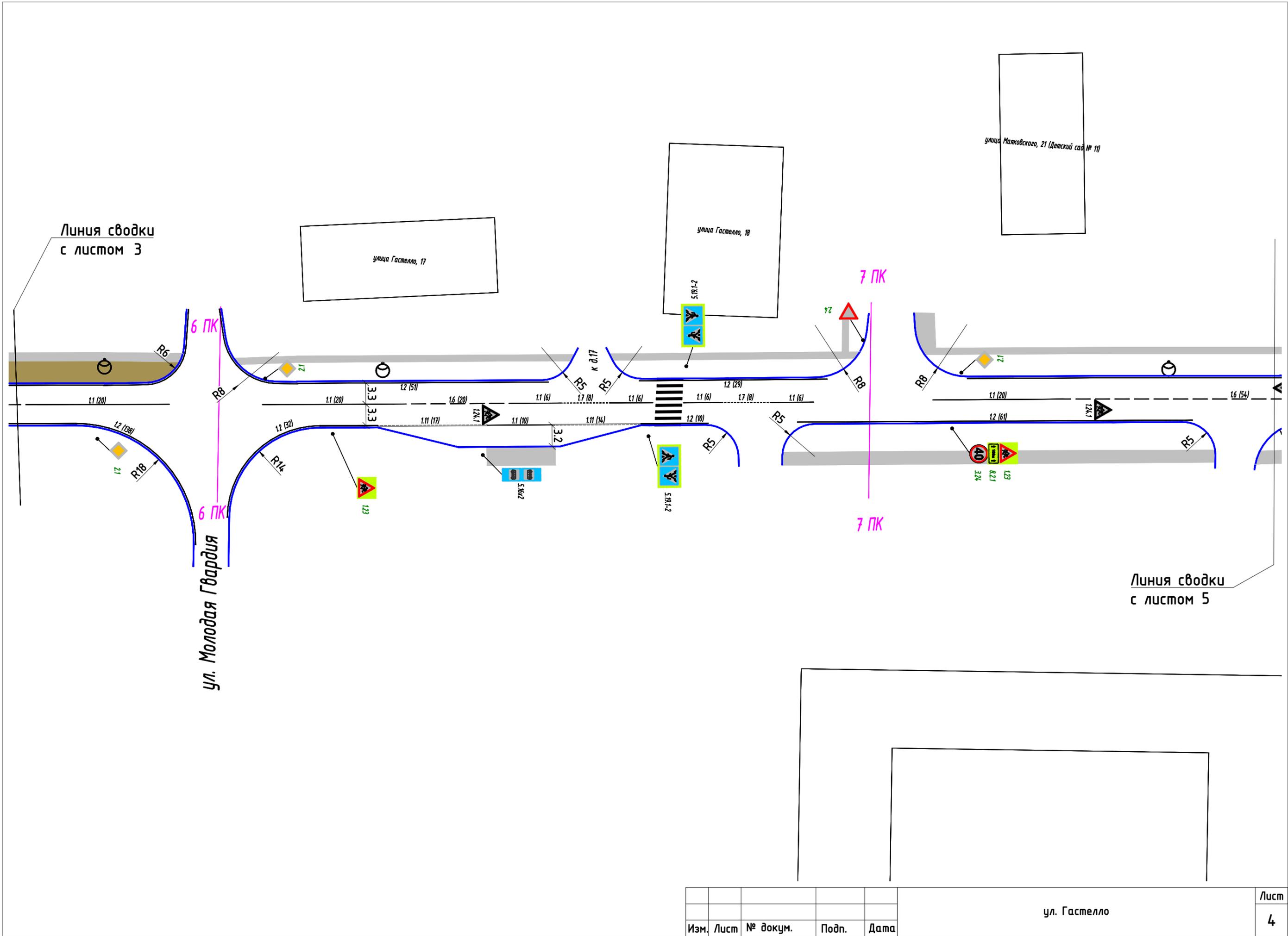
						Муниципальное учреждение Копейского г.о. «Городская служба заказчика»			
						г. Копейск			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения М 1:500	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Филипоров			11.17		Схема	1	6
Проверил		Гофман			11.17				
						ул. Гастелло	ООО "Дорожный консалтинг"		



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ул. Гастелло	Лист
						2



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ул. Гастелло	Лист
						3



Линия сводки
с листом 3

ул. Молодая Гвардия

Линия сводки
с листом 5

					ул. Гастелло	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		4

улица Жданова, 15

улица Гастелло, 25

улица Гастелло, 30

улица Гастелло, 30А

Линия сводки
с листом 4

Линия сводки
с листом 6

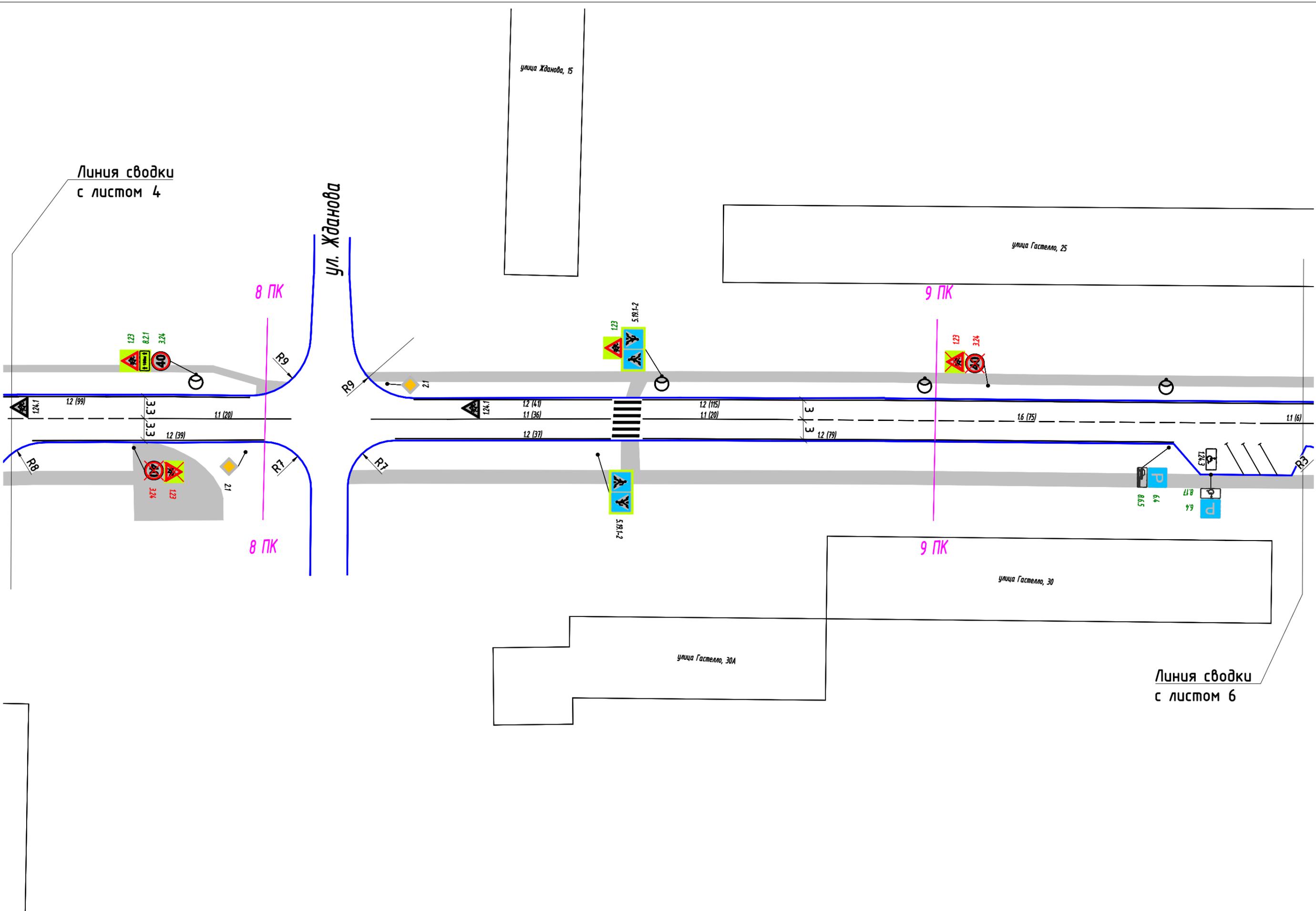
ул. Жданова

8 ПК

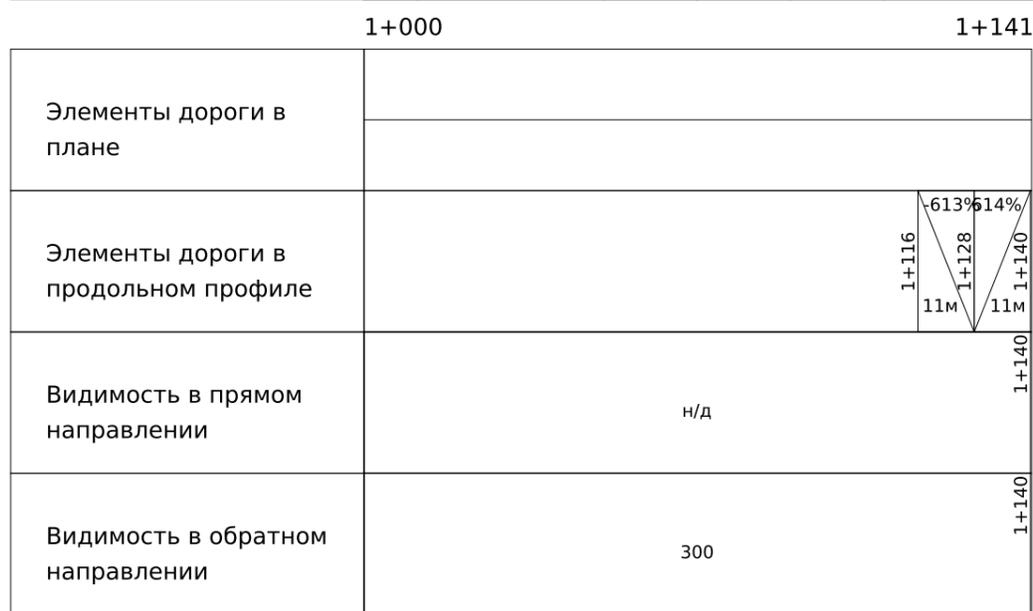
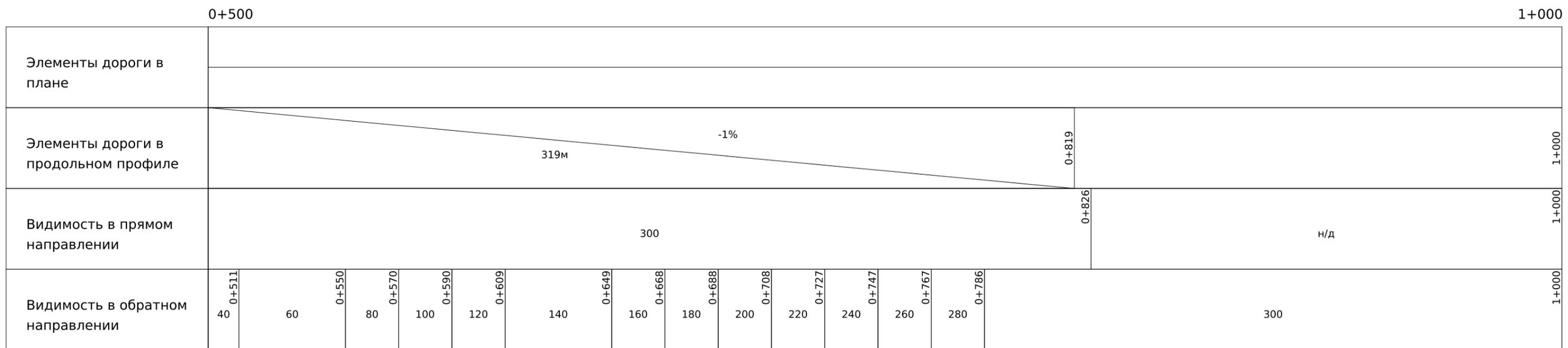
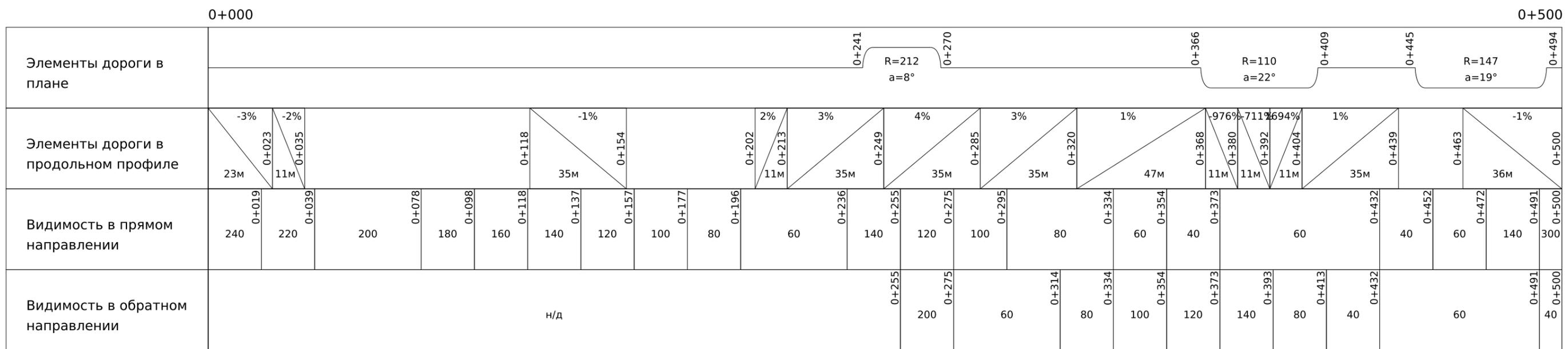
9 ПК

8 ПК

9 ПК



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ул. Гастелло	Лист
						5



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Цит: 994×253 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,251 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площади, мм	Сокр. литерная площадь, мм
А	75	76	да
В	75	68	да
Л	75	74	да
С	75	70	да
Ы	75	91	да
е	75	60	да
к	75	60	да
о	75	60	да
п	75	60	да
р	75	62	да
с	75	59	да
т	75	60	да