



**Администрация Копейского городского  
округа**

**ООО «Дорожный консалтинг»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

---

Новокрещенов А.Н.

**РАЗРАБОТАНО**

Генеральный директор

---

Демин А.С.

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ул. Гаага**

Экз. №\_\_\_\_

Автомобильная дорога: ул. Гаага

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2011	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.	
				Белой	Желтой
1.1	221	221	0.1	22.1	-
1.2	492	492	0.1	49.2	-
1.5	27	7	0.1	0.7	-
1.6	50	37	0.1	3.7	-
Итого				75.7	-

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+021	справа	1.12.1	Опасные повороты с первым поворотом направо	II	стойка	-	Требуется
2	0+024	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	3.0	Размещен
3	0+235	слева	1.12.2	Опасные повороты с первым поворотом налево	II	стойка	-	Требуется
4	0+247	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
5	0+247	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
6	0+309	над дорогой	2.5	Движение без остановки запрещено	II	искусственное сооружение	2.4	Размещен
ИТОГО Размещено	2							
ИТОГО Требуется	4							
ИТОГО К демонтажу	0							

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения			
	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

Дорожная разметка

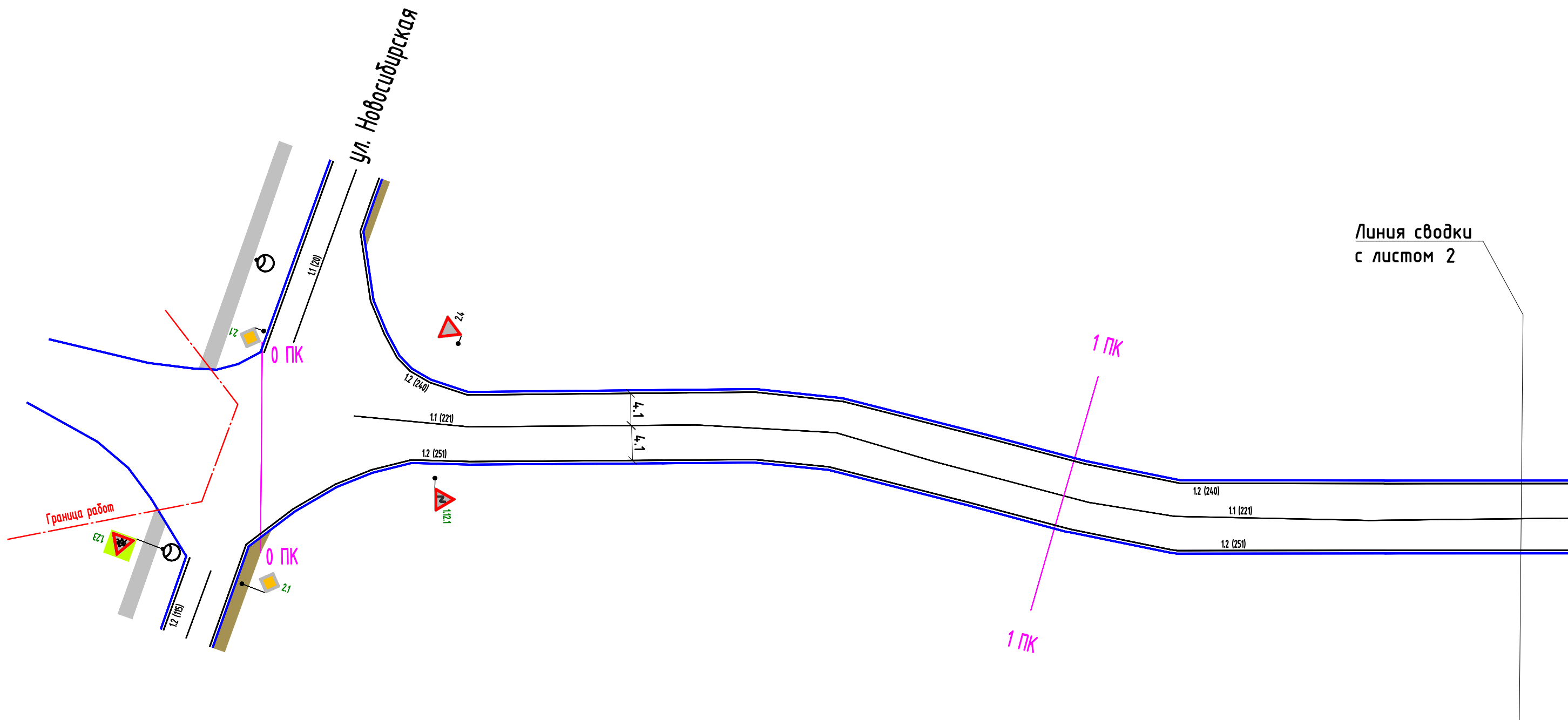
1.1 (20)			
в скобках приводится длина (м)	1.17 1.4 (20)	1.18	

Отметки пикетов

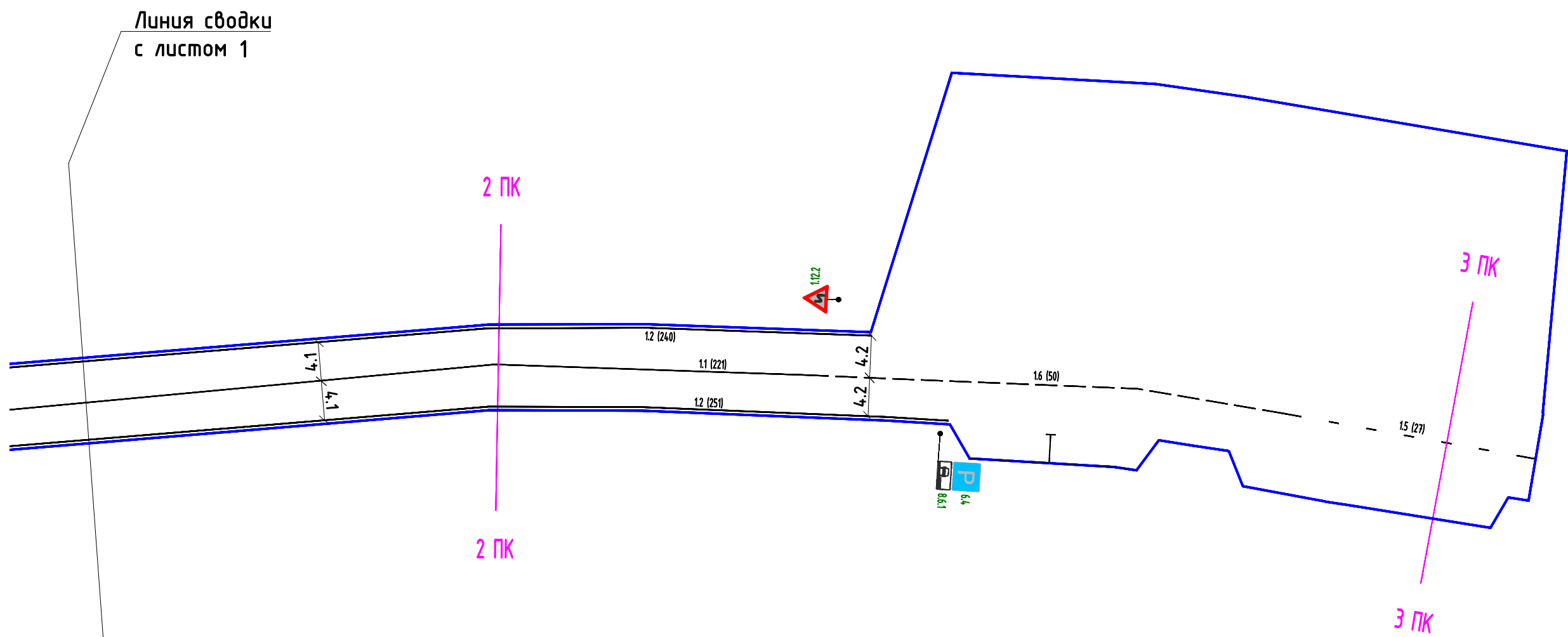
Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)	
---	--

Контур проезжей части (бордюр, бровка)					
Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)			
Конструктивные элементы дороги и ситуация					
Существующий участок тротуара		Проектируемый участок тротуара			
Газон					
Обочина					
Искусственные сооружения	<div>5,5</div> <div></div> <div>(высота указана в метрах)</div>				
Здание	<div></div> <div>ул. Московская, 41</div>				
Железнодорожные пути					
Надземные инженерные коммуникации	Теплосеть				
	Газопровод				
	Прочие надземные				
Обустройство					
Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном

						Проект организации дорожного движения			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
						Условные обозначения	ООО "Дорожный консалтинг"		



						Муниципальное учреждение Копейского г.о. «Городская служба заказчика»			
						г. Копейск			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Составил		Филипоров			11.17	Проект организации дорожного движения М 1:500	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Гофман			11.17		Схема	1	2
						ул. Гаага	ООО "Дорожный консалтинг"		



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ул. Гаага

Лист

2

0+000		0+309																		
Элементы дороги в плане																				
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>-1%</div><div>0+019</div><div>19м</div></div>	<div><div></div><div>0+038</div><div></div></div>	<div><div>1%</div><div>0+058</div><div>58м</div></div>			<div><div></div><div>0+077</div><div></div></div>	<div><div></div><div>0+096</div><div></div></div>	<div><div>2%</div><div>0+116</div><div>19м</div></div>	<div><div>1%</div><div>0+135</div><div>38м</div></div>		<div><div></div><div>0+154</div><div></div></div>	<div><div>2%</div><div>0+174</div><div>38м</div></div>	<div><div></div><div>0+193</div><div></div></div>	<div><div>1%</div><div>0+212</div><div>77м</div></div>		<div><div></div><div>0+270</div><div></div></div>	0+309			
Видимость в прямом направлении	80	140	100	80	100	160	140	120	н/д							0+309				
Видимость в обратном направлении	н/д								0+154	80	100	0+212	120	0+232	160	0+251	180	0+270	120	0+309