



**Администрация Копейского городского
округа**

ООО «Дорожный консалтинг»



УТВЕРЖДАЮ

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

Новокрещенов А.Н.

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор

Демин А.С.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

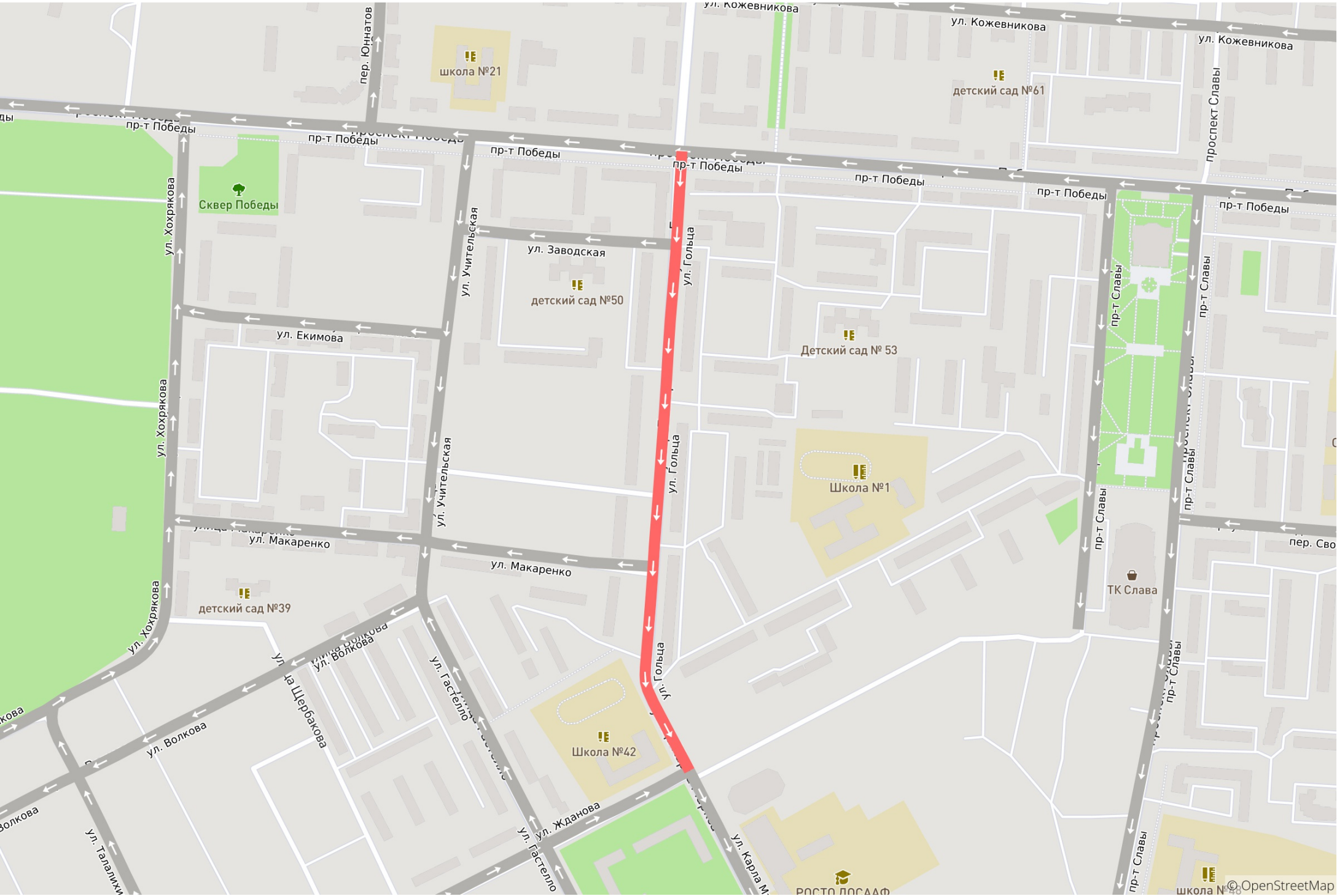
ул. Гольца

Экз. №____

2017

Автомобильная дорога: ул. Гольца

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2011	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.	
				Белой	Желтой
1.1	319	319	0.1	31.9	-
1.5	98	25	0.1	2.5	-
1.6	238	179	0.1	17.9	-
1.12	5	-	0.4	2.1	-
1.14.1	-		4	41.6	-
1.14.1 (бело-желтая)	-		4	25.6	36.0
1.24.1 (1.23)	-	-	-	4.0	-
1.24.3	-	-	-	10.3	-
Итого				135.9	36.0

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+013	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
2	0+013	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
3	0+018	слева	2.4	Уступите дорогу	II	светофорная колонка	4.8	Размещен
4	0+018	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.8	Размещен
5	0+018	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.8	Размещен
6	0+025	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
7	0+026	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
8	0+026	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
9	0+026	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
10	0+028	над дорогой	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
11	0+028	над дорогой	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
12	0+029	над дорогой	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
13	0+029	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
14	0+042	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
15	0+042	слева	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
16	0+044	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
17	0+044	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
18	0+099	над дорогой	6.4	Парковка	II	Опора электропередач	-	Требуется
19	0+100	слева	8.17	Инвалиды	II	Опора электропередач	-	Требуется
20	0+102	над дорогой	6.4	Парковка	II	Опора электропередач	-	Требуется
21	0+102	над дорогой	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Опора электропередач	-	Требуется
22	0+122	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
23	0+122	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
24	0+125	слева	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
25	0+125	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
26	0+125	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
27	0+125	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
28	0+197	над дорогой	6.4	Парковка	II	опора освещения	-	Требуется
29	0+197	над дорогой	8.17	Инвалиды	II	опора освещения	-	Требуется
30	0+221	слева	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
31	0+221	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
32	0+228	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
33	0+228	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
34	0+241	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	4.9	К демонтажу
35	0+241	справа	1.23	Дети	II	стойка	5.4	К демонтажу
36	0+242	справа	1.16	Неровная дорога	II	стойка	4.2	К демонтажу
37	0+242	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	3.5	К демонтажу
38	0+259	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
39	0+259	слева	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
40	0+262	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
41	0+262	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
42	0+276	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
43	0+276	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
44	0+281	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется

45	0+281	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
46	0+293	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
47	0+293	над дорогой	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
48	0+297	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
49	0+297	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
50	0+322	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.3	Размещен
51	0+322	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.3	Размещен
52	0+328	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
53	0+328	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
54	0+329	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.8	Размещен
55	0+329	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.8	Размещен
56	0+333	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
57	0+333	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
58	0+335	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
59	0+335	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
60	0+412	над дорогой	1.23	Дети	II	опора освещения	3.7	К демонтажу
61	0+412	над дорогой	8.2.1	Зона действия	II	опора освещения	3.2	К демонтажу
62	0+417	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
63	0+417	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
64	0+422	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
65	0+422	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
66	0+477	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
67	0+486	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
68	0+487	слева	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
69	0+490	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
70	0+493	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
71	0+493	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
72	0+555	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
73	0+555	слева	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
74	0+567	справа	1.23	Дети	II	стойка	4.0	Размещен
75	0+568	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
76	0+568	справа	1.11.2	Опасный поворот налево	II	стойка	-	Требуется
77	0+571	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
78	0+572	слева	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
79	0+576	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	опора освещения	-	Требуется
80	0+576	слева	6.4	Парковка	II	опора освещения	-	Требуется
81	0+601	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	3.2	Размещен
82	0+602	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.4	К демонтажу
83	0+602	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.4	К демонтажу
84	0+603	слева	8.17	Инвалиды	II	опора освещения	-	Требуется
85	0+604	слева	6.4	Парковка	II	стойка	3.4	Размещен
86	0+604	слева	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	стойка	2.8	Размещен
87	0+612	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
88	0+612	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
89	0+614	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	4.2	Размещен
90	0+616	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	опора освещения	3.7	Размещен
91	0+616	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	опора освещения	3.7	Размещен
92	0+616	слева	6.4	Парковка	II	опора освещения	-	Требуется
93	0+616	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	опора освещения	-	Требуется
94	0+659	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	опора освещения	3.8	Размещен
95	0+659	слева	5.21	Жилая зона	II	опора освещения	3.8	Размещен
96	0+701	слева	1.11.1	Опасный поворот направо	II	опора освещения	3.7	Размещен
97	0+741	слева	1.23	Дети	II	опора освещения	4.4	Размещен
98	0+741	слева	8.2.1	Зона действия	II	стойка	3.8	Размещен
99	0+746	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
100	0+746	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
101	0+746	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
102	0+751	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
103	0+751	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
104	0+759	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется

ИТОГО Размещено	25
ИТОГО Требуется	71
ИТОГО К демонтажу	8

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Дата установки	Материал
			Размещено	Требуется				
1	0+048	0+059	10	-	слева	0.5	до 01.09.2017	металл
2	0+586	0+613	29	-	слева	0.8	до 01.09.2017	металл
3	0+637	0+682	49	-	справа	0.8	до 01.09.2017	металл
4	0+693	0+742	49	-	справа	0.8	до 01.09.2017	металл
ИТОГО	-	-	137	-	-	-	-	-

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+064	0+064	1	2	-	слева	Соответствует
2	0+153	0+741	15	20	587.9	над дорогой	Соответствует
3	0+613	0+613	1	1	-	справа	Соответствует
ИТОГО	-	-	17	23	587.9	-	-

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Название	Соответствие требованиям	Наличие обустройства
1	0+588	справа	-	соответствует	Наличие павильона - есть Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - имеется Наличие переходно-скоростной полосы - имеется
ИТОГО	1				

Ведомость размещения пешеходных переходов

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0+021	Наземный регулируемый	Соответствует
2	0+326	Наземный нерегулируемый	Соответствует
3	0+613	Наземный нерегулируемый	Соответствует
4	0+748	Наземный нерегулируемый	Соответствует
ИТОГО	4		

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
					Размещено	Требуется		
1	0+008	0+034	-	-	138.3	-	асфальт	слева
2	0+009	0+025	-	-	121.4	-	асфальт	справа
3	0+014	0+044	-	-	91.6	-	асфальт	слева
4	0+025	0+049	-	-	92.9	-	асфальт	справа
5	0+044	0+059	-	-	82.7	-	асфальт	слева
6	0+049	0+064	-	-	57.2	-	тротуарная плитка	справа
7	0+063	0+079	-	-	29.4	-	тротуарная плитка	слева
8	0+064	0+107	-	-	161.3	-	тротуарная плитка	справа
9	0+079	0+085	-	-	10.9	-	тротуарная плитка	слева
10	0+089	0+108	-	-	133.0	-	тротуарная плитка	слева
11	0+113	0+120	-	-	10.6	-	асфальт	слева
12	0+116	0+135	-	-	57.4	-	асфальт	справа

13	0+119	0+135	-	-	71.9	-	асфальт	слева
14	0+135	0+153	-	-	26.0	-	тротуарная плитка	слева
15	0+135	0+158	-	-	69.7	-	асфальт	справа
16	0+153	0+185	-	-	47.4	-	тротуарная плитка	слева
17	0+158	0+258	-	-	301.6	-	асфальт	справа
18	0+185	0+199	-	-	21.0	-	асфальт	слева
19	0+199	0+225	-	-	39.1	-	тротуарная плитка	слева
20	0+225	0+249	-	-	36.0	-	асфальт	слева
21	0+249	0+261	-	-	18.0	-	асфальт	слева
22	0+261	0+299	-	-	65.2	-	асфальт	слева
23	0+266	0+303	-	-	82.2	-	асфальт	справа
24	0+303	0+330	-	-	112.4	-	асфальт	справа
25	0+306	0+325	-	-	27.5	-	асфальт	слева
26	0+323	0+381	-	-	78.6	-	асфальт	слева
27	0+329	0+389	-	-	134.1	-	асфальт	справа
28	0+381	0+405	-	-	31.5	-	асфальт	слева
29	0+389	0+409	-	-	44.5	-	асфальт	справа
30	0+405	0+445	-	-	51.6	-	тротуарная плитка	слева
31	0+413	0+481	-	-	115.6	-	асфальт	справа
32	0+445	0+468	-	-	30.1	-	асфальт	слева
33	0+477	0+490	-	-	22.0	-	асфальт	слева
34	0+490	0+514	-	-	39.7	-	асфальт	слева
35	0+514	0+519	-	-	26.8	-	тротуарная плитка	слева
36	0+519	0+535	-	-	27.1	-	тротуарная плитка	слева
37	0+535	0+557	-	-	37.8	-	тротуарная плитка	слева
38	0+557	0+565	-	-	13.4	-	тротуарная плитка	слева
39	0+565	0+585	-	-	32.5	-	тротуарная плитка	слева
40	0+578	0+605	-	-	41.6	-	асфальт	справа
41	0+581	0+615	-	-	62.0	-	тротуарная плитка	слева
42	0+582	0+594	-	-	54.0	-	асфальт	справа
43	0+609	0+615	-	-	76.9	-	грунт	справа
44	0+613	0+640	-	-	75.5	-	асфальт	справа
45	0+615	0+648	-	-	45.0	-	тротуарная плитка	слева
46	0+640	0+684	-	-	101.1	-	асфальт	справа
47	0+656	0+687	-	-	47.1	-	асфальт	слева
48	0+687	0+743	-	-	86.1	-	асфальт	слева
49	0+690	0+756	-	-	145.5	-	асфальт	справа
50	0+743	0+749	-	-	14.9	-	грунт	слева
51	0+747	0+749	-	-	-	4.0	асфальт	справа
52	0+749	0+749	-	-	0.0	-	асфальт	справа
53	0+749	0+759	-	-	19.5	-	грунт	слева
ИТОГО	-	-	-	-	3359.5	4.0	-	-

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено









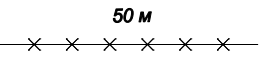
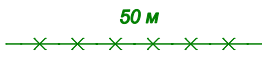
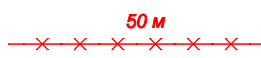















Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено




Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено


Условные обозначения



Технические средства организации дорожного движения			
	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

Дорожная разметка



<p>1.1 (20)</p> <hr/> <p>в скобках приводится длина (м)</p>		<p>1.18</p> 	
---	---	--	---


Отметки пикетов

<p><i>Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)</i></p>	
---	---

Контур проезжей части (бордюр, бровка)			
Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)	

Конструктивные элементы дороги и ситуация


<p><i>Существующий участок тротуара</i></p>		<p><i>Проектируемый участок тротуара</i></p>	
---	---	--	---

Газон		
		

Обочина	
---------	--





Искусственные сооружения	<div style="text-align: center;">  <p>5,5</p> <p>(высота указана в метрах)</p> </div>
--------------------------	--

Здание	<div data-bbox="2136 930 2617 934">ул. Московская, 41</div>
--------	---

<p>Железнодорожные пути</p>	
--	---

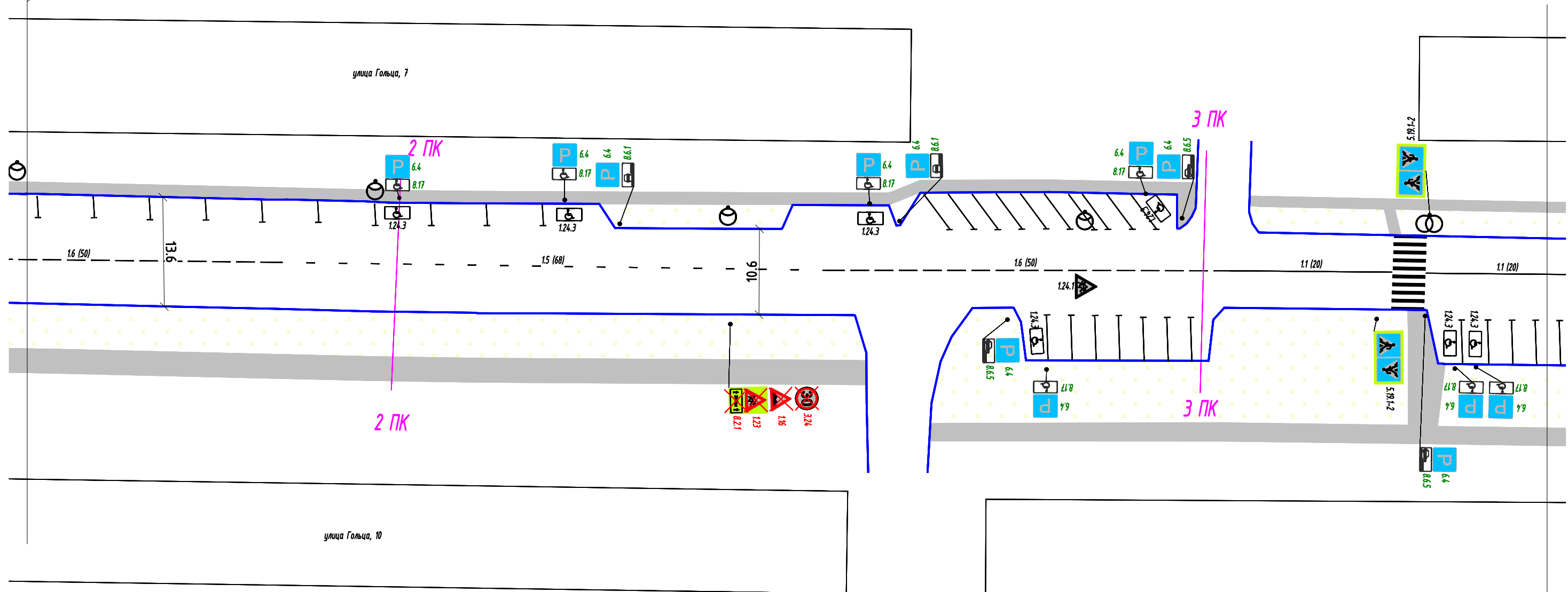
Надземные инженерные коммуникации	<i>Теплосеть</i>	_____ — Т — _____
	<i>Газопровод</i>	_____ — Г — _____
	<i>Прочие надземные</i>	_____ — НК — _____

Обустройство

Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном
					

						<i>Проект организации дорожного движения</i>		
<i>Изм.</i>	<i>Кол. уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>		<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>
								<i>Листов</i>
						<i>Условные обозначения</i>	<i>ООО "Дорожный консалтинг"</i>	

Линия совмещения
с листом 1

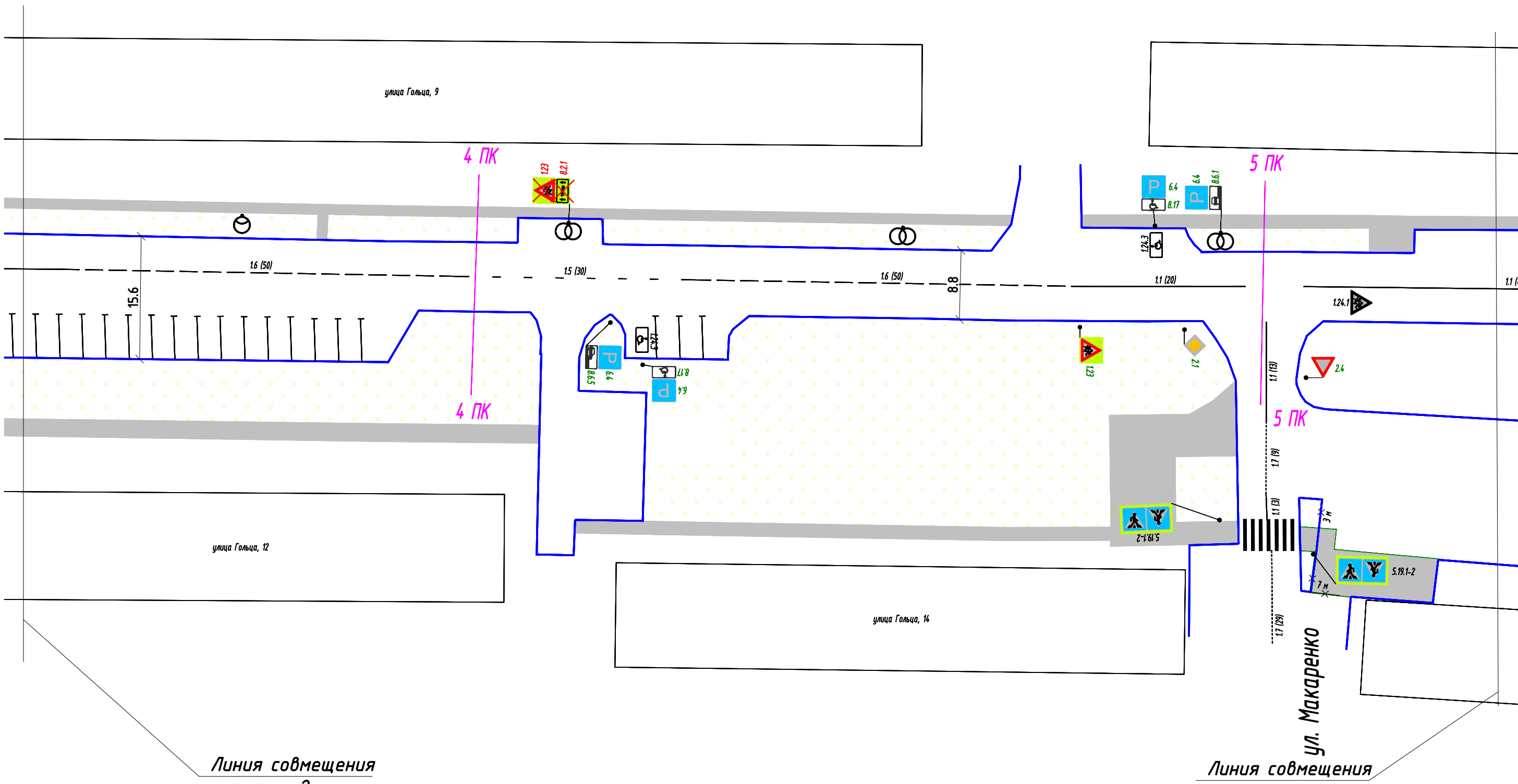


Линия совмещения
с листом 3

<i>Изм.</i>	<i>Кол. уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>

ул. Гольца

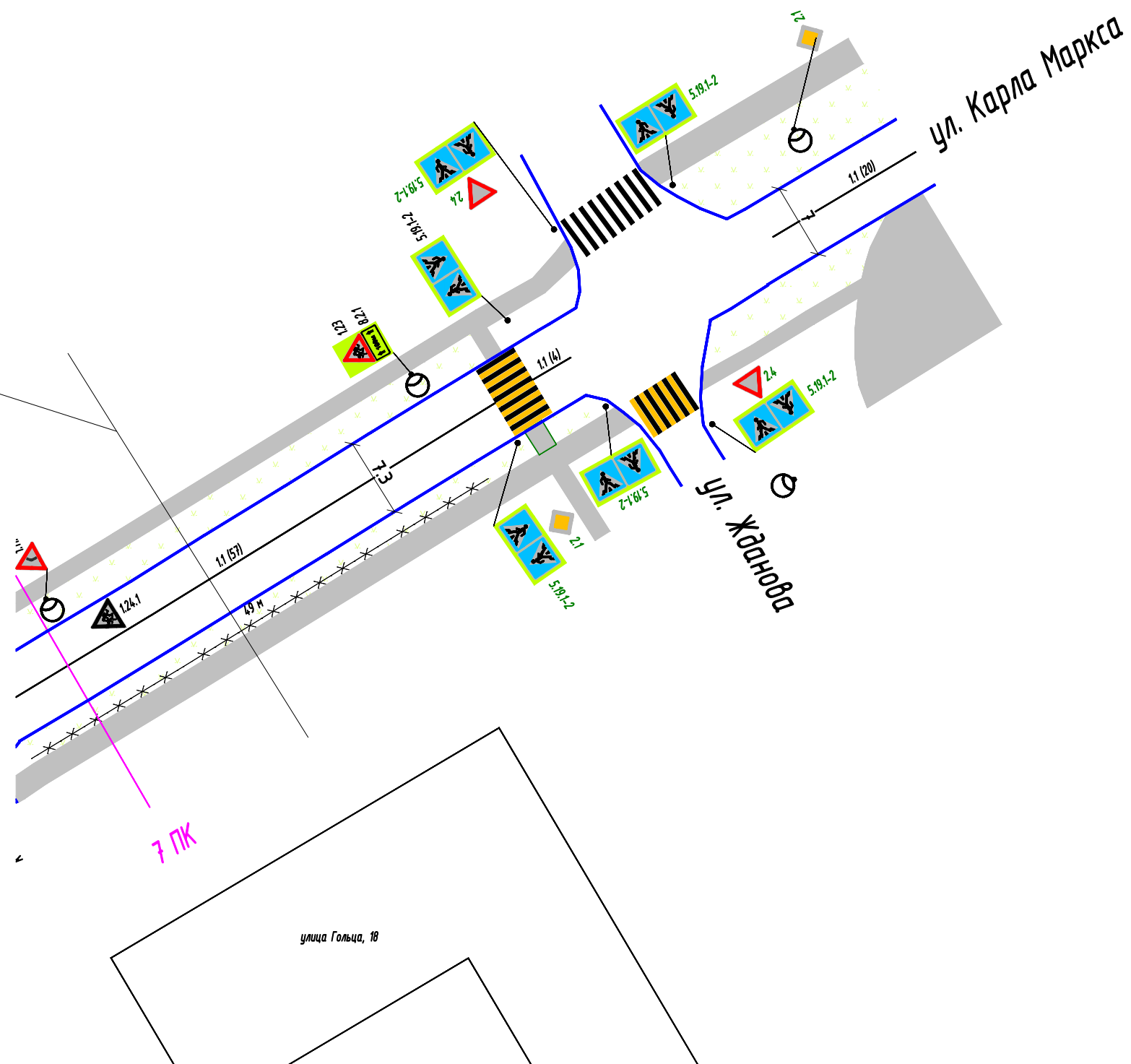
Лист
2



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ул. Гольца

Линия совмещения
с листом 4



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ул. Гольца

0+000										0+500																									
Элементы дороги в плане																																			
Элементы дороги в продольном профиле																			0+467	2%		0+500													
Видимость в прямом направлении	300																		0+350	280	0+369	260	0+389	240	0+408	220	0+428	200	0+447	180	0+467	160	0+486	140	0+500
Видимость в обратном направлении	н/д										0+311	300										0+500													

0+500										0+759													
Элементы дороги в плане																							
Элементы дороги в продольном профиле	2%	1%												0+661	1%		77м		0+739	0+759			
Видимость в прямом направлении	0+506	140	0+525	120	100		0+564	80	0+583	60	0+603	40	0+622	н/д						0+759			
Видимость в обратном направлении	300										0+642	100	0+661	40	0+681	60	0+700	80	0+720	100	0+739	120	0+759

Элементы дороги и видимость
ул. Гольца

Лист 1/1