



**Администрация Копейского городского
округа**

ООО «Дорожный консалтинг»



УТВЕРЖДАЮ

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

Новокрещенов А.Н.

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор

Демин А.С.

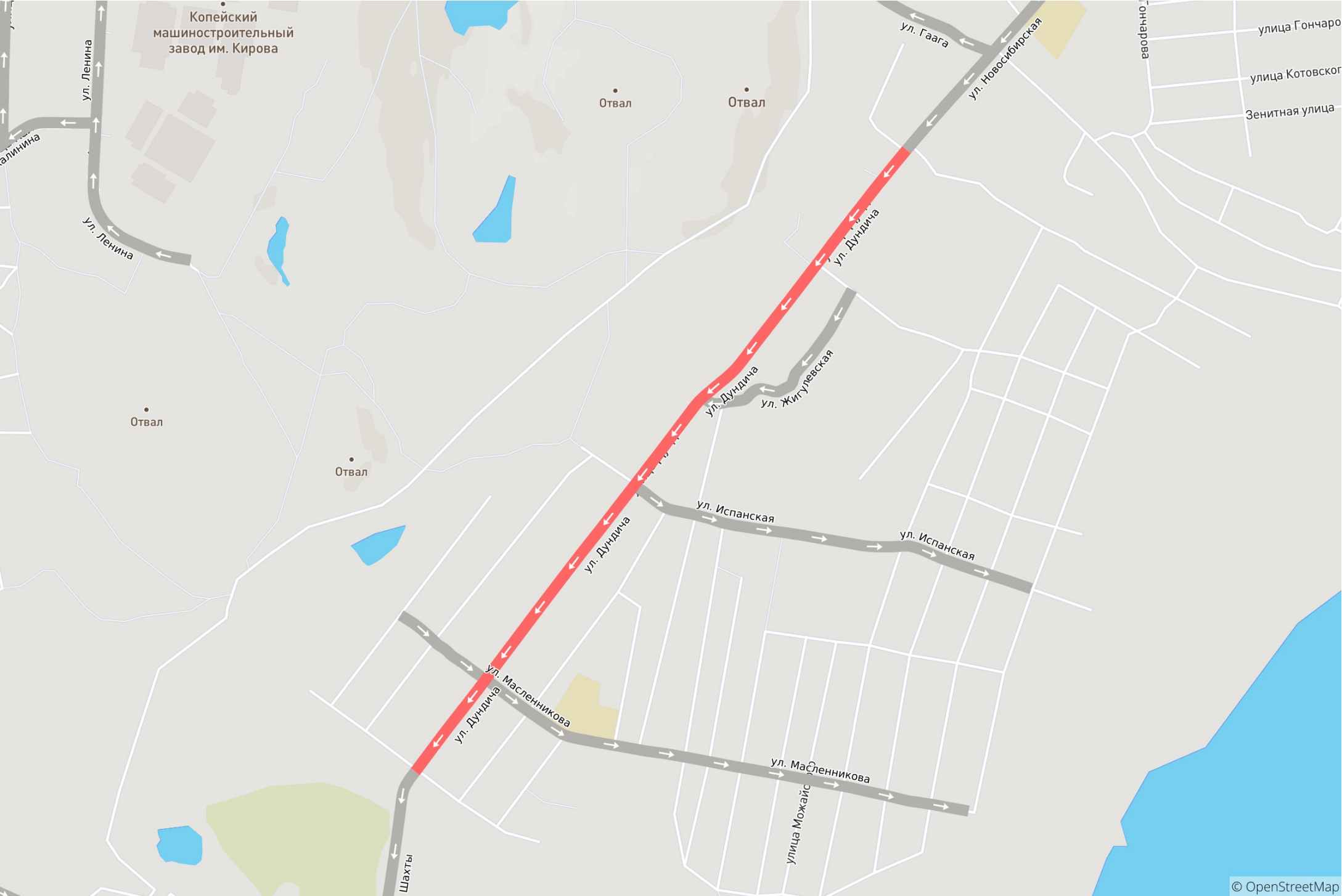
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Дундича

Экз. №____

Автомобильная дорога: ул. Дундича

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2011	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.	
				Белой	Желтой
1.1	343	343	0.1	34.3	-
1.2	2678	2678	0.1	267.8	-
1.5	672	168	0.1	16.8	-
1.6	664	498	0.1	49.8	-
1.7	131	65	0.1	6.5	-
1.11	58	101	0.1 + 0.1	10.1	-
1.14.1	-		4	30.4	-
1.24.1 (1.23)	-	-	-	4.0	-
Итого				419.7	-

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+007	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
2	0+194	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	-	Требуется
3	0+194	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	-	Требуется
4	0+321	над дорогой	2.4	Уступите дорогу	II	опора освещения	4.4	Размещен
5	0+339	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
6	0+572	справа	1.12.1	Опасные повороты с первым поворотом направо	II	стойка	-	Требуется
7	0+729	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
8	0+787	над дорогой	1.12.1	Опасные повороты с первым поворотом направо	II	опора освещения	3.7	Размещен
9	0+913	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Остановочный павильон	-	Требуется
10	0+913	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Остановочный павильон	-	Требуется
11	0+952	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
12	0+952	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
13	0+952	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
14	0+958	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
15	0+958	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
16	0+963	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	4.0	Размещен
17	0+975	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	3.9	Размещен
18	0+981	справа	8.1.1	Расстояние до объекта	II	стойка	-	Требуется
19	0+981	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
20	0+981	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
21	0+981	справа	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
22	0+989	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.9	Размещен
23	0+989	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.9	Размещен
24	0+989	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
25	1+012	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
26	1+013	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
27	1+032	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
28	1+036	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Остановочный павильон	-	Требуется
29	1+036	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Остановочный павильон	-	Требуется
30	1+041	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
31	1+042	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
32	1+050	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
33	1+065	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	опора освещения	3.7	К демонтажу
34	1+065	слева	1.17	Искусственная неровность	II	опора освещения	4.4	Размещен
35	1+179	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
36	1+187	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
37	1+192	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
38	1+196	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
39	1+342	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
40	1+390	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	2.8	Размещен
41	1+390	справа	1.23	Дети	II	стойка	3.3	Размещен
42	1+513	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
43	1+542	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
44	1+630	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	-	Требуется

45	1+630	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	-	Требуется
46	1+631	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
47	1+631	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
48	1+635	над дорогой	5.19.2	Пешеходный переход	II	опора освещения	4.0	Размещен
49	1+635	над дорогой	5.19.1	Пешеходный переход	II	опора освещения	4.0	Размещен
50	1+635	над дорогой	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	опора освещения	5.0	К демонтажу
51	1+635	над дорогой	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	опора освещения	5.0	К демонтажу
52	1+684	слева	8.2.1	Зона действия	II	опора освещения	3.8	Размещен
53	1+684	слева	1.23	Дети	II	выносной кронштейн	4.4	Размещен
54	1+736	слева	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
55	1+737	справа	1.11.2	Опасный поворот налево	II	консольная опора на фасаде	4.9	Размещен
56	1+770	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
57	1+782	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
ИТОГО Размещено	16							
ИТОГО Требуется	38							
ИТОГО К демонтажу	3							

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+124	1+028	26	26	904.4	над дорогой	Соответствует
2	1+108	1+635	14	14	527.6	над дорогой	Соответствует
3	1+726	1+769	2	2	42.7	над дорогой	Соответствует
ИТОГО	-	-	42	42	1474.7	-	-

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Название	Соответствие требованиям	Наличие обустройства
1	0+190	слева	-	соответствует	Наличие павильона - нет Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - имеется Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
2	0+915	справа	-	соответствует	Наличие павильона - есть Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - имеется Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
3	1+035	слева	-	соответствует	Наличие павильона - есть Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - имеется Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
4	1+629	слева	-	соответствует	Наличие павильона - есть Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - имеется Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
ИТОГО	4				

Ведомость размещения пешеходных переходов

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0+957	Наземный нерегулируемый	Соответствует
2	0+985	Наземный нерегулируемый	Соответствует
ИТОГО	2		

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.	Материал покрытия	Расположение

					Размещено	Требуется		
1	0+000	0+080	-	-	142.4	-	асфальт	слева
2	0+080	0+226	-	-	232.7	-	асфальт	слева
3	0+229	0+261	-	-	50.4	-	асфальт	слева
4	0+263	0+293	-	-	47.6	-	асфальт	слева
5	0+298	0+319	-	-	33.8	-	асфальт	слева
6	0+334	0+338	-	-	5.9	-	асфальт	слева
7	0+338	0+394	-	-	82.9	-	асфальт	слева
8	0+397	0+448	-	-	75.9	-	асфальт	слева
9	0+451	0+460	-	-	12.9	-	асфальт	слева
10	0+464	0+478	-	-	19.8	-	асфальт	слева
11	0+480	0+533	-	-	84.2	-	асфальт	слева
12	0+536	0+550	-	-	20.3	-	асфальт	слева
13	0+556	0+578	-	-	34.9	-	асфальт	слева
14	0+582	0+604	-	-	35.5	-	асфальт	слева
15	0+604	0+667	-	-	100.7	-	асфальт	слева
16	0+667	0+698	-	-	46.9	-	асфальт	слева
17	0+698	0+719	-	-	29.5	-	асфальт	слева
18	0+724	0+764	-	-	57.4	-	асфальт	слева
19	0+742	0+753	-	-	15.5	-	асфальт	справа
20	0+753	0+774	-	-	27.0	-	асфальт	справа
21	0+769	0+818	-	-	338.9	-	нет	слева
22	0+777	0+823	-	-	60.4	-	асфальт	справа
23	0+823	0+868	-	-	67.7	-	асфальт	слева
24	0+828	0+871	-	-	55.5	-	асфальт	справа
25	0+871	0+968	-	-	145.3	-	асфальт	слева
26	0+873	0+961	-	-	114.4	-	асфальт	справа
27	0+954	0+956	-	-	-	9.5	асфальт	слева
28	0+954	0+956	-	-	-	9.4	асфальт	справа
29	0+961	0+967	-	-	7.2	-	асфальт	справа
30	0+972	0+986	-	-	-	29.6	асфальт	справа
31	0+981	1+040	-	-	83.1	-	асфальт	слева
32	0+981	0+986	-	-	-	8.4	асфальт	слева
33	1+529	1+542	-	-	21.8	-	асфальт	слева
34	1+542	1+566	-	-	53.5	-	нет	слева
35	1+549	1+562	-	-	16.1	-	асфальт	справа
36	1+566	1+592	-	-	30.3	-	асфальт	справа
37	1+574	1+589	-	-	33.0	-	нет	слева
38	1+589	1+614	-	-	52.9	-	асфальт	слева
39	1+625	1+636	-	-	-	15.3	асфальт	справа
ИТОГО	-	-	-	-	2236.5	72.3	-	-

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственных неровностей









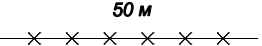
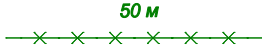

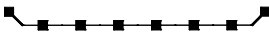














Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Материал	Размещено/Требуется	Соответствие требованиям	Строительный объем	Размеры
1	1+012	монолит	Размещен	соответствует	-	длина - 6.2 ширина - н/д высота - н/д
ИТОГО Размещено	1					
ИТОГО Требуется	0					
ИТОГО К демонтажу	0					

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно




Размещение не предусмотрено

Условные обозначения


Технические средства организации дорожного движения

	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			



Дорожная разметка

<p>1.1 (20)</p> <hr/> <p>в скобках приводится длина (м)</p>			
---	---	--	---



Отметки пикетов


<p><i>Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)</i></p>	
---	---

Контур проезжей части (бордюр, бровка)

Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)	
--------------	---	--	---


Конструктивные элементы дороги и ситуация


<p><i>Существующий участок тротуара</i></p>		<p><i>Проектируемый участок тротуара</i></p>	
---	---	--	---

Газон		
	<div data-bbox="2098 648 2671 655">  </div>	

Обочина	
---------	--





Искусственные сооружения	<div data-bbox="2234 810 2558 812"> <div data-bbox="2234 810 2558 812">5,5</div> <div data-bbox="2234 812 2558 812">(высота указана в метрах)</div> </div>
--------------------------	--

Здание	
--------	---

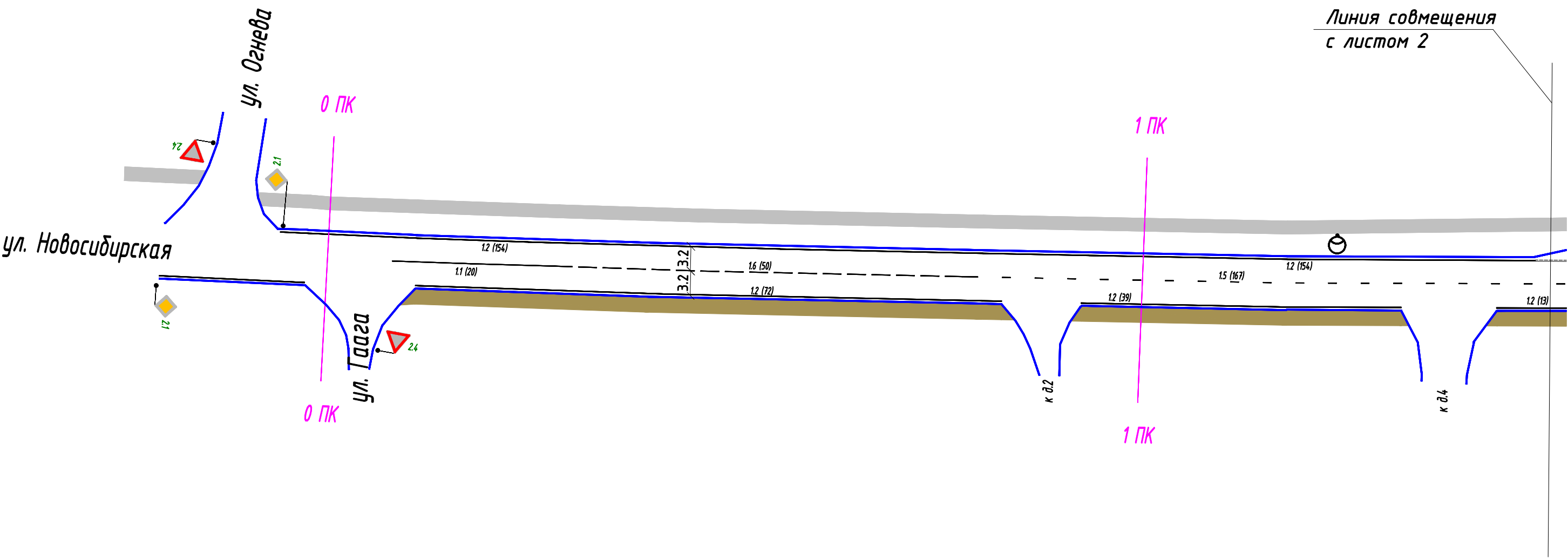
<p>Железнодорожные пути</p>	
--	---

Надземные инженерные коммуникации	Теплосеть	_____ – Т – _____
	Газопровод	_____ – Г – _____
	Прочие надземные	_____ – НК – _____

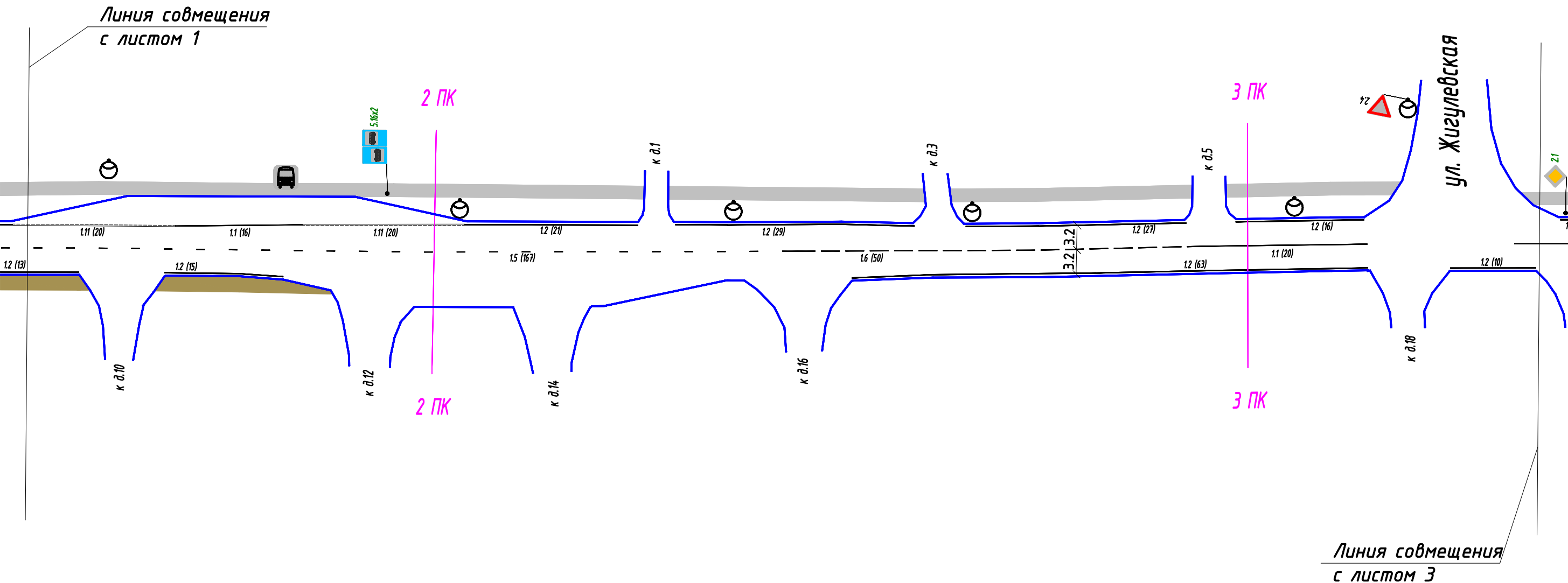
Обустройство

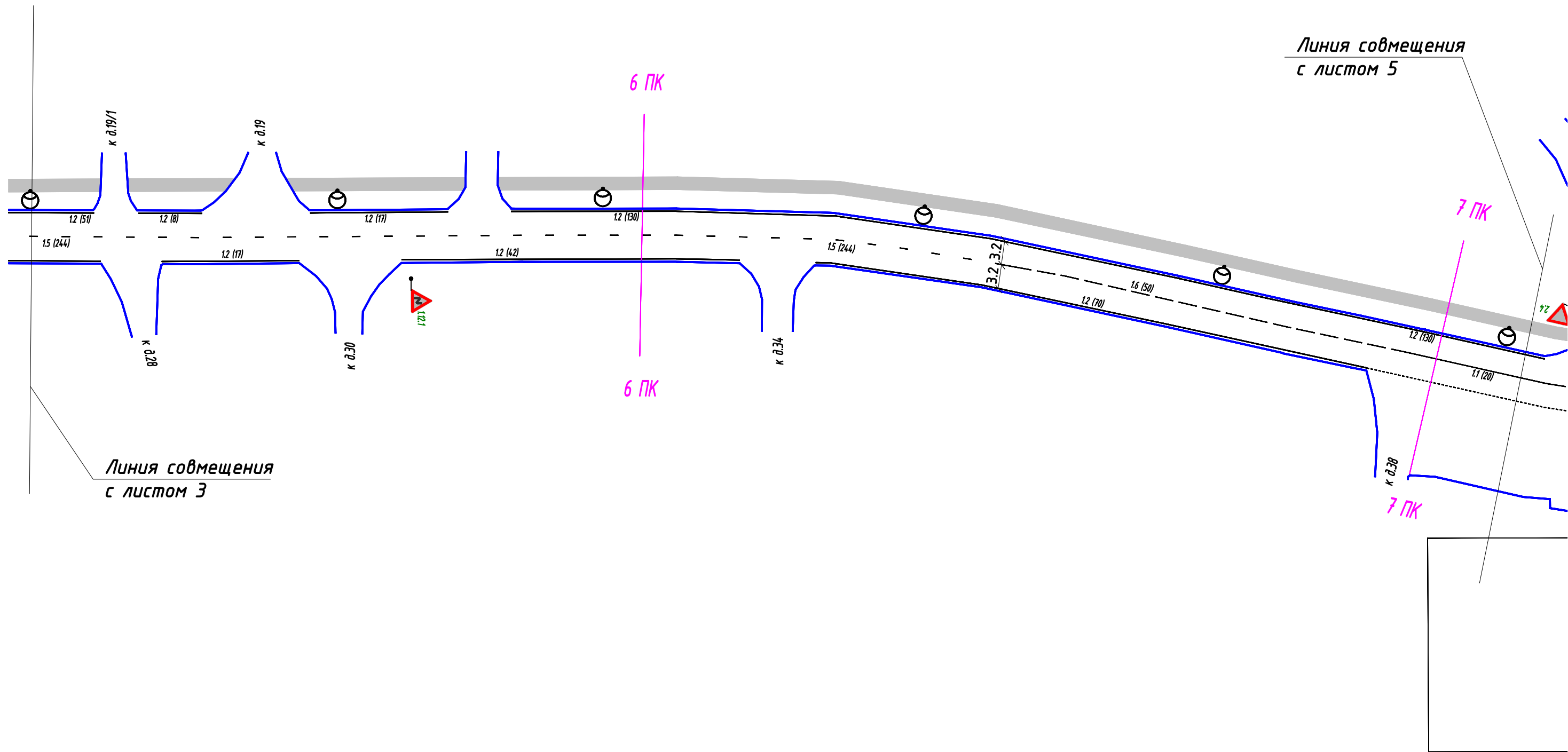
Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном
					

						<i>Проект организации дорожного движения</i>		
<i>Изм.</i>	<i>Кол. уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>		<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>
								<i>Листов</i>
						<i>Условные обозначения</i>	<i>ООО "Дорожный консалтинг"</i>	



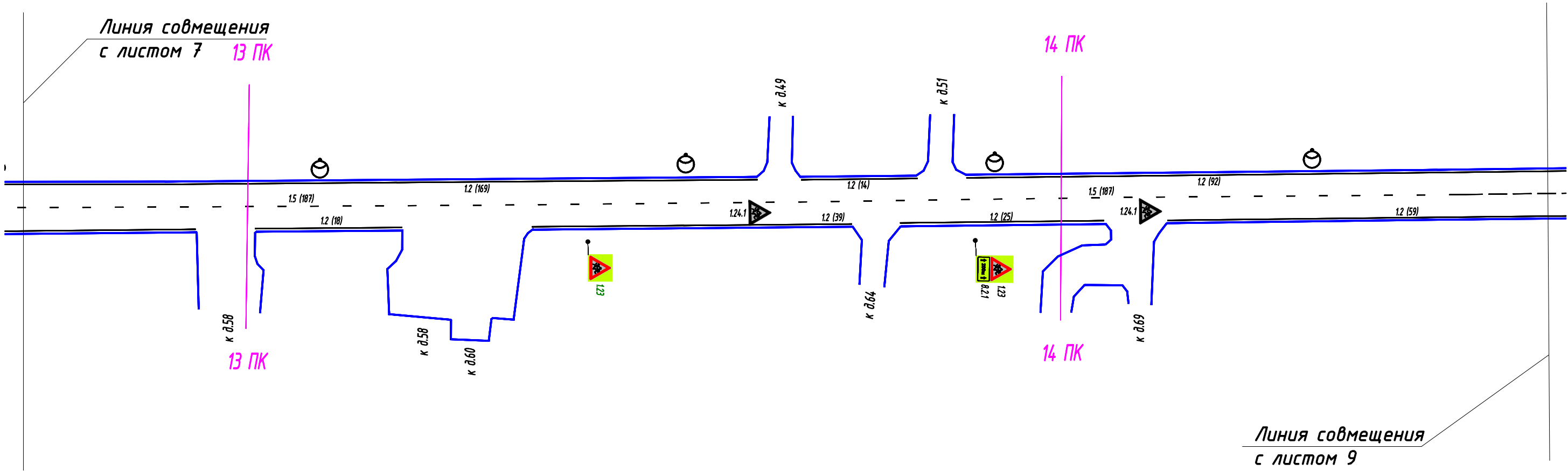
						Муниципальное учреждение Копейского г.о. "Городская служба заказчика"			
						г. Копейск			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения М 1:500	Стадия	Лист	Листов
Разработал			Филипоров А.А.		11.2017		Схема	1	10
Проверил			Гофман И.А.		11.2017				
						ул. Дундича	ООО "Дорожный консалтинг"		



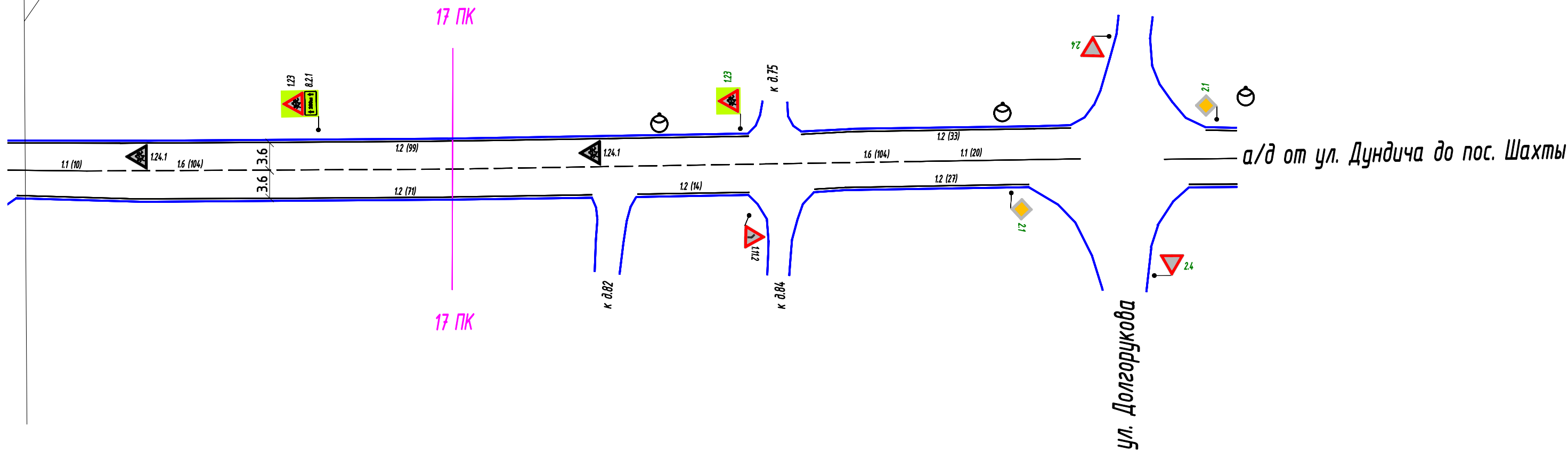


Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ул. Дундича



Линия совмещения
с листом 9



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ул. Дундича

1+500		1+785	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость в прямом направлении	н/д		1+784
Видимость в обратном направлении	300		1+784

Элементы дороги и видимость
ул. Дундича

Лист 2/2