



**Администрация Копейского городского
округа**

ООО «Дорожный консалтинг»



УТВЕРЖДАЮ

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

Новокрещенов А.Н.

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор

Демин А.С.

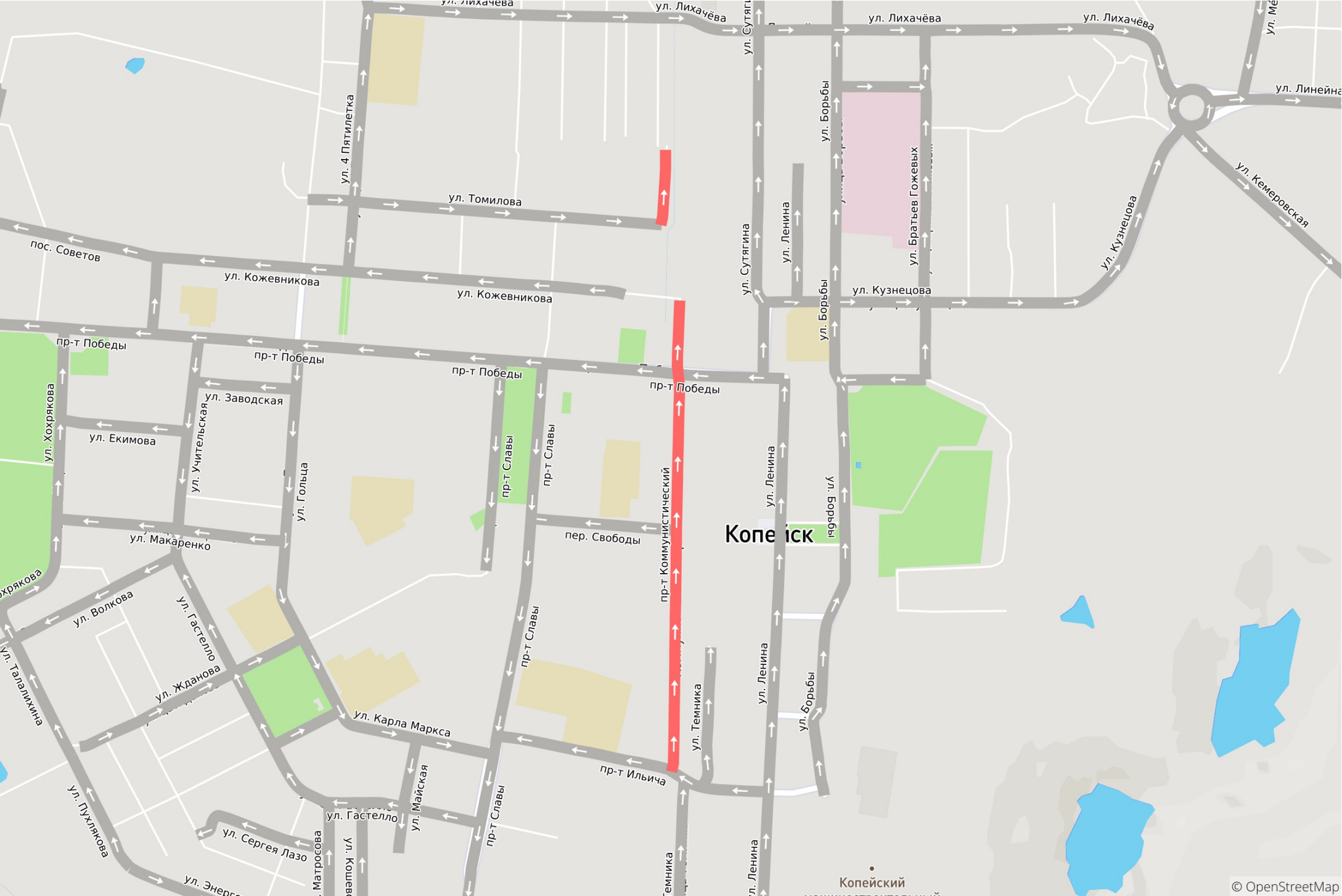
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

пр-т Коммунистический

Экз. №____

Автомобильная дорога: пр-т Коммунистический

Схема расположения дороги:



Перечень участков

№ п/п	Название участка
1	от пр-т Ильича до д.33
2	от ул. Томилова до д.39

Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2011	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.	
				Белой	Желтой
1.1	203	203	0.1	20.3	-
1.5	514	129	0.1	12.9	-
1.6	551	413	0.1	41.3	-
1.7	18	9	0.1	0.9	-
1.12	11	-	0.4	4.6	-
1.14.1	-		4	89.6	-
1.24.3	-	-	-	2.1	-
Итого				171.6	-

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Участок	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	1	0+015	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.0	Размещен
2	1	0+015	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.0	Размещен
3	1	0+022	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	5.4	Размещен
4	1	0+022	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	5.4	Размещен
5	1	0+023	слева	8.13	Направление главной дороги	II	светофорная колонка	6.1	Размещен
6	1	0+023	слева	2.1	Главная дорога	II	светофорная колонка	6.9	Размещен
7	1	0+025	слева	6.16	Стоп-линия	II	стойка	-	Требуется
8	1	0+111	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	4.1	Размещен
9	1	0+321	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
10	1	0+321	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
11	1	0+323	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
12	1	0+323	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
13	1	0+325	над дорогой	5.19.1	Пешеходный переход	II	опора освещения	4.0	К демонтажу
14	1	0+325	над дорогой	5.19.2	Пешеходный переход	II	опора освещения	4.0	К демонтажу
15	1	0+333	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.6	К демонтажу
16	1	0+333	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.6	К демонтажу
17	1	0+425	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
18	1	0+426	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
19	1	0+443	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
20	1	0+443	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
21	1	0+603	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	4.3	Размещен
22	1	0+622	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
23	1	0+622	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
24	1	0+630	над дорогой	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
25	1	0+630	над дорогой	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
26	1	0+630	над дорогой	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
27	1	0+660	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
28	1	0+660	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
29	1	0+697	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
30	1	0+697	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
31	1	0+701	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
32	1	0+701	слева	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
33	1	0+704	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
34	1	0+704	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
35	1	0+782	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
36	1	0+782	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
37	1	0+800	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
38	1	0+800	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
39	1	0+830	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.8	Размещен
40	1	0+830	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.8	Размещен

41	1	0+835	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
42	1	0+835	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.1	Размещен
43	1	0+917	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
44	1	0+917	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
45	1	0+981	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
46	1	0+981	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
47	1	0+989	справа	2.4	Уступите дорогу	II	светофорная колонка	5.3	Размещен
48	1	0+989	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.3	Размещен
49	1	0+989	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.3	Размещен
50	1	0+997	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.6	Размещен
51	1	0+997	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.6	Размещен
52	1	1+029	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
53	1	1+029	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
54	1	1+029	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.9	Размещен
55	1	1+029	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.9	Размещен
56	1	1+035	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.3	Размещен
57	1	1+035	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.3	Размещен
58	1	1+035	слева	2.4	Уступите дорогу	II	светофорная колонка	5.1	Размещен
59	1	1+035	слева	8.15	Слепые пешеходы	II	светофорная колонка	3.5	Размещен
60	1	1+038	слева	6.16	Стоп-линия	II	стойка	-	Требуется
61	1	1+062	слева	3.1	Въезд запрещён	II	стойка	4.0	Размещен
62	1	1+067	справа	6.8.1	Тупик	II	опора освещения	3.6	Размещен
63	1	1+074	слева	3.4	Движение грузовых автомобилейзапрещено	II	стойка	4.1	Размещен
64	1	1+074	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	4.9	Размещен
65	2	0+006	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.2	Размещен
66	2	0+006	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.2	Размещен
67	2	0+012	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
68	2	0+012	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.3	Размещен
69	2	0+012	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.3	Размещен
70	2	0+019	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
71	2	0+019	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
72	2	0+120	слева	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
73	2	0+121	слева	6.4	Парковка	II	стойка	3.3	Размещен
74	2	0+127	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
75	2	0+127	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
ИТОГО Размещено	38								
ИТОГО Требуется	33								
ИТОГО К демонтажу	4								

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Номер п/п	Участок	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Дата установки	Материал
				Размещено	Требуется				
1	1	0+018	0+067	-	50	справа	-	до 01.09.2017	металл
2	1	0+023	0+073	-	50	слева	-	до 01.09.2017	металл
3	1	0+946	0+990	-	44	справа	-	до 01.09.2017	металл
4	1	0+977	0+992	-	14	слева	-	до 01.09.2017	металл
5	1	0+996	1+008	-	14	слева	-	до 01.09.2017	металл
6	1	1+028	1+031	-	5	слева	-	до 01.09.2017	металл
7	1	1+035	1+062	-	28	слева	-	до 01.09.2017	металл
8	1	1+034	1+084	-	50	справа	-	до 01.09.2017	металл
9	1	1+187	1+202	15	-	справа	0.8	до 01.09.2017	металл
10	1	1+195	1+202	6	-	справа	0.8	до 01.09.2017	металл
ИТОГО	-	-	-	20	254	-	-	-	-

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	Участок	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	1	0+014	0+014	1	2	-	справа	Соответствует
2	1	0+125	0+125	1	1	-	справа	Соответствует
3	1	0+208	0+325	4	8	117.0	над дорогой	Соответствует
4	1	0+416	0+468	2	4	52.3	над дорогой	Соответствует
5	1	0+565	0+945	12	17	379.5	над дорогой	Соответствует
6	1	1+033	1+080	4	5	47.1	над дорогой	Соответствует
7	1	1+067	1+157	3	3	90.8	над дорогой	Соответствует
ИТОГО	-	-	-	27	40	686.7	-	-

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	Участок	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
						Размещено	Требуется		
1	1	0+010	0+113	-	-	513.6	-	асфальт	справа
2	1	0+118	0+221	-	-	503.7	-	асфальт	справа
3	1	0+221	0+296	-	-	441.8	-	нет	справа
4	1	0+221	0+223	-	-	16.1	-	асфальт	справа
5	1	0+259	0+324	-	-	313.7	-	асфальт	слева
6	1	0+295	0+314	-	-	107.6	-	тротуарная плитка	справа
7	1	0+304	0+314	-	-	57.0	-	тротуарная плитка	справа
8	1	0+317	0+322	-	-	-	29.8	асфальт	слева
9	1	0+321	0+325	-	-	27.8	-	асфальт	справа
10	1	0+322	0+417	-	-	381.0	-	асфальт	справа
11	1	0+331	0+332	-	-	15.3	-	асфальт	слева
12	1	0+331	0+406	-	-	360.6	-	асфальт	слева
13	1	0+412	0+513	-	-	243.7	-	асфальт	слева
14	1	0+417	0+450	-	-	118.0	-	асфальт	справа
15	1	0+417	0+419	-	-	12.7	-	асфальт	справа
16	1	0+417	0+470	-	-	85.8	-	асфальт	справа
17	1	0+440	0+442	-	-	12.4	-	асфальт	справа
18	1	0+450	0+463	-	-	116.4	-	асфальт	справа
19	1	0+463	0+468	-	-	19.7	-	асфальт	справа
20	1	0+484	0+557	-	-	407.1	-	асфальт	справа
21	1	0+563	0+630	-	-	373.7	-	асфальт	справа
22	1	0+609	0+630	-	-	290.4	-	асфальт	справа
23	1	0+629	0+728	-	-	601.3	-	асфальт	слева
24	1	0+630	0+643	-	-	26.6	-	асфальт	справа
25	1	0+668	0+745	-	-	272.5	-	асфальт	справа
26	1	0+742	0+837	-	-	95.0	-	асфальт	слева
27	1	0+751	0+857	-	-	230.4	-	асфальт	справа
28	1	0+788	0+790	-	-	24.8	-	асфальт	справа
29	1	0+812	0+814	-	-	22.0	-	асфальт	справа
30	1	0+833	0+835	-	-	46.3	-	асфальт	слева
31	1	0+833	0+835	-	-	40.4	-	асфальт	справа
32	1	0+842	0+849	-	-	47.5	-	асфальт	слева
33	1	0+862	0+947	-	-	253.6	-	асфальт	слева
34	1	0+863	0+935	-	-	144.0	-	асфальт	справа
35	1	0+864	0+940	-	-	185.8	-	асфальт	слева
36	1	0+925	0+926	-	-	15.0	-	асфальт	справа
37	1	0+930	0+933	-	-	32.4	-	асфальт	справа

38	1	0+932	0+935	-	-	4.3	-	асфальт	справа
39	1	0+940	0+956	-	-	39.8	-	асфальт	слева
40	1	0+942	0+989	-	-	97.6	-	асфальт	справа
41	1	0+954	0+995	-	-	110.7	-	асфальт	слева
42	1	0+954	0+955	-	-	13.1	-	асфальт	слева
43	1	0+954	0+993	-	-	61.4	-	щебень	слева
44	1	0+966	0+972	-	-	30.8	-	щебень	слева
45	1	1+001	1+009	-	-	20.4	-	асфальт	слева
46	1	1+028	1+033	-	-	17.2	-	асфальт	слева
47	1	1+028	1+196	-	-	667.6	-	асфальт	справа
48	1	1+028	1+086	-	-	77.3	-	асфальт	справа
49	1	1+104	1+133	-	-	40.7	-	асфальт	справа
50	1	1+145	1+202	-	-	82.0	-	асфальт	справа
51	2	0+002	0+104	-	-	576.8	-	асфальт	слева
52	2	0+006	0+020	-	-	143.7	-	тротуарная плитка	справа
53	2	0+104	0+121	-	-	324.0	-	асфальт	слева
54	2	0+104	0+115	-	-	148.2	-	асфальт	слева
55	2	0+167	0+171	-	-	48.7	-	асфальт	справа
ИТОГО	-	-	-	-	-	8960.0	29.8	-	-

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено









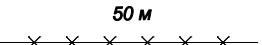





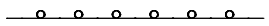











Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено




Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено


Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения			
	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

Дорожная разметка

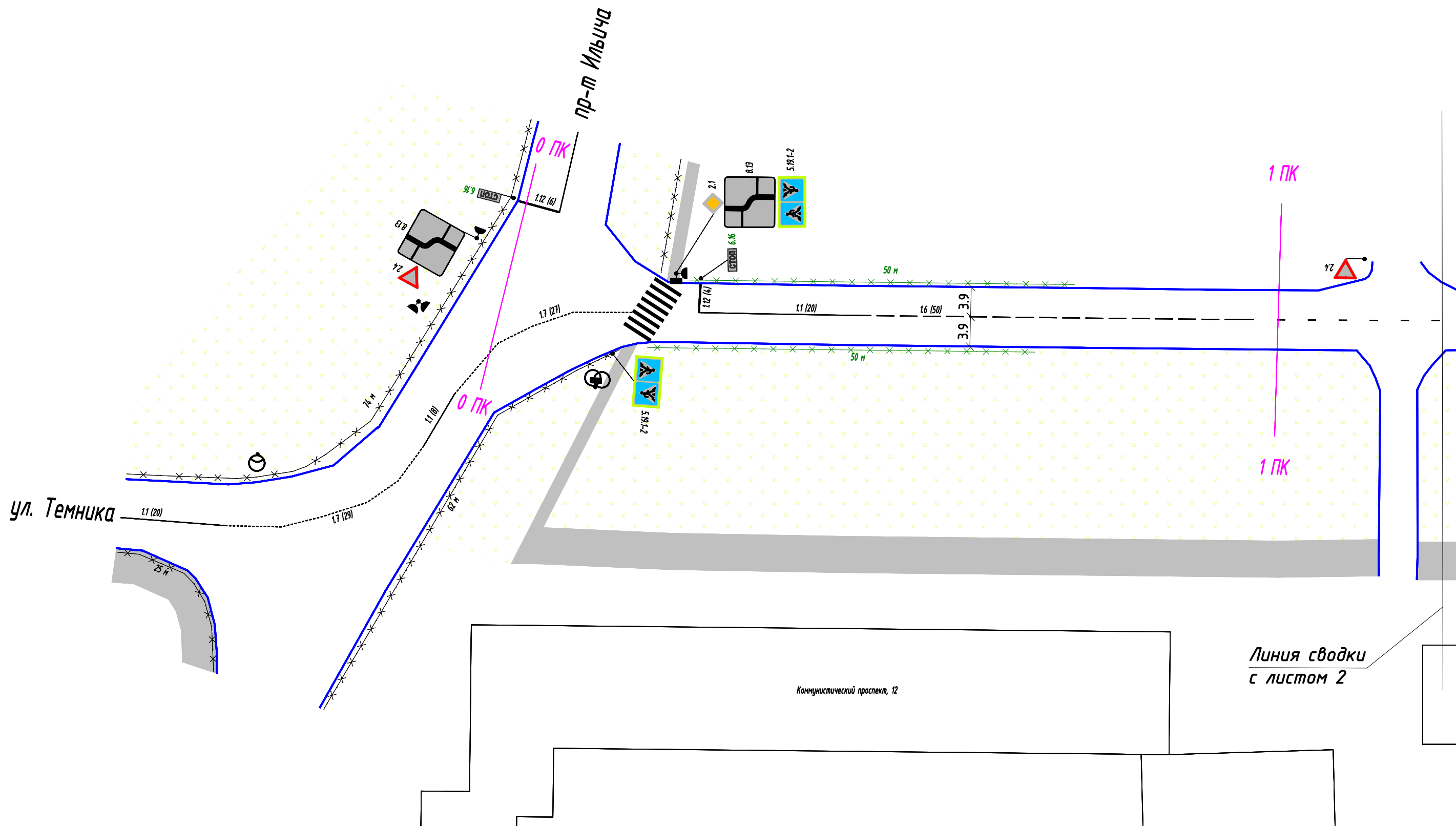
<p>1.1 (20)</p> <hr/> <p>в скобках приводится длина (м)</p>		<p>1.18</p> 	
---	---	--	---

Отметки пикетов

<p><i>Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)</i></p>	
---	---

Контур проезжей части (бордюр, бровка)					
Существующий			Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)		
Конструктивные элементы дороги и ситуация					
Существующий участок тротуара			Проектируемый участок тротуара		
Газон					
Обочина					
Искусственные сооружения	<div>5,5</div> <div></div> <div>(высота указана в метрах)</div>				
Здание					
Железнодорожные пути					
Надземные инженерные коммуникации	Теплосеть				
	Газопровод				
	Прочие надземные				
Обустройство					
Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном

						Проект организации дорожного движения			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
						Условные обозначения	ООО "Дорожный консалтинг"		



						Муниципальное учреждение Копейского г.о. "Городская служба заказчика"			
						г. Копейск			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения М 1:500	Стадия	Лист	Листов
Разработал			Филипоров А.А.		11.2017		Схема	1	9
Проверил			Гофман И.А.		11.2017	пр-т Коммунистический	ООО "Дорожный консалтинг"		

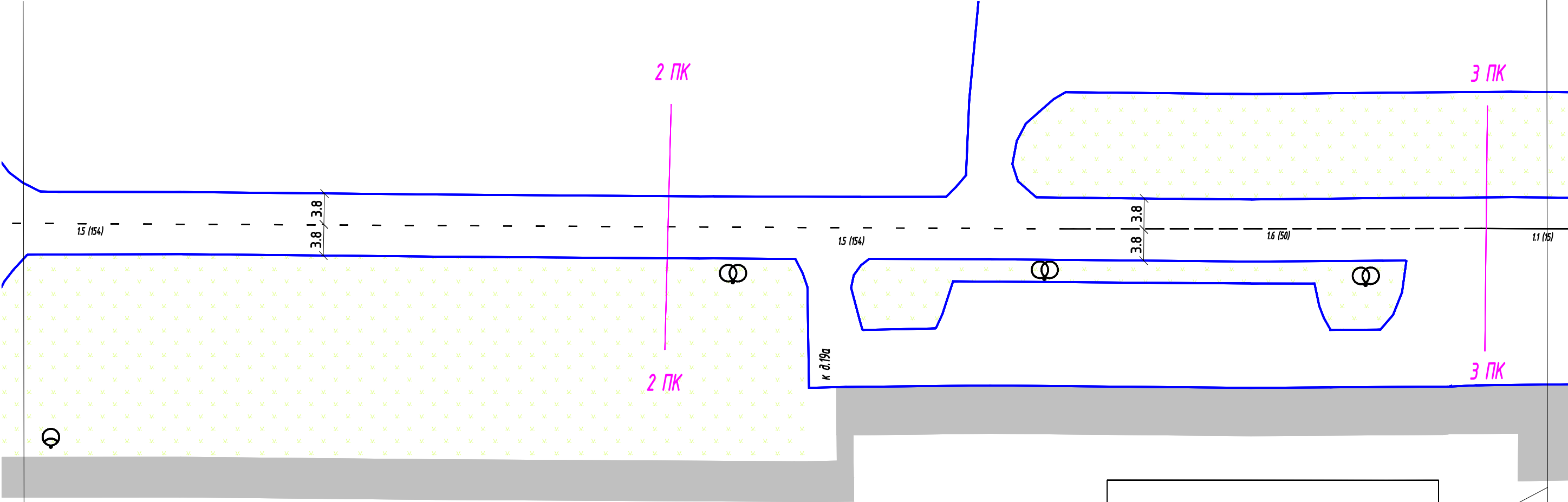
Коммунистический проспект, 17

Коммунистический проспект, 19А (ТК "Кристалл")

к д.19а

2 ПК

3 ПК



Линия сводки
с листом 1

Коммунистический проспект, 14

Коммунистический проспект, 14

Линия сводки
с листом 3

Свербанк

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

пр-т Коммунистический

Коммунистический проспект, 21

Коммунистический проспект, 23

4 ПК

5

The diagram shows a 2D environment with a grey ground area and a blue boundary. A robot (a small circle with a stick figure) is positioned at the top left. A goal (a circle with a cross) is located at the top right. The environment contains several obstacles: a large grey rectangle on the left, a large grey rectangle on the right, and a large grey rectangle at the bottom. The robot's path is indicated by a blue line that starts at the robot, moves right, then down, then right again, and finally up to the goal. The path is labeled with '1' at the start, '2' at the first turn, '3' at the second turn, and '4' at the goal.

An empty coordinate grid with x and y axes ranging from -10 to 10. The grid lines are spaced at 1-unit intervals. The x-axis is labeled from -10 to 10, and the y-axis is labeled from -10 to 10.

Челиндџанк

Линия сводки
с листом 4

Линия сводки
с листом 2

Коммунистический проспект, 16

Челиндбанк

<i>Изм.</i>	<i>Кол. уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>

пр-т Коммунистический

Лист
3

Коммунистический проспект, 27

5 ПК

Коммунистический проспект, 18

Линия сводки
с листом 5

пр-т Коммунистический

Лист
4

Коммунистический проспект, 31

9 ПК

9 ПК

Линия сводки
с листом 5

Коммунистический проспект, 26

10 ПК

10 ПК

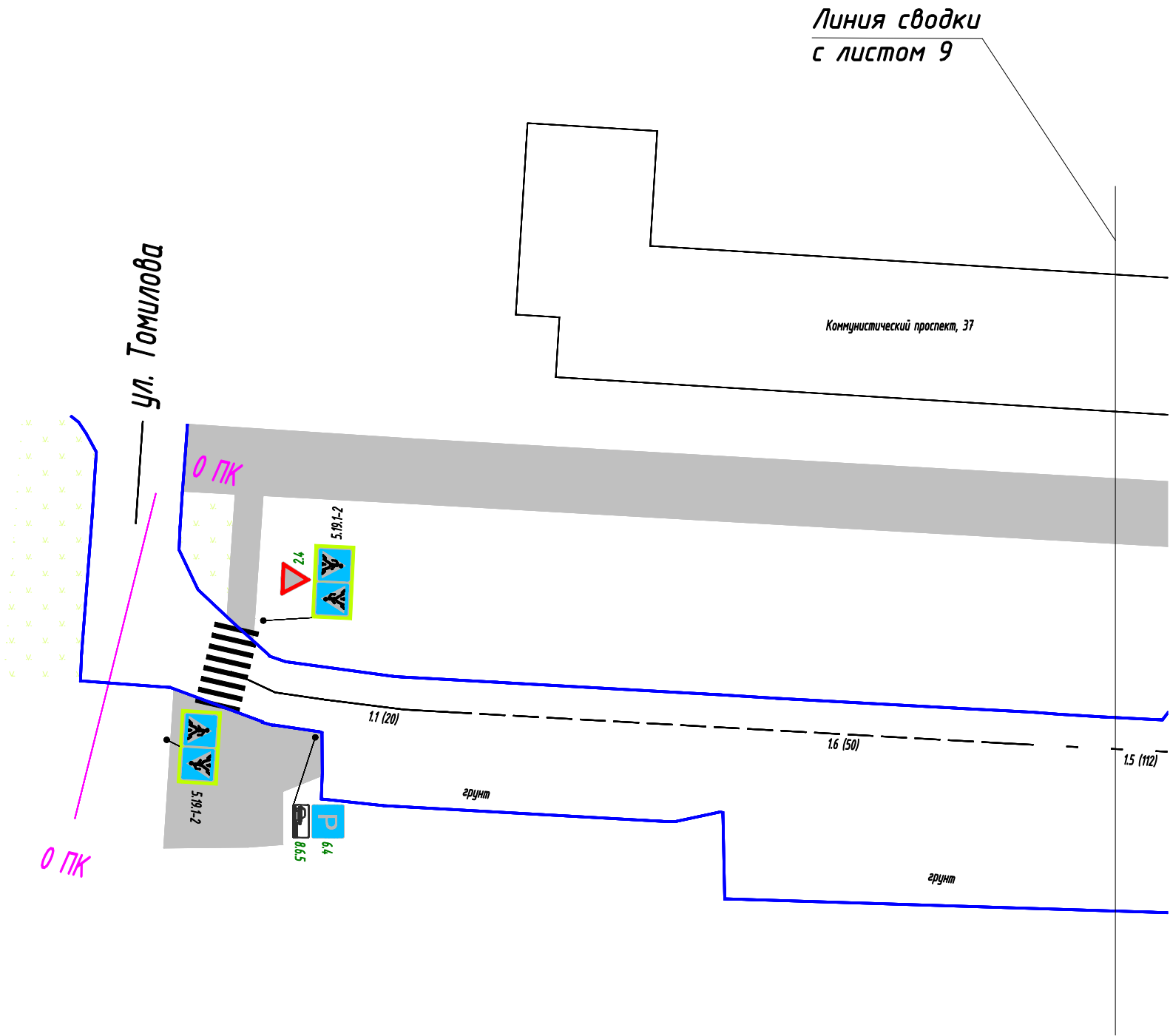
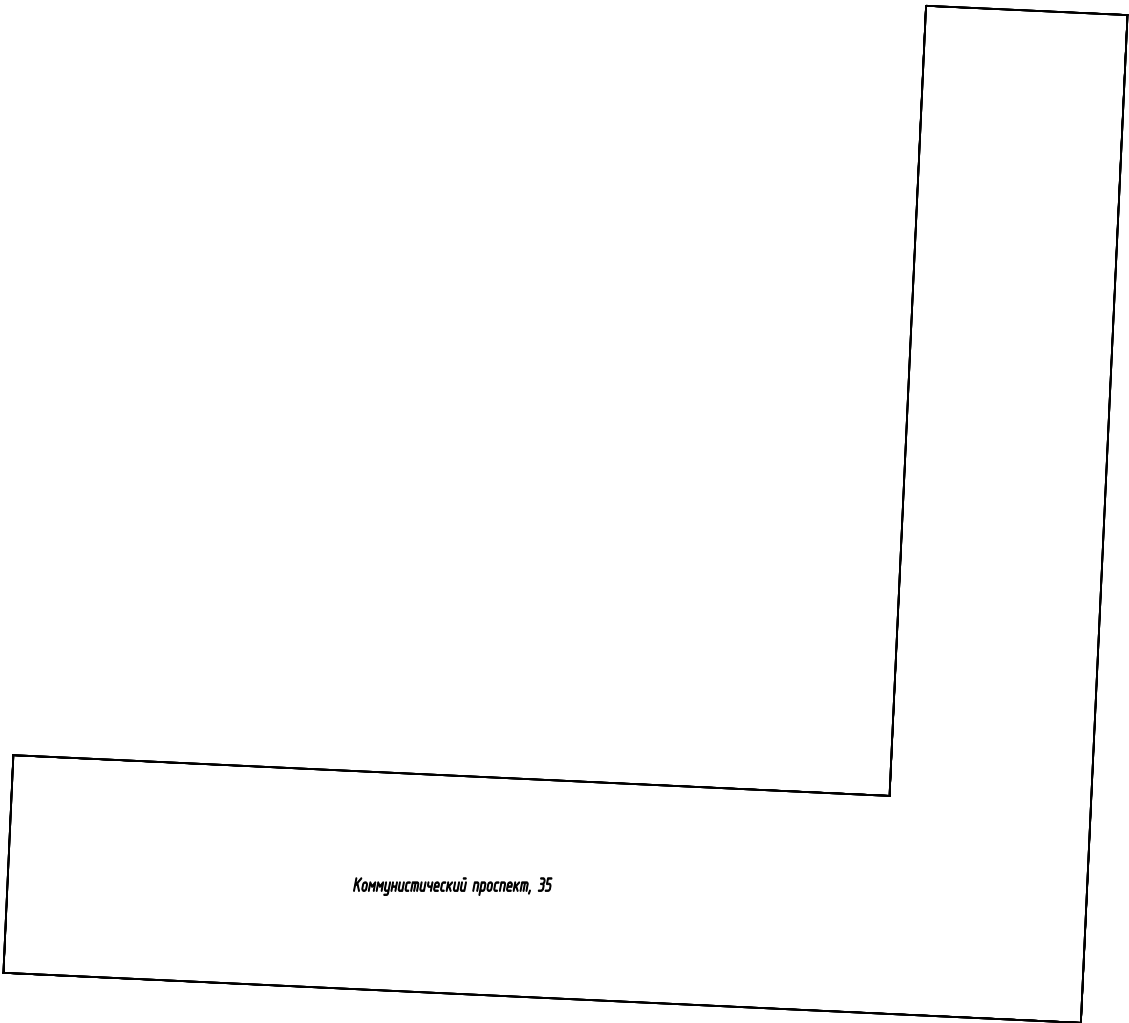
пр-м Победы

Линия сводки
с листом 7

<i>Изм.</i>	<i>Кол. уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>

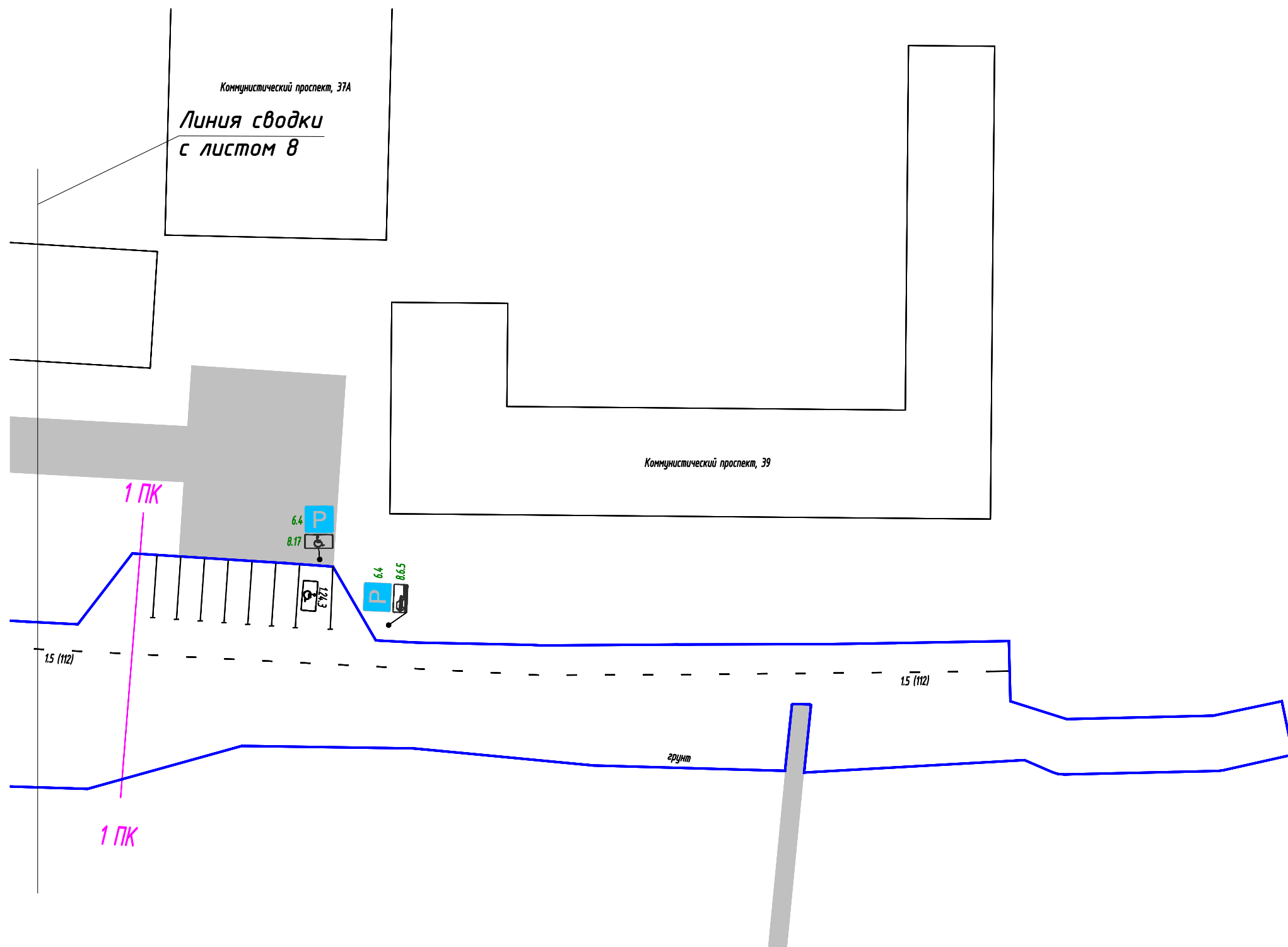
пр-т Коммунистический

Лист
6



Изм.	Кол. уч.	Лист	И док.	Подп.	Дата

пр-т Коммунистический



0+000		0+192	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div><div>1%</div><div>52м</div><div>0+052</div></div><div><div>2%</div><div>17м</div><div>0+069</div></div><div><div>1%</div><div>34м</div><div>0+104</div></div><div><div>0+174</div><div>1%</div><div>17м</div><div>0+192</div></div></div>		
Видимость в прямом направлении	н/д		0+192
Видимость в обратном направлении	н/д		0+192

Элементы дороги и видимость

пр-т Коммунистический (от ул. Томилова до д.39)

Лист 1/1

0+000															0+500																																
Элементы дороги в плане																																															
Элементы дороги в продольном профиле																																															
Видимость в прямом направлении																300															0+500																
Видимость в обратном направлении																н/д															0+315	300															0+500
0+500															1+000																																
Элементы дороги в плане																																															
Элементы дороги в продольном профиле																																															
Видимость в прямом направлении	300															0+728	280	0+748	260	0+768	240	0+787	220	0+807	200	0+827	180	0+846	160	0+866	140	0+886	120	0+905	100	0+925	200	0+945	160	0+965	120	1+000					
Видимость в обратном направлении																300																									1+000						
1+000															1+201																																
Элементы дороги в плане																																															
Элементы дороги в продольном профиле																																															
Видимость в прямом направлении	1+004	н/д																												1+201																	
Видимость в обратном направлении	300	1+024	100	1+043	140	1+063	200	1+083	280	1+102	120	1+142	140	1+161	160	1+181	180	1+201																													
															Элементы дороги и видимость пр-т Коммунистический (от пр-т Ильича до д.33)															Лист 1/1																	