



**Администрация Копейского городского
округа**

ООО «Дорожный консалтинг»



УТВЕРЖДАЮ

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

Новокрещенов А.Н.

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор

Демин А.С.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. 16 лет Октября

Экз. №____

Автомобильная дорога: ул. 16 лет Октября

Схема расположения дороги:



Перечень участков

| № п/п | Название участка |
|-------|--------------------------------------|
| 1 | от ул. Крупской до ул. Черняховского |
| 2 | от ул. Черняховского до ул. Елькина |

Сводная ведомость дорожной разметки

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения дорожных знаков

| Номер п/п | Участок | Положение на оси участка, км+м | Расположение | Тип по ГОСТ | Наименование | Типоразмер | Тип опоры | Высота установки | Размещено/Требуется |
|------------------|---------|--------------------------------|--------------|-------------|-----------------|------------|-----------|------------------|---------------------|
| 1 | 1 | 0+003 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | стойка | - | Требуется |
| 2 | 1 | 0+011 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | стойка | - | Требуется |
| 3 | 1 | 0+272 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | стойка | - | Требуется |
| 4 | 2 | 0+009 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | стойка | - | Требуется |
| 5 | 2 | 0+271 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | стойка | - | Требуется |
| ИТОГО Размещено | 0 | | | | | | | | |
| ИТОГО Требуется | 5 | | | | | | | | |
| ИТОГО Кдемонтажу | 0 | | | | | | | | |

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

| Номер п/п | Участок | От, км+м | До, км+м | Кол-во опор | Кол-во светильников | Протяженность, м | Расположение | Соответствие требованиям |
|-----------|---------|----------|----------|-------------|---------------------|------------------|--------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 0+018 | 0+257 | 6 | 6 | 239.5 | над дорогой | Соответствует |
| ИТОГО | - | - | - | 6 | 6 | 239.5 | - | - |

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

| Номер п/п | Участок | От, км+м | До, км+м | Протяженность | Ширина | Площадь, кв.м. | | Материал покрытия | Расположение |
|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|----------------|-----------|-------------------|--------------|
| | | | | | | Размещено | Требуется | | |
| 1 | 1 | 0+093 | 0+121 | - | - | 113.6 | - | асфальт | слева |
| 2 | 1 | 0+130 | 0+139 | - | - | 41.9 | - | асфальт | слева |
| 3 | 1 | 0+247 | 0+266 | - | - | 64.8 | - | тротуарная плитка | слева |
| ИТОГО | - | - | - | - | - | 220.4 | - | - | - |

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственных неровностей









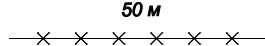
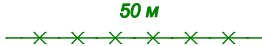

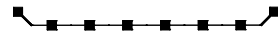


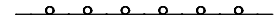











Размещение не предусмотрено

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно



Размещение не предусмотрено

Условные обозначения


Технические средства организации дорожного движения

| | Металлическая стойка | Растяжка, П-опора (рамная) | Выносная консоль, Г-опора (рамная) |
|---|---|--|---|
| Опора |  |  |  |
| | Существующий | Проектируемый | Демонтируемый |
| Дорожный знак |  |  |  |
| Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004) |  |  | |
| Пешеходное ограждение |  |  |  |
| Барьерное ограждение металлическое |  |  |  |
| Парапетное ограждение железобетонное |  |  |  |
| Ограждение тросовое |  |  |  |
| Сигнальные столбики |  |  |  |
| Искусственная неровность |  |  |  |



Дорожная разметка

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>1.1 (20)</p> <hr/> <p>в скобках приводится длина (м)</p> |  | <p>1.18</p>  |  |
|---|---|--|---|



Отметки пикетов


| | |
|---|---|
| <p><i>Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)</i></p> |  |
|---|---|

Контур проезжей части (бордюр, бровка)

| | | | |
|--------------|---|--|---|
| Существующий |  | Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.) |  |
|--------------|---|--|---|


Конструктивные элементы дороги и ситуация


| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| Существующий участок тротуара |  | Проектируемый участок тротуара |  |
|----------------------------------|---|--------------------------------------|---|

| | | |
|-------|--|--|
| Газон | | |
| | <div data-bbox="2098 648 2671 655">  </div> | |

| | |
|---------|--|
| Обочина | |
|---------|--|





| | |
|--------------------------|--|
| Искусственные сооружения | <div style="text-align: center;">  <p>5,5</p> <p>(высота указана в метрах)</p> </div> |
|--------------------------|--|

| | |
|--------|---|
| Здание |  |
|--------|---|

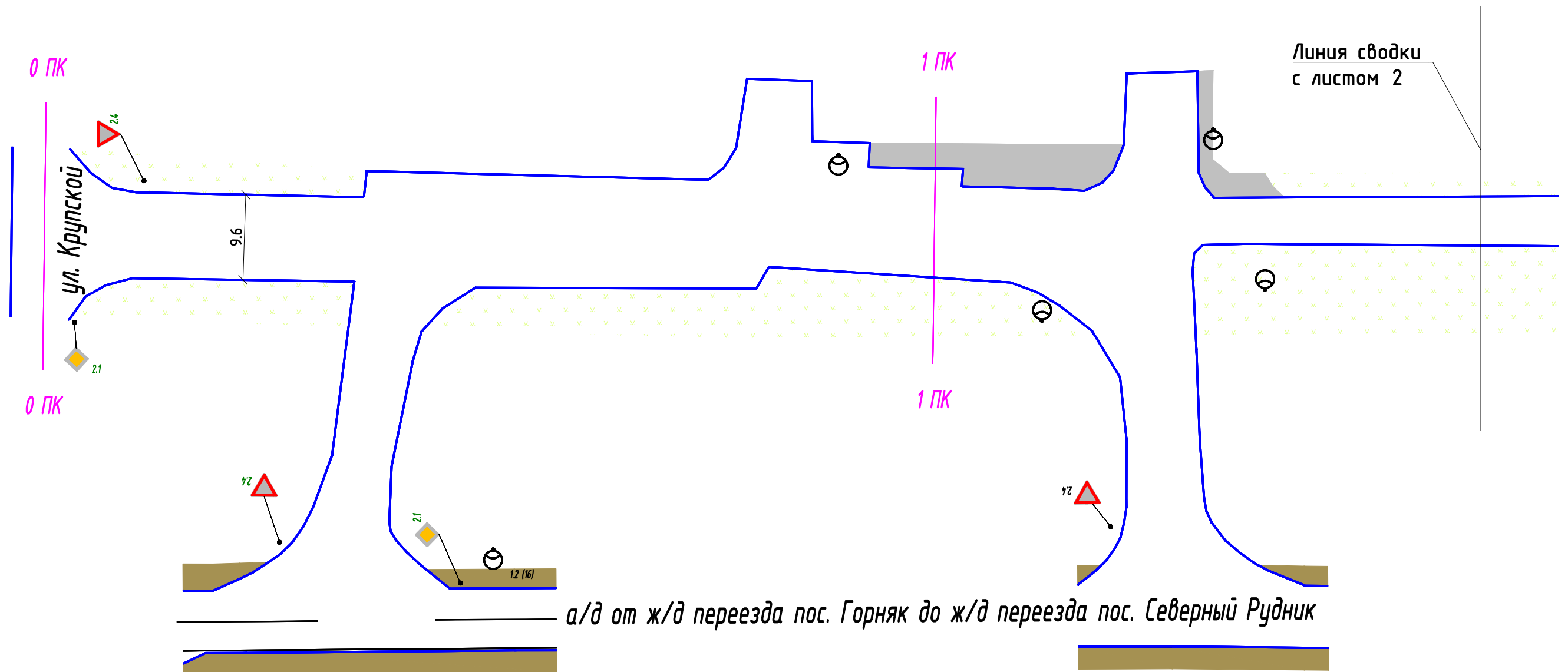
| | |
|--|---|
| <p>Железнодорожные пути</p> |  |
|--|---|

| | | |
|--|-------------------------|---------------------------|
| Надземные инженерные коммуникации | <i>Теплосеть</i> | _____ — Т — _____ |
| | <i>Газопровод</i> | _____ — Г — _____ |
| | <i>Прочие надземные</i> | _____ — НК — _____ |

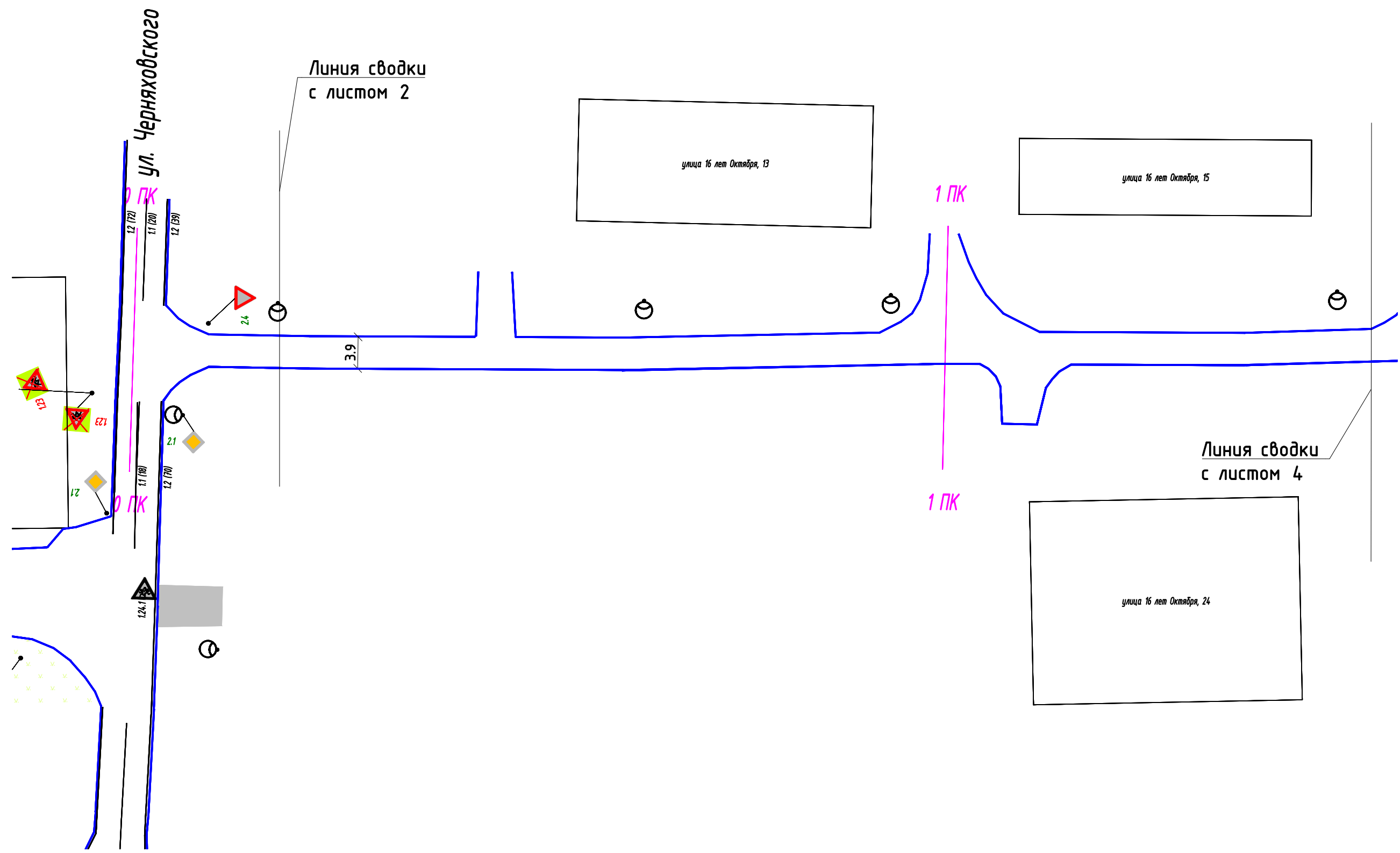
Обустройство

| | | | | | |
|------------------------|---|---|-----------------------------|---|---|
| Опора освещения | С одним светильником | С двумя и более светильниками | Остановка транспорта | Без павильона | С павильоном |
| |  |  | |  |  |

[illegible]



| | | | | | | | | |
|----------|--------|------|-------|---------|-------|---|---------------------------|------|
| | | | | | | Муниципальное учреждение Копейского г.о. «Городская служба заказчика» | | |
| | | | | | | г. Копейск | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док | Подпись | Дата | Проект организации дорожного движения М 1:500 | Стадия | Лист |
| Составил | | | | | 11.17 | | Схема | 1 |
| Проверил | | | | | 11.17 | | | 4 |
| | | | | | | ул. 16 лет Октября | ООО "Дорожный консалтинг" | |
| | | | | | | | | |





| | | | |
|--------------------------------------|--|-------|-------|
| 0+000 | | 0+281 | |
| Элементы дороги в плане | | | |
| | | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | <div><div><div>0+136</div><div>1%</div><div>42м</div><div>0+178</div></div><div><div>0+204</div><div>1%</div><div>34м</div><div>0+238</div></div><div><div><div>0+255</div><div>667%</div><div>8м</div></div><div><div>0+263</div><div>425%</div><div>8м</div></div><div><div>0+272</div><div>50%</div><div>8м</div></div><div><div>0+281</div><div>21%</div><div>8м</div></div></div></div> | | |
| Видимость в прямом направлении | н/д | | 0+281 |
| Видимость в обратном направлении | н/д | | 0+281 |

Элементы дороги и видимость

ул. 16 лет Октября (от ул. Черняховского до ул. Елькина)

Лист 1/1

0+000

0+286

| | |
|--------------------------------------|--|
| Элементы дороги в плане | |
| | |
| Элементы дороги в продольном профиле | |
| Видимость в прямом направлении | |
| Видимость в обратном направлении | |