



**Администрация Копейского городского  
округа**

**ООО «Дорожный консалтинг»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

---

Новокрещенов А.Н.

**РАЗРАБОТАНО**

Генеральный директор

---

Демин А.С.

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Путепровод №1**

Экз. №\_\_\_\_

Автомобильная дорога: Путепровод №1

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2011	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.	
				Белой	Желтой
1.1	547	547	0.1	54.7	-
1.2	108	108	0.1	10.8	-
1.7	61	30	0.1	3.0	-
1.12	7	-	0.4	2.9	-
Итого				71.5	-

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+010	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	3.4	Размещен
2	0+010	справа	6.16	Стоп-линия	II	стойка	-	Требуется
3	0+017	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	стойка	-	Требуется
4	0+042	слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	стойка	-	Требуется
5	0+048	слева	6.16	Стоп-линия	II	стойка	-	Требуется
6	0+051	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
7	0+071	справа	8.1.4	Расстояние до объекта	II	стойка	-	Требуется
8	0+071	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	стойка	0.5	Размещен
9	0+071	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	1.8	Размещен
10	0+080	справа	3.11	Ограничение массы	II	стойка	4.3	Размещен
11	0+143	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	опора освещения	-	Требуется
12	0+144	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	стойка	-	Требуется
13	0+262	слева	1.15	Скользкая дорога	II	опора освещения	4.2	Размещен
14	0+262	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	опора освещения	3.4	К демонтажу
15	0+362	над дорогой	1.15	Скользкая дорога	II	опора освещения	3.9	Размещен
16	0+533	справа	2.1	Главная дорога	II	искусственное сооружение	4.3	Размещен
17	0+533	слева	1.11.1	Опасный поворот направо	II	стойка	-	Требуется
18	0+534	слева	3.11	Ограничение массы	II	искусственное сооружение	4.0	Размещен
ИТОГО Размещено	8							
ИТОГО Требуется	9							
ИТОГО К демонтажу	1							

Ведомость размещения дорожного ограждения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Дата установки	Материал	Удерживающая способность
			Размещено	Требуется					
1	0+077	0+523	450	-	справа	0.6	до 01.09.2017	бетон	не задано
2	0+077	0+523	441	-	слева	0.7	до 01.09.2017	бетон	не задано
ИТОГО	-	-	890	-	-	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Дата установки	Материал
			Размещено	Требуется				
1	0+077	0+232	161	-	справа	1.0	до 01.09.2017	металл
2	0+077	0+232	149	-	слева	1.3	до 01.09.2017	металл
3	0+232	0+234	2	-	справа	1.1	до 01.09.2017	металл
4	0+232	0+355	123	-	слева	1.0	до 01.09.2017	металл
5	0+235	0+358	124	-	справа	1.1	до 01.09.2017	металл
6	0+357	0+523	167	-	слева	0.9	до 01.09.2017	металл
7	0+358	0+523	164	-	справа	0.9	до 01.09.2017	металл
ИТОГО	-	-	889	-	-	-	-	-

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип по ГОСТ
			Размещено	Требуется		
1	0+027	0+013	13	-	справа	С1
2	0+029	0+015	14	-	слева	С1
3	0+047	0+034	13	-	справа	С1
4	0+049	0+035	14	-	слева	С1

ИТОГО	-	-	54	-	-	-
-------	---	---	----	---	---	---

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+000	0+507	18	18	507.2	над дорогой	Соответствует
2	0+262	0+331	3	3	69.7	слева	Соответствует
ИТОГО	-	-	21	21	576.9	-	-

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
					Размещено	Требуется		
1	0+077	0+232	-	-	231.4	-	асфальт	слева
2	0+077	0+232	-	-	247.6	-	асфальт	справа
3	0+232	0+358	-	-	115.5	-	асфальт	справа
4	0+232	0+358	-	-	117.2	-	асфальт	слева
5	0+358	0+523	-	-	257.0	-	асфальт	слева
6	0+358	0+523	-	-	243.0	-	асфальт	справа
ИТОГО	-	-	-	-	1211.7	-	-	-

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения			
	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

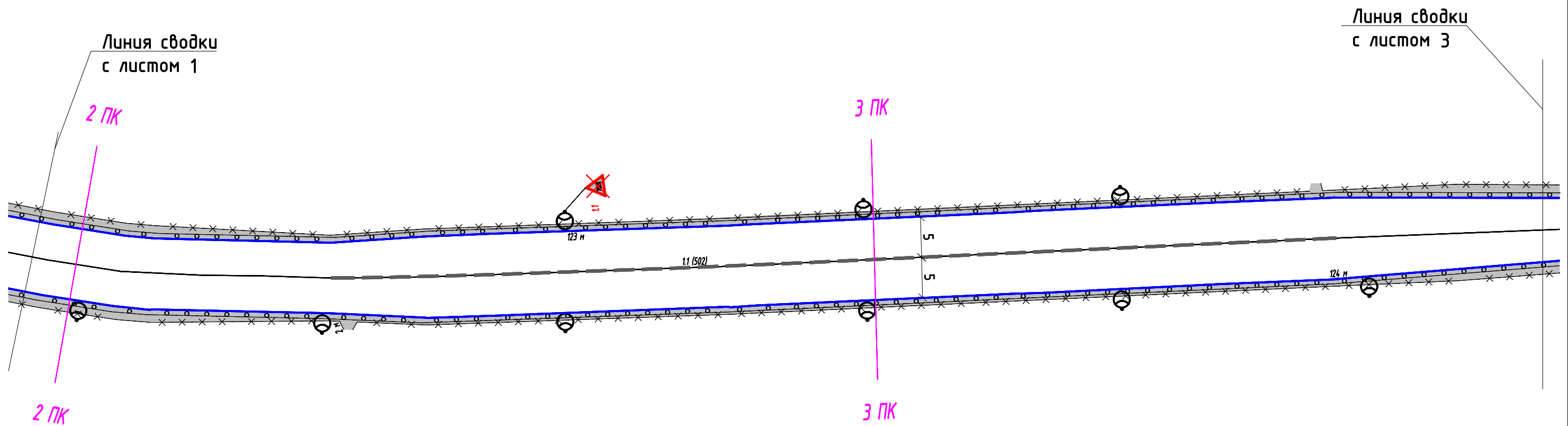
Дорожная разметка

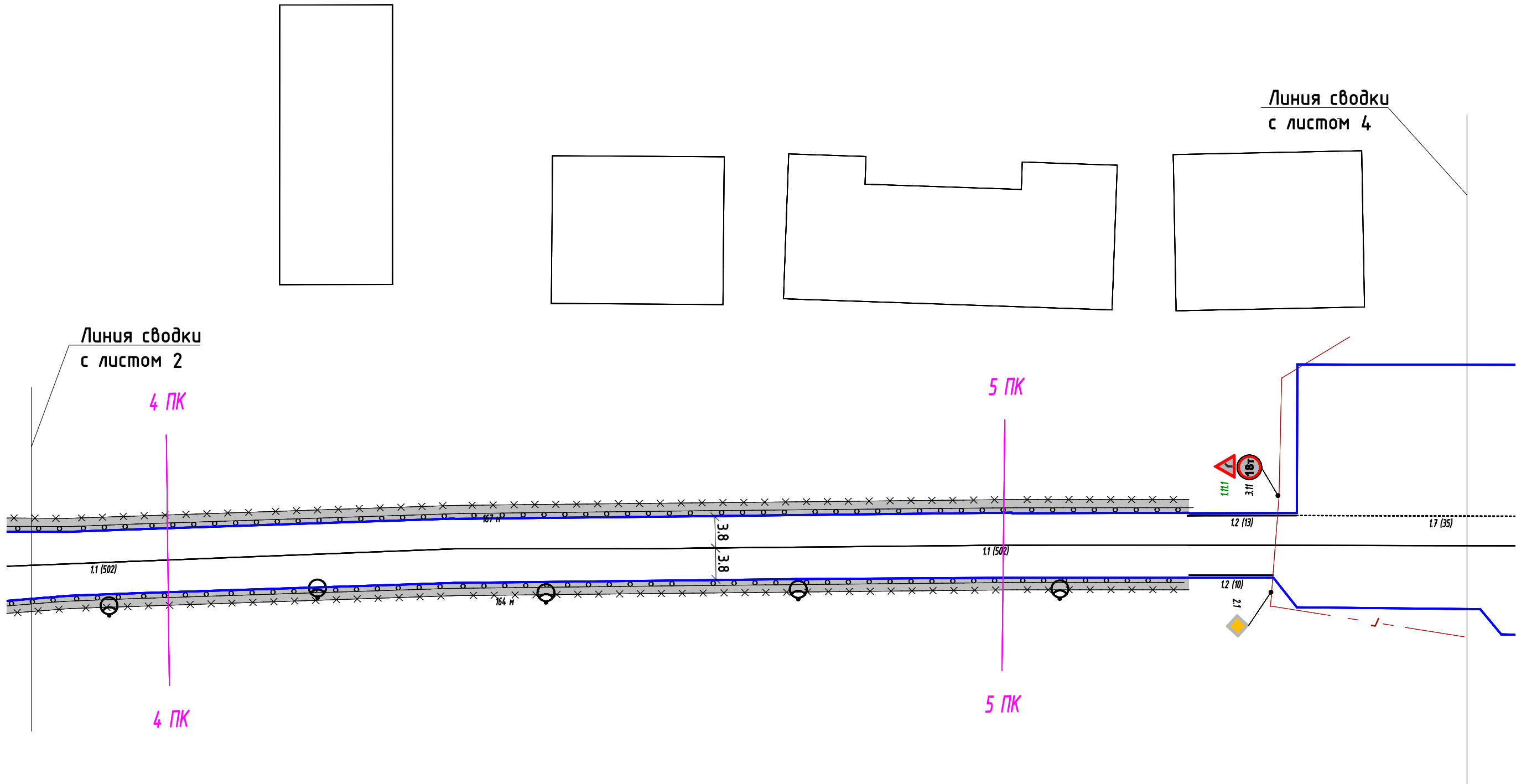
1.1 (20)			
в скобках приводится длина (м)	1.4 (20)		
Отметки пикетов			
Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)			

Контур проезжей части (бордюр, бровка)				
Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)		
Конструктивные элементы дороги и ситуация				
Существующий участок тротуара		Проектируемый участок тротуара		
Газон				
Обочина				
Искусственные сооружения	<div>5,5</div> <div></div> <div>(высота указана в метрах)</div>			
Здание	<div></div> <div>ул. Московская, 41</div>			
Железнодорожные пути				
Надземные инженерные коммуникации	Теплосеть			
	Газопровод			
	Прочие надземные			
Обустройство				
Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона
				С павильоном

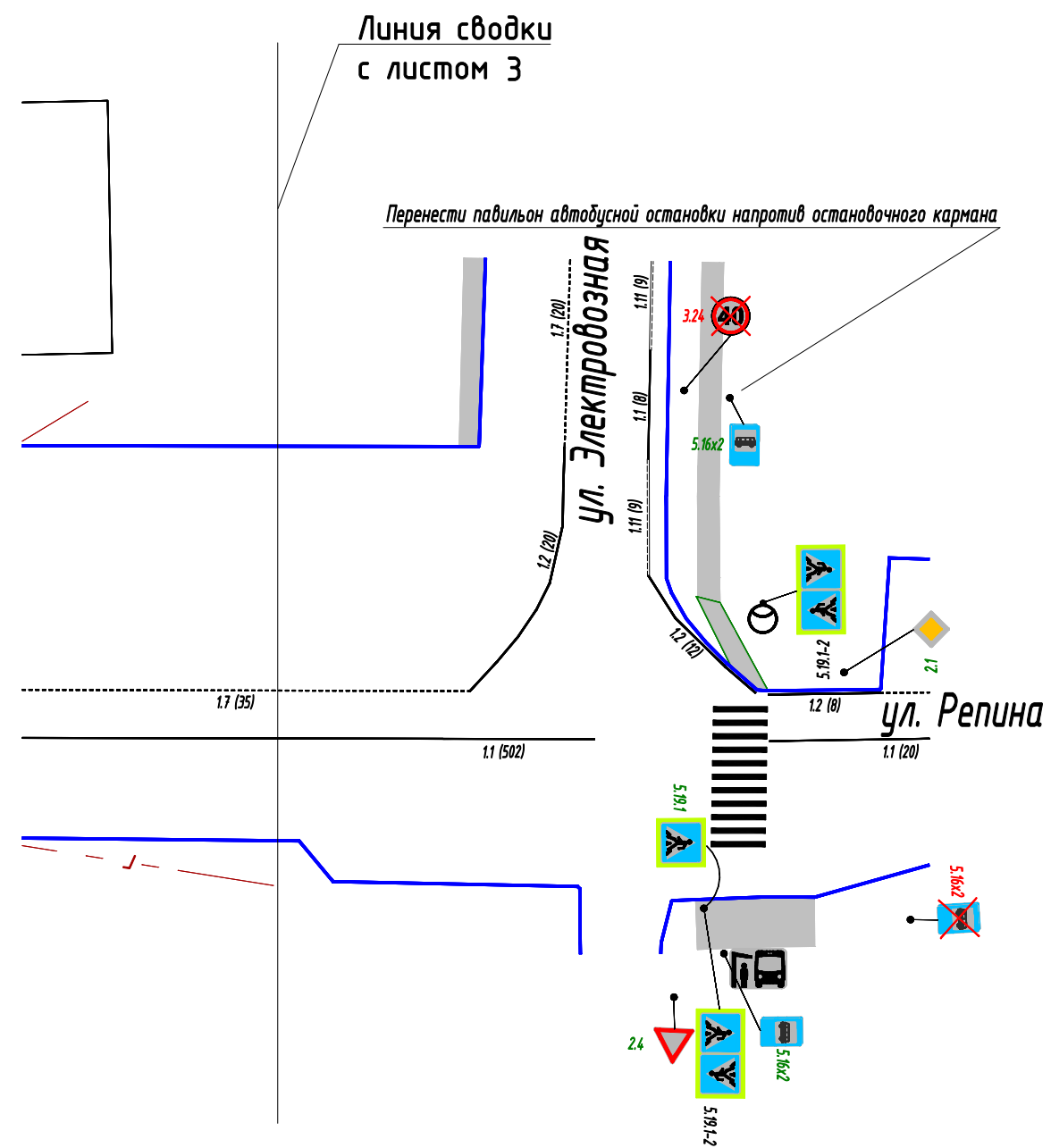
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения			
								Стадия	Лист
									Листов
						Условные обозначения		ООО "Дорожный консалтинг"	












0+000										0+500																	
Элементы дороги в плане																											
	R=140 a=75°																										
Элементы дороги в продольном профиле	0+019	1% 19м	3% 19м	4% 19м	6% 19м	7% 19м	5% 19м	6% 57м	0+192	5% 19м	3% 19м	2% 38м	1% 19м	0+289	0+308	-1% 19м	-2% 19м	-3% 19м	-4% 38м	-5% 94м	0+500						
Видимость в прямом направлении	80	0+019	60						0+173	140						0+308	н/д				0+500						
Видимость в обратном направлении	н/д					0+096	60					0+250	80	0+270	100	0+289	120	0+308	140				0+463	160	0+482	180	0+500

0+500										0+579											
Элементы дороги в плане																					
Элементы дороги в продольном профиле	0+501	-5% 19м	-3% 38м	0+540																	0+578
Видимость в прямом направлении	н/д																				0+578
Видимость в обратном направлении	0+501	180	200	0+521	220	0+540	240	0+559	280												0+578

Элементы дороги и видимость  
Путепровод №1

Лист 1/1