



**Администрация Копейского городского
округа**

ООО «Дорожный консалтинг»



УТВЕРЖДАЮ

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

Новокрещенов А.Н.

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор

Демин А.С.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. 19 Партсъезда

Экз. №____

Схема расположения дороги:

Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2011	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.	
				Белой	Желтой
1.1	160	160	0.1	16.0	-
1.2	825	825	0.1	82.5	-
1.5	39	10	0.1	1.0	-
1.6	310	232	0.1	23.2	-
1.14.1	-		4	25.6	-
1.24.3	-	-	-	0.7	-
Итого				149.0	-

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+014	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
2	0+037	слева	2.4	Уступите дорогу	II	опора освещения	3.9	К демонтажу
3	0+059	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
4	0+059	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
5	0+071	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
6	0+071	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
7	0+212	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
8	0+319	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
9	0+336	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
10	0+354	слева	2.1	Главная дорога	II	опора освещения	4.1	К демонтажу
11	0+510	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
12	0+510	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.0	Размещен
13	0+510	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.0	Размещен
14	0+510	слева	3.4	Движение грузовых автомобилейзапрещено	II	опора освещения	3.6	Размещен
15	0+515	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.8	Размещен
16	0+515	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.8	Размещен
17	0+517	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	4.0	Размещен
18	0+517	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	4.0	Размещен
19	0+534	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
20	0+534	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.7	Размещен
21	0+541	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
22	0+656	справа	2.1	Главная дорога	II	опора освещения	-	Требуется
23	0+672	справа	2.4	Уступите дорогу	II	опора освещения	-	Требуется
24	0+800	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
25	0+811	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
26	0+938	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
27	0+949	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
28	1+027	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
29	1+043	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
ИТОГО Размещено	9							
ИТОГО Требуется	18							
ИТОГО К демонтажу	2							

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+037	0+510	13	13	473.8	над дорогой	Соответствует
2	0+541	1+016	14	14	475.1	над дорогой	Соответствует

ИТОГО	-	-	27	27	948,9	-	-
-------	---	---	----	----	-------	---	---

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
					Размещено	Требуется		
1	0+007	0+062	-	-	66.0	-	асфальт	справа
2	0+100	0+151	-	-	60.8	-	асфальт	справа
3	0+155	0+168	-	-	14.9	-	асфальт	справа
4	0+171	0+194	-	-	27.3	-	асфальт	справа
5	0+199	0+324	-	-	152.0	-	асфальт	справа
6	0+332	0+415	-	-	97.5	-	асфальт	справа
7	0+424	0+519	-	-	118.9	-	асфальт	справа
8	0+442	0+488	-	-	64.4	-	асфальт	слева
9	0+492	0+521	-	-	59.3	-	асфальт	слева
10	0+527	0+557	-	-	100.8	-	асфальт	слева
11	0+529	0+585	-	-	71.4	-	асфальт	справа
12	0+587	0+588	-	-	10.2	-	асфальт	слева
13	0+590	0+664	-	-	87.4	-	асфальт	справа
14	0+691	0+803	-	-	155.8	-	асфальт	справа
15	0+801	0+801	-	-	0.0	-	асфальт	справа
16	0+811	0+890	-	-	117.5	-	асфальт	справа
17	0+842	0+843	-	-	9.4	-	асфальт	справа
18	0+867	0+868	-	-	9.5	-	асфальт	справа
19	0+897	0+936	-	-	54.9	-	асфальт	справа
20	0+936	0+959	-	-	29.5	-	асфальт	справа
21	0+959	1+007	-	-	62.1	-	асфальт	справа
ИТОГО	-	-	-	-	1369.7	-	-	-

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено




Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено


Условные обозначения




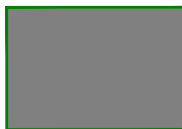
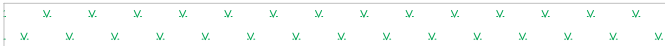











Технические средства организации дорожного движения			
	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

Дорожная разметка

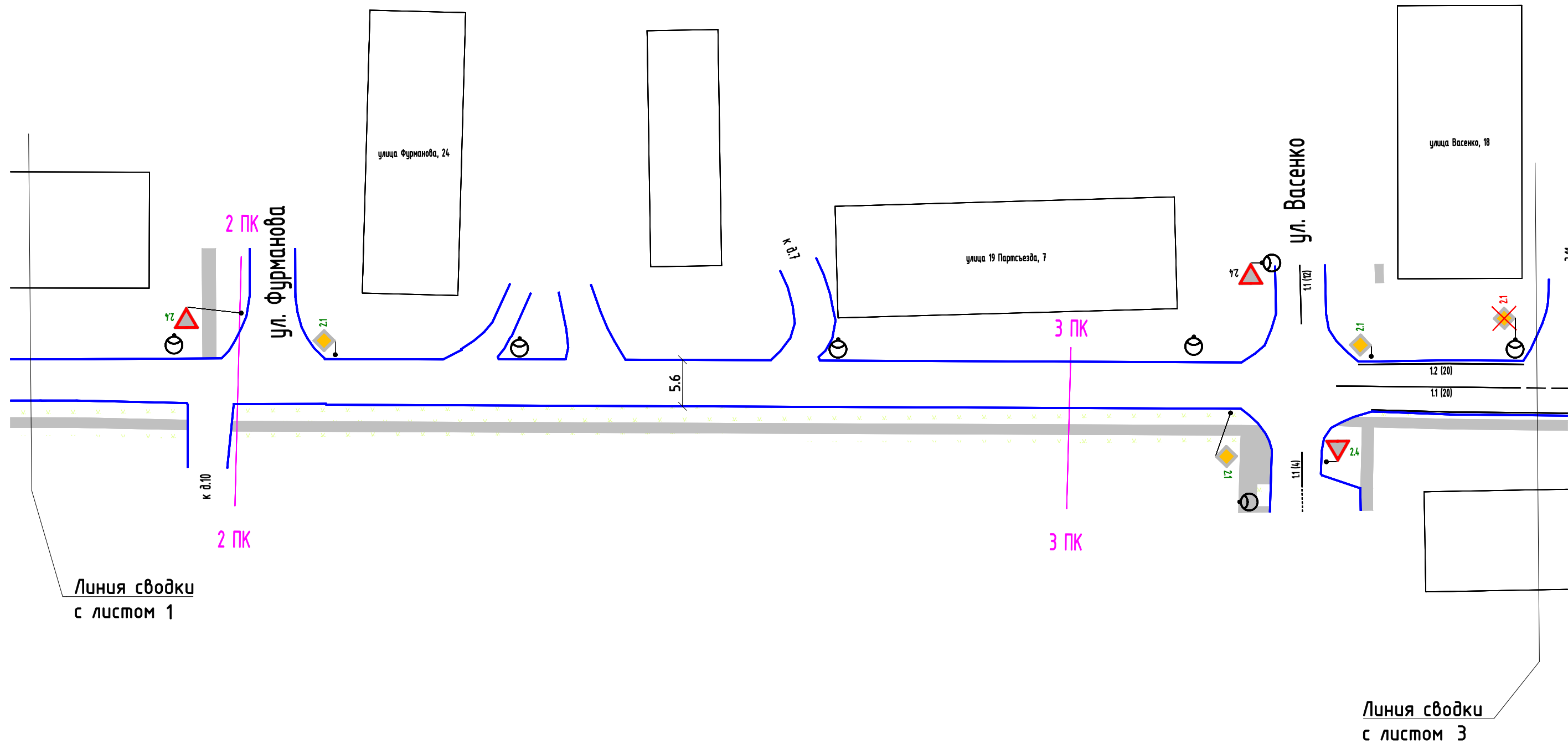
<p>1.1 (20)</p> <hr/> <p>в скобках приводится длина (м)</p>		<p>1.18</p> 	
---	---	--	---

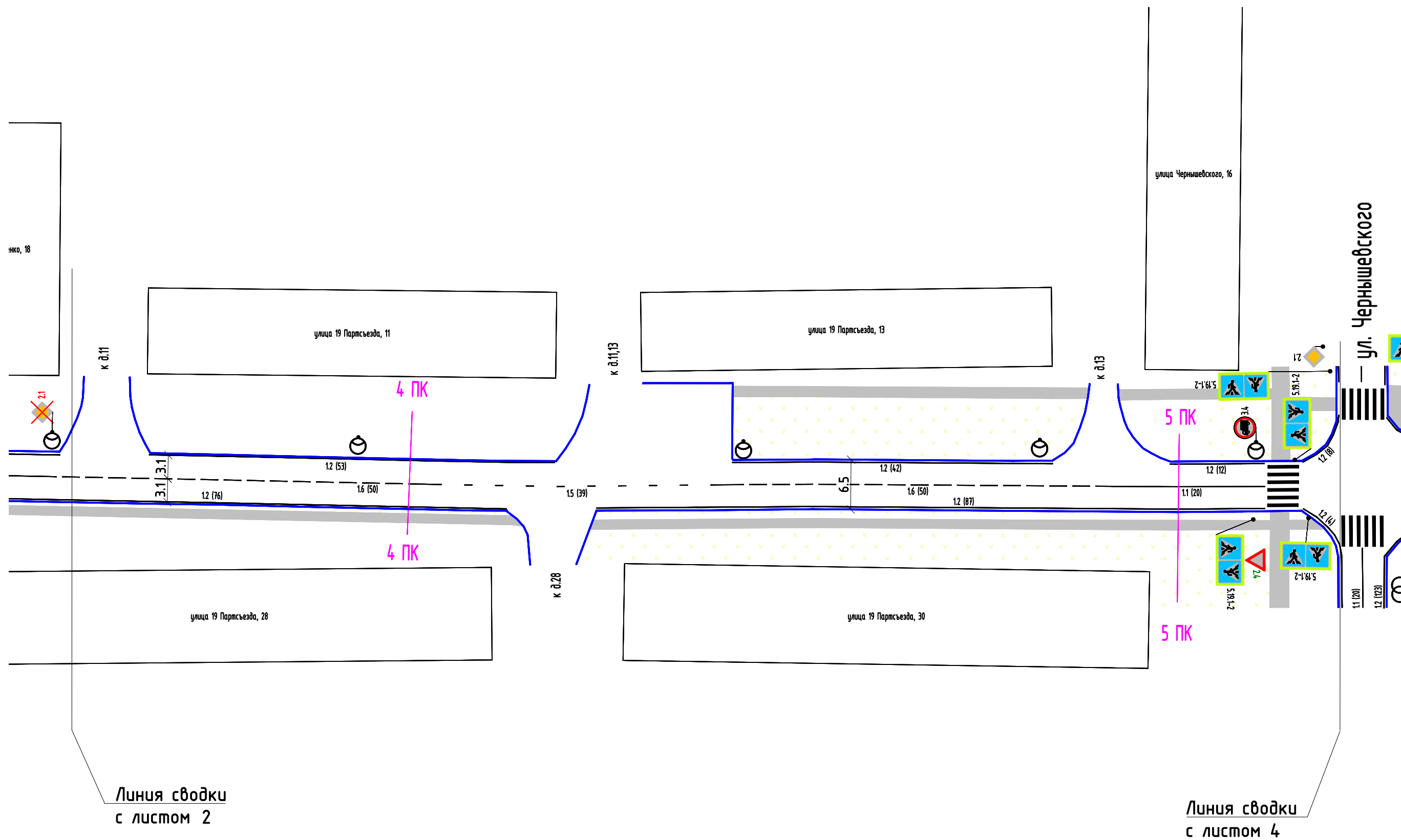
Отметки пикетов

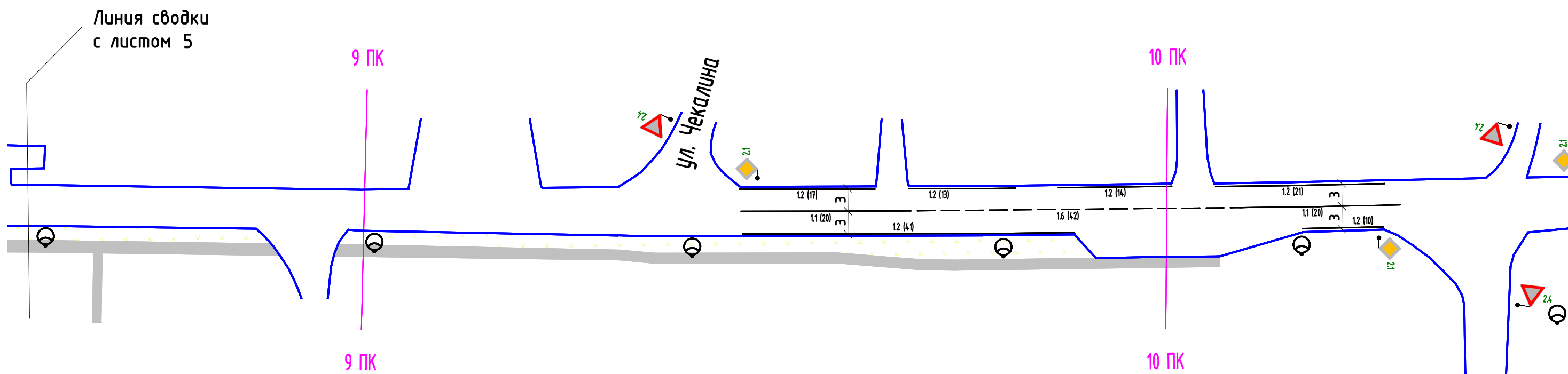
<p><i>Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)</i></p>	
---	---

Контур проезжей части (бордюр, бровка)					
Существующий			Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)		
Конструктивные элементы дороги и ситуация					
Существующий участок тротуара			Проектируемый участок тротуара		
Газон					
Обочина					
Искусственные сооружения	<div>5,5</div> <div></div> <div>(высота указана в метрах)</div>				
Здание					
Железнодорожные пути					
Надземные инженерные коммуникации	Теплосеть				
	Газопровод				
	Прочие надземные				
Обустройство					
Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном
					

						Проект организации дорожного движения			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
						Условные обозначения	ООО "Дорожный консалтинг"		







					ул. 19 Паргсѣзда	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		6

0+000		0+500	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div><div>-1%</div><div>0+019</div><div>19м</div></div><div>0+137</div><div><div>78м</div><div>-1%</div><div>0+216</div></div><div>0+334</div><div><div>39м</div><div>-1%</div><div>0+373</div></div><div>0+500</div></div>		
Видимость в прямом направлении	300		0+500
Видимость в обратном направлении	н/д	0+314	300 0+500

0+500		1+000	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>0+944</div><div><div>1%</div><div>0+964</div><div>19м</div></div><div>0+984</div><div><div>-1%</div><div>1+000</div><div>15м</div></div></div>		
Видимость в прямом направлении	300	0+728	н/д 1+000
Видимость в обратном направлении	300		1+000

1+000		1+043	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div><div>-1%</div><div>1+003</div><div>3м</div></div><div><div>-2%</div><div>1+023</div><div>19м</div></div><div><div>-4%</div><div>1+043</div><div>19м</div></div></div>		
Видимость в прямом направлении	н/д	1+043	
Видимость в обратном направлении	300	1+043	

Элементы дороги и видимость
ул. 19 Партсъезда

Лист 1/1