



**Администрация Копейского городского
округа**

ООО «Дорожный консалтинг»



УТВЕРЖДАЮ

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

Новокрещенов А.Н.

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор

Демин А.С.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. 21 Партсъезда

Экз. №____

Автомобильная дорога: ул. 21 Партсъезда

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2011	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.	
				Белой	Желтой
1.1	80	80	0.1	8.0	-
1.5	222	55	0.1	5.5	-
1.6	200	150	0.1	15.0	-
1.14.1	-		4	9.6	-
1.24.1 (1.23)	-	-	-	4.0	-
Итого				42.1	-

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+011	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	опора контактной сети	-	Требуется
2	0+011	справа	5.21	Жилая зона	II	опора контактной сети	-	Требуется
3	0+129	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
4	0+212	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
5	0+212	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
6	0+235	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	К демонтажу
7	0+242	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
8	0+242	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
9	0+251	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
10	0+251	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
11	0+259	слева	3.1	Въезд запрещён	II	опора освещения	-	Размещен
12	0+259	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	опора освещения	-	Размещен
13	0+259	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	опора освещения	-	Размещен
14	0+270	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
15	0+271	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
16	0+404	слева	1.23	Дети	II	опора освещения	-	Размещен
17	0+404	слева	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
18	0+474	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	опора освещения	-	К демонтажу
19	0+475	слева	5.21	Жилая зона	II	опора освещения	-	К демонтажу
20	0+475	слева	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
21	0+504	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	опора контактной сети	-	Требуется
22	0+504	слева	5.21	Жилая зона	II	опора контактной сети	-	Требуется
ИТОГО Размещено	4							
ИТОГО Требуется	15							
ИТОГО К демонтажу	3							

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Дата установки	Материал
			Размещено	Требуется				
1	0+192	0+196	4	-	слева	-	до 01.09.2017	металл
ИТОГО	-	-	4	-	-	-	-	-

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+018	0+474	14	16	456.8	над дорогой	Соответствует
2	0+235	0+235	1	2	-	справа	Соответствует
ИТОГО	-	-	15	18	456.8	-	-

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
					Размещено	Требуется		
1	0+012	0+230	-	-	654.3	-	асфальт	справа
2	0+136	0+223	-	-	205.8	-	асфальт	слева
3	0+141	0+159	-	-	203.3	-	асфальт	справа
4	0+213	0+230	-	-	169.4	-	асфальт	справа
5	0+228	0+289	-	-	643.2	-	асфальт	слева
6	0+234	0+276	-	-	83.1	-	нет	справа
7	0+253	0+255	-	-	19.0	-	асфальт	справа
8	0+276	0+500	-	-	667.2	-	асфальт	справа
9	0+276	0+297	-	-	212.8	-	асфальт	справа
10	0+352	0+371	-	-	175.0	-	асфальт	справа
ИТОГО	-	-	-	-	3033.0	-	-	-

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственных неровностей

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Материал	Размещено/Требуется	Соответствие требованиям	Строительный объем	Размеры
1	0+242	монолит	Размещен	соответствует	-	длина - 6.2 ширина - н/д высота - н/д
2	0+271	монолит	Размещен	соответствует	-	длина - 6.2 ширина - н/д высота - н/д
ИТОГО Размещено	2					
ИТОГО Требуется	0					
ИТОГО К демонтажу	0					

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено

Условные обозначения

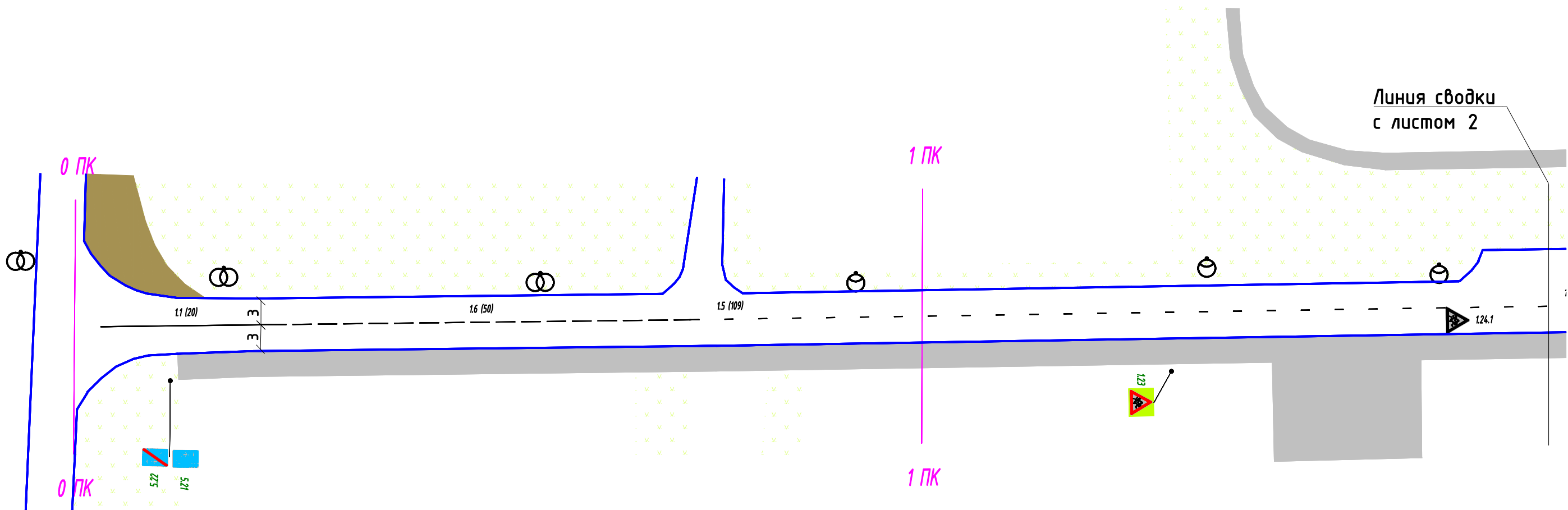
Технические средства организации дорожного движения			
	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

Дорожная разметка

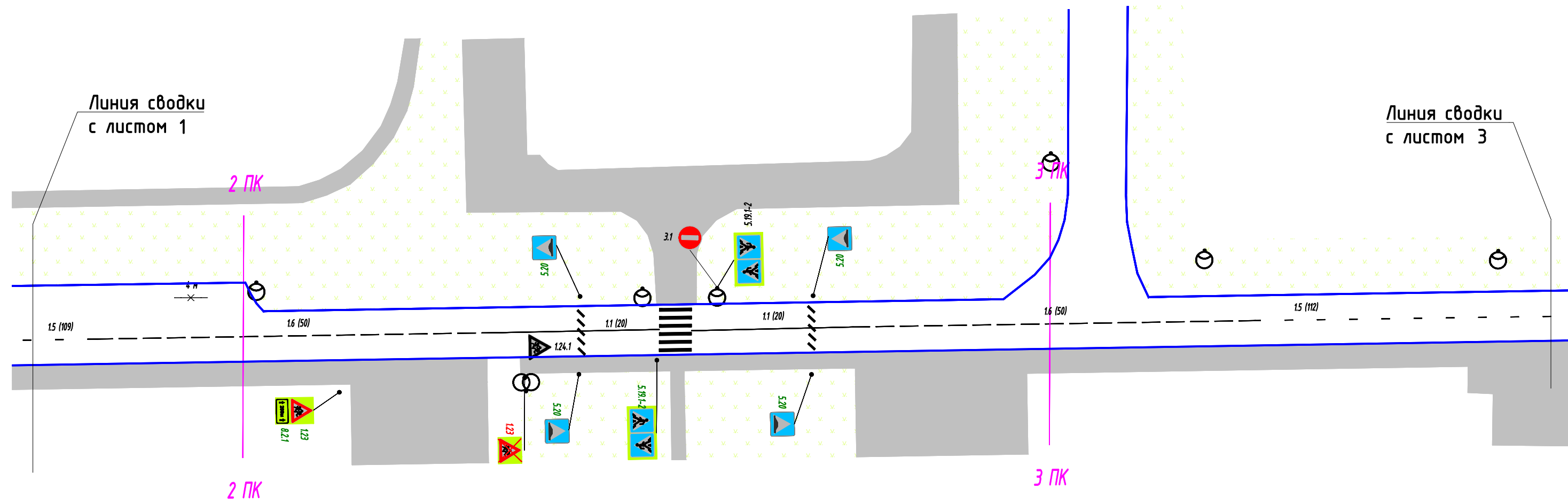
1.1 (20)			
в скобках приводится длина (м)			
Отметки пикетов			
Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)			

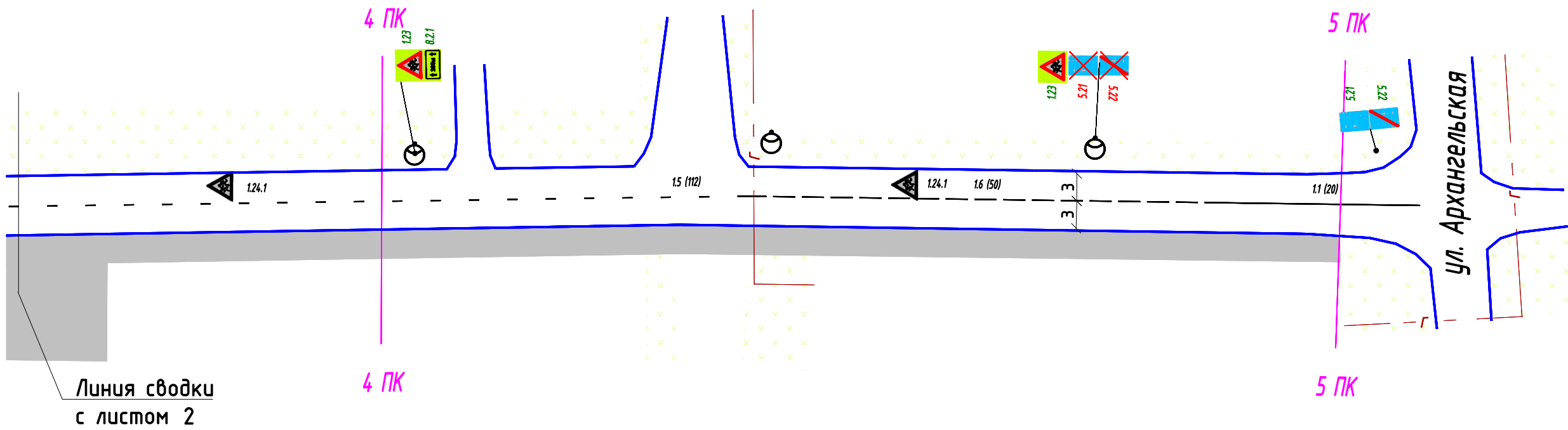
Контур проезжей части (бордюр, бровка)				
Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)		
Конструктивные элементы дороги и ситуация				
Существующий участок тротуара		Проектируемый участок тротуара		
Газон				
Обочина				
Искусственные сооружения	<div>5,5</div> <div></div> <div>(высота указана в метрах)</div>			
Здание	<div></div> <div>ул. Московская, 41</div>			
Железнодорожные пути				
Надземные инженерные коммуникации	Теплосеть			
	Газопровод			
	Прочие надземные			
Обустройство				
Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона
				С павильоном

						Проект организации дорожного движения			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата				
								Стадия	Лист
									Листов
						Условные обозначения		ООО "Дорожный консалтинг"	



						Муниципальное учреждение Копейского г.о. «Городская служба заказчика»			
						г. Копейск			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Составил		Филипоров			11.17	Проект организации дорожного движения М 1:500	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Гофман			11.17		Схема	1	3
						ул. 21 Партизезда	ООО "Дорожный консалтинг"		





0+000		0+500	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость в прямом направлении	300	0+208	н/д 0+500
Видимость в обратном направлении	н/д	0+302	300 0+500

0+05100		0+05100	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость в прямом направлении	н/д	0+511	
Видимость в обратном направлении	300	0+511	

Элементы дороги и видимость ул. 21 Партсъезда		Лист 1/1
--	--	----------