



**Администрация Копейского городского
округа**

ООО «Дорожный консалтинг»



УТВЕРЖДАЮ

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

Новокрещенов А.Н.

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор

Демин А.С.

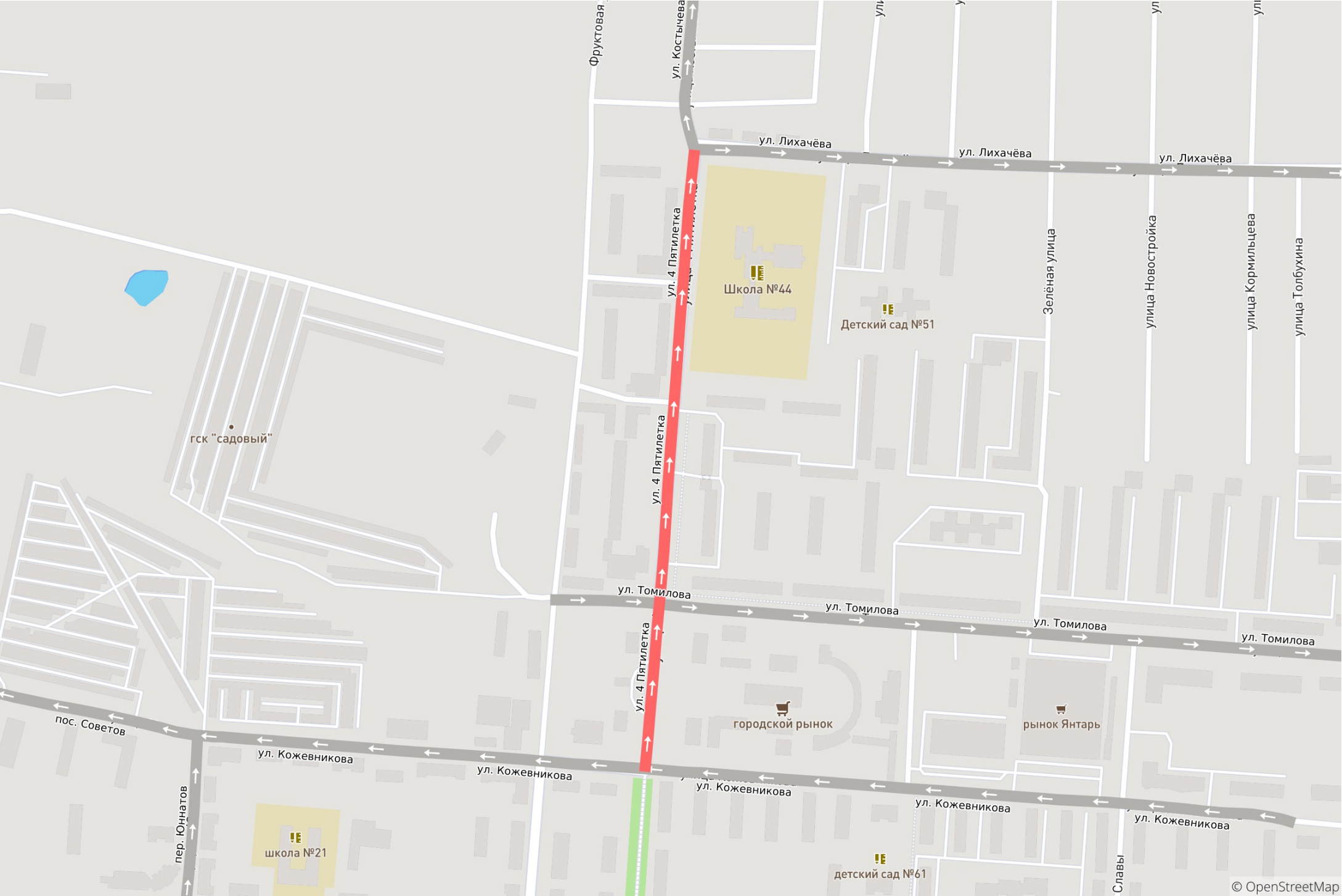
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. 4 Пятилетка

Экз. №____

Автомобильная дорога: ул. 4 Пятилетка

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2011	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.	
				Белой	Желтой
1.1	124	124	0.1	12.4	-
1.2	351	351	0.1	35.1	-
1.5	192	48	0.1	4.8	-
1.6	274	206	0.1	20.6	-
1.7	33	16	0.1	1.6	-
1.11	19	34	0.1 + 0.1	3.4	-
1.12	9	-	0.4	3.7	-
1.14.1	-	-	4	30.4	-
1.14.1 (бело-желтая)	-	-	4	12.8	19.2
1.17	-	-	0.1	-	4.9
1.24.1 (1.23)	-	-	-	4.0	-
1.24.3	-	-	-	0.7	-
1.25	-	-	0.4 + 0.4	5.6	-
Итого				135.0	24.1

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+031	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
2	0+031	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
3	0+032	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	4.1	Размещен
4	0+032	слева	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	3.3	Размещен
5	0+059	над дорогой	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	3.3	Размещен
6	0+059	над дорогой	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	3.3	Размещен
7	0+076	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	3.9	Размещен
8	0+076	слева	3.1	Въезд запрещён	II	стойка	3.9	Размещен
9	0+103	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
10	0+103	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
11	0+111	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	3.8	Размещен
12	0+119	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	3.9	Размещен
13	0+137	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
14	0+137	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
15	0+158	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
16	0+158	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
17	0+164	справа	6.16	Стоп-линия	II	стойка	-	Требуется
18	0+167	справа	2.1	Главная дорога	II	светофорная колонка	5.1	Размещен
19	0+168	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	3.8	Размещен
20	0+168	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	3.8	Размещен
21	0+171	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	3.7	Размещен
22	0+171	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	3.7	Размещен
23	0+174	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.6	Размещен
24	0+174	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.6	Размещен
25	0+196	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	5.0	Размещен
26	0+196	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	5.0	Размещен
27	0+196	слева	2.1	Главная дорога	II	светофорная колонка	6.0	Размещен
28	0+198	слева	6.16	Стоп-линия	II	стойка	-	Требуется
29	0+237	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	4.0	К демонтажу
30	0+251	слева	3.1	Въезд запрещён	II	стойка	3.0	Размещен
31	0+319	справа	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	стойка	3.2	Размещен
32	0+351	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	4.2	Размещен
33	0+351	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	4.2	Размещен
34	0+373	справа	1.23	Дети	II	опора освещения	-	Требуется
35	0+415	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.6	К демонтажу
36	0+415	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.6	К демонтажу
37	0+415	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
38	0+415	слева	6.4	Парковка	II	стойка	3.5	Размещен
39	0+437	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется

40	0+437	справа	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
41	0+437	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	3.2	К демонтажу
42	0+437	справа	1.23	Дети	II	стойка	3.8	Размещен
43	0+437	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
44	0+443	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	3.8	К демонтажу
45	0+449	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	4.1	К демонтажу
46	0+498	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
47	0+498	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	4.2	Размещен
48	0+498	справа	1.23	Дети	II	стойка	3.4	К демонтажу
49	0+498	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
50	0+498	слева	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
51	0+510	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	4.0	Размещен
52	0+510	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	4.0	Размещен
53	0+517	справа	5.20	Искусственная неровность	II	светофорная колонка	3.6	Размещен
54	0+517	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.5	Размещен
55	0+517	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.5	Размещен
56	0+522	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.9	Размещен
57	0+522	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	4.9	Размещен
58	0+523	слева	5.20	Искусственная неровность	II	светофорная колонка	4.0	Размещен
59	0+537	справа	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
60	0+537	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
61	0+538	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
62	0+538	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
63	0+547	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	3.9	К демонтажу
64	0+547	слева	1.23	Дети	II	стойка	3.1	К демонтажу
65	0+573	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	3.8	К демонтажу
66	0+578	слева	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
67	0+579	слева	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
68	0+579	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	4.1	К демонтажу
69	0+599	слева	8.2.1	Зона действия	II	стойка	3.2	К демонтажу
70	0+599	слева	1.23	Дети	II	стойка	3.8	К демонтажу
71	0+612	справа	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	2.9	К демонтажу
72	0+612	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	3.8	К демонтажу
73	0+631	слева	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	4.0	Размещен
74	0+631	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	3.4	Размещен
75	0+631	слева	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
76	0+651	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
77	0+651	справа	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	-	Требуется
ИТОГО Размещено	35							
ИТОГО Требуется	27							
ИТОГО К демонтажу	15							

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Дата установки	Материал
			Размещено	Требуется				
1	0+011	0+062	51	-	справа	-	до 01.09.2017	металл
2	0+145	0+168	-	23	справа	-	до 01.09.2017	металл
3	0+158	0+168	-	10	слева	-	до 01.09.2017	металл
4	0+163	0+168	9	-	слева	4.3	до 01.09.2017	металл
5	0+163	0+168	9	-	справа	0.7	до 01.09.2017	металл
6	0+171	0+171	3	-	справа	0.7	до 01.09.2017	металл
7	0+170	0+176	-	9	справа	-	до 01.09.2017	металл
8	0+172	0+179	9	-	слева	-	до 01.09.2017	металл
9	0+172	0+178	-	7	слева	-	до 01.09.2017	металл
10	0+187	0+191	-	4	слева	-	до 01.09.2017	металл
11	0+194	0+214	-	21	справа	-	до 01.09.2017	металл
12	0+195	0+241	-	46	слева	-	до 01.09.2017	металл

13	0+494	0+517	25	-	справа	-	до 01.09.2017	металл
14	0+521	0+540	19	-	справа	-	до 01.09.2017	металл
15	0+536	0+551	16	-	слева	-	до 01.09.2017	металл
ИТОГО	-	-	140	118	-	-	-	-

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+111	0+111	1	1	-	слева	Соответствует
2	0+148	0+631	15	15	483.0	над дорогой	Соответствует
3	0+149	0+677	15	15	528.7	над дорогой	Соответствует
4	0+394	0+394	1	2	-	слева	Соответствует
5	0+522	0+522	1	1	-	слева	Соответствует
ИТОГО	-	-	33	34	1011.7	-	-

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Название	Соответствие требованиям	Наличие обустройства
1	0+066	справа	-	соответствует	Наличие павильона - есть Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - имеется Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
2	0+358	справа	-	соответствует	Наличие павильона - есть Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - имеется Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
3	0+505	слева	-	не соответствует	Наличие павильона - нет Наличие посадочной площадки - есть Наличие заездного кармана - отсутствует Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
ИТОГО	3				

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
					Размещено	Требуется		
1	0+006	0+041	-	-	-	69.6	асфальт	слева
2	0+007	0+087	-	-	400.9	-	асфальт	справа
3	0+058	0+073	-	-	45.5	-	асфальт	справа
4	0+074	0+100	-	-	45.1	-	асфальт	слева
5	0+093	0+144	-	-	238.5	-	асфальт	справа
6	0+143	0+177	-	-	143.0	-	асфальт	справа
7	0+150	0+179	-	-	53.1	-	асфальт	слева
8	0+168	0+170	-	-	-	12.7	асфальт	справа
9	0+169	0+172	-	-	-	18.4	асфальт	слева
10	0+186	0+195	-	-	42.5	-	асфальт	слева
11	0+193	0+244	-	-	143.6	-	асфальт	слева
12	0+194	0+218	-	-	105.8	-	асфальт	справа
13	0+224	0+262	-	-	164.0	-	асфальт	справа
14	0+254	0+398	-	-	329.0	-	асфальт	слева
15	0+279	0+322	-	-	184.7	-	асфальт	справа
16	0+330	0+353	-	-	98.6	-	асфальт	справа
17	0+349	0+366	-	-	108.9	-	тротуарная плитка	справа
18	0+353	0+389	-	-	106.2	-	асфальт	справа
19	0+392	0+418	-	-	90.4	-	асфальт	справа
20	0+421	0+669	-	-	644.1	-	асфальт	справа
21	0+429	0+525	-	-	190.1	-	асфальт	слева

22	0+501	0+509	-	-	16.4	-	асфальт	слева
23	0+515	0+520	-	-	11.6	-	асфальт	справа
24	0+519	0+521	-	-	3.1	-	асфальт	слева
25	0+541	0+554	-	-	17.0	-	асфальт	справа
26	0+544	0+673	-	-	260.2	-	асфальт	слева
ИТОГО	-	-	-	-	3442.4	100.7	-	-

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственных неровностей

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Материал	Размещено/Требуется	Соответствие требованиям	Строительный объем	Размеры
1	0+447	монолит	К демонтажу	соответствует	-	длина - 8.0 ширина - н/д высота - н/д
2	0+576	монолит	К демонтажу	соответствует	-	длина - 8.0 ширина - н/д высота - н/д
ИТОГО Размещено	0					
ИТОГО Требуется	0					
ИТОГО К демонтажу	2					




Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено


Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения			
	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

Дорожная разметка

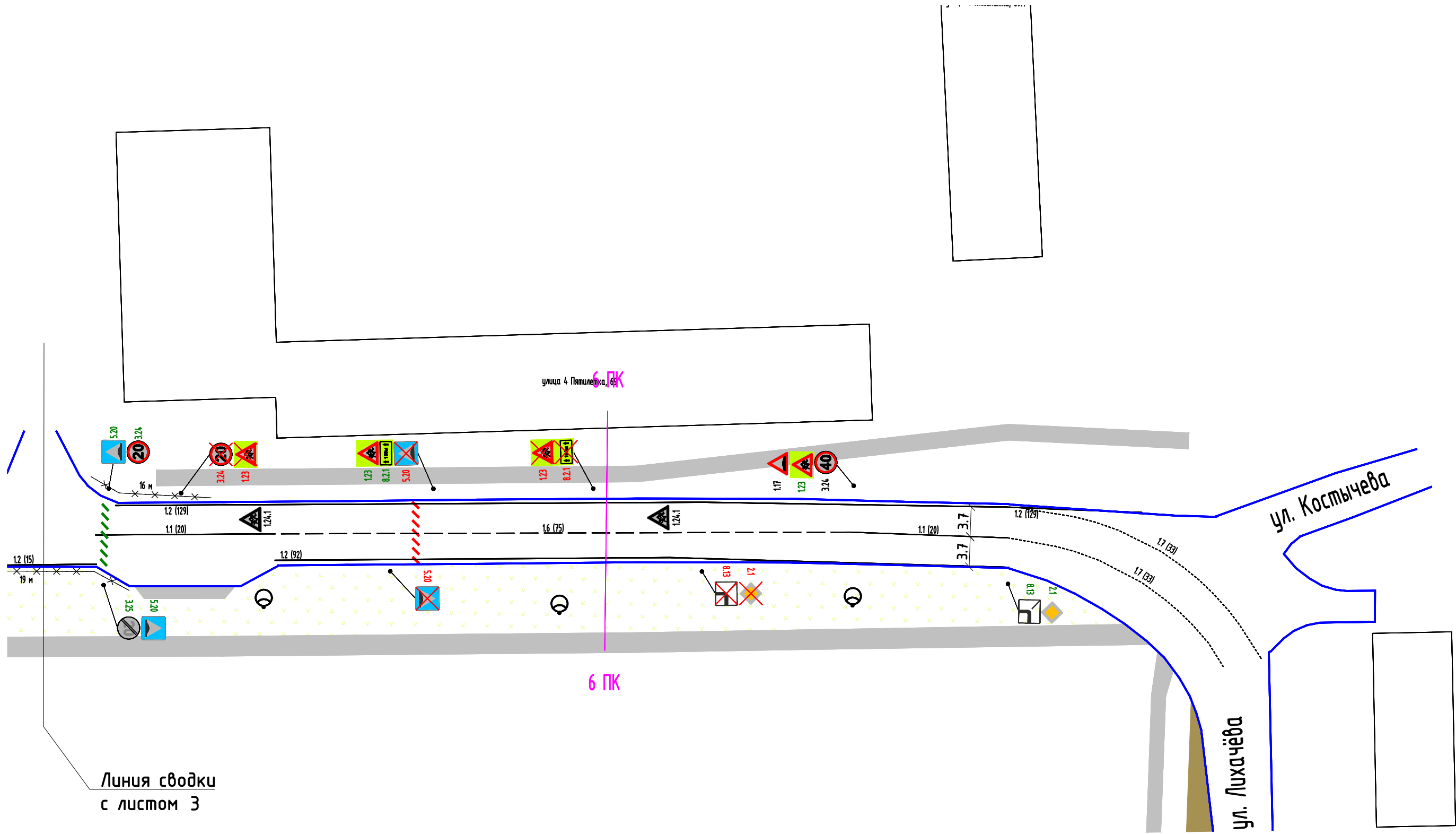
<p>1.1 (20)</p> <hr/> <p>в скобках приводится длина (м)</p>		<p>1.18</p> 	
-------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Отметки пикетов

<p><i>Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)</i></p>	
-----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Контур проезжей части (бордюр, бровка)					
Существующий			Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)		
Конструктивные элементы дороги и ситуация					
Существующий участок тротуара			Проектируемый участок тротуара		
Газон					
Обочина					
Искусственные сооружения	<div>5,5</div> <div></div> <div>(высота указана в метрах)</div>				
Здание	<div></div> <div>ул. Московская, 41</div>				
Железнодорожные пути					
Надземные инженерные коммуникации	Теплосеть				
	Газопровод				
	Прочие надземные				
Обустройство					
Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном

						Проект организации дорожного движения			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
						Условные обозначения	ООО "Дорожный консалтинг"		



0+000		0+500	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>0+116</div><div>1%</div><div>0+154</div><div>38м</div></div>	<div><div>0+328</div><div>1%</div><div>0+425</div><div>96м</div></div>	0+500
Видимость в прямом направлении	300	<div>0+367</div> <div>н/д</div>	0+500
Видимость в обратном направлении	н/д	<div>0+309</div> <div>300</div>	0+500

0+500		0+677	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>0+657</div><div>-1%</div><div>0+677</div><div>19м</div></div>		
Видимость в прямом направлении	н/д	0+677	
Видимость в обратном направлении	300	0+677	

Элементы дороги и видимость
ул. 4 Пятилетка

Лист 1/1