



**Администрация Копейского городского
округа**

ООО «Дорожный консалтинг»



УТВЕРЖДАЮ

Начальник МУ «Городская служба заказчика»

Новокрещенов А.Н.

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор

Демин А.С.

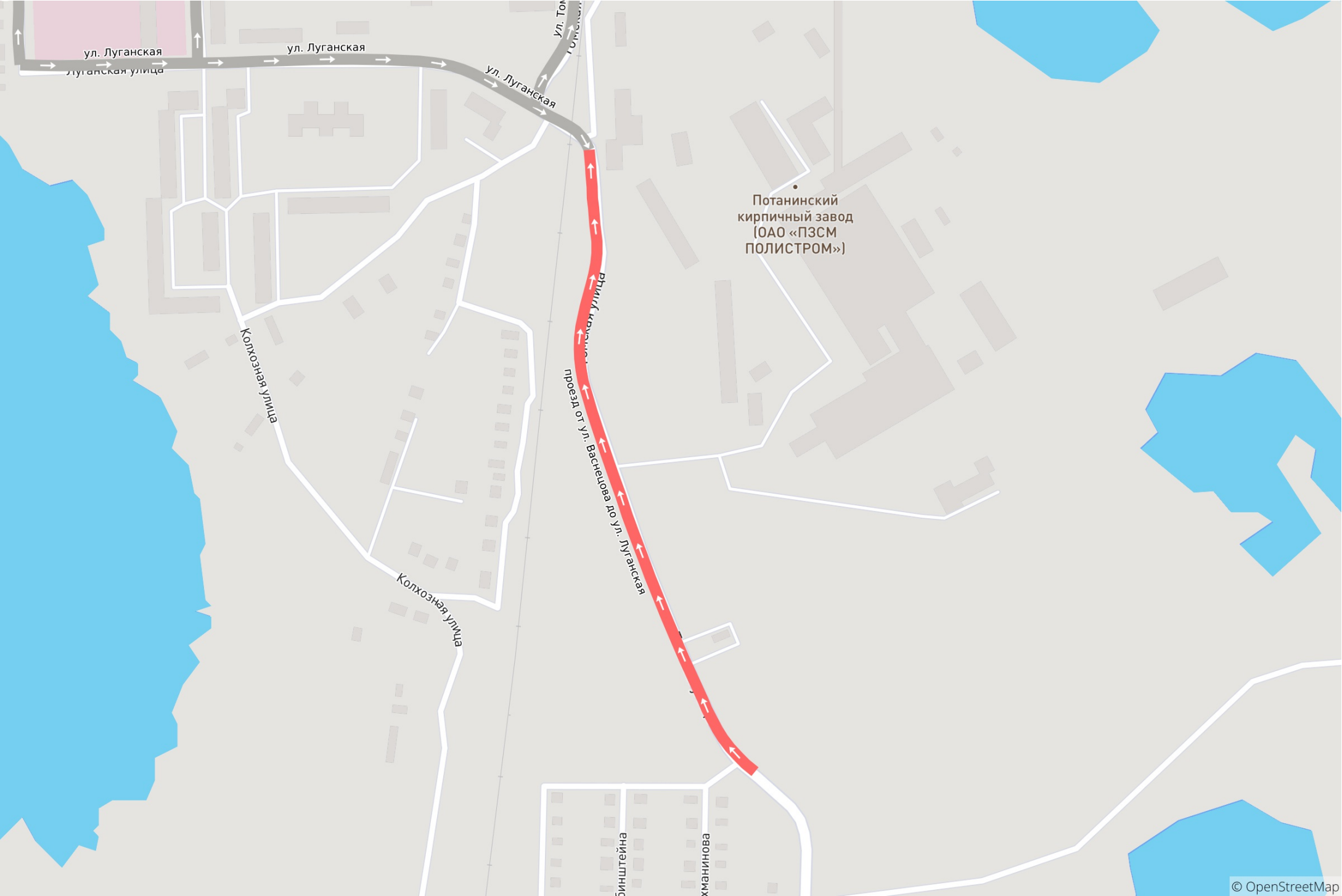
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

проезд от ул. Васнецова до ул. Луганская

Экз. №____

Автомобильная дорога: проезд от ул. Васнецова до ул. Луганская

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2011	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.	
				Белой	Желтой
1.1	299	299	0.1	29.9	-
1.2	1048	1048	0.1	104.8	-
1.5	157	39	0.1	3.9	-
1.6	100	75	0.1	7.5	-
1.7	81	40	0.1	4.0	-
1.11	24	41	0.1 + 0.1	4.1	-
1.14.1	-		4	17.6	-
1.24.3	-	-	-	0.7	-
Итого				172.6	-

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+015	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
2	0+034	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	опора освещения	-	Требуется
3	0+034	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	опора освещения	-	Требуется
4	0+046	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
5	0+082	слева	1.11.2	Опасный поворот налево	II	опора освещения	-	Требуется
6	0+155	справа	3.1	Въезд запрещён	II	стойка	4.1	Размещен
7	0+155	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	4.2	Размещен
8	0+351	справа	1.12.1	Опасные повороты с первым поворотом направо	II	стойка	-	Требуется
9	0+600	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	опора освещения	-	Требуется
10	0+600	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	опора освещения	4.0	К демонтажу
11	0+600	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	опора освещения	4.0	К демонтажу
12	0+601	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	5.8	Размещен
13	0+601	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	5.1	К демонтажу
14	0+601	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	5.1	К демонтажу
15	0+612	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	-	Требуется
16	0+612	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	-	Требуется
17	0+619	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
18	0+619	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
19	0+619	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
20	0+619	справа	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	-	Требуется
21	0+626	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
22	0+626	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
23	0+632	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
24	0+632	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
25	0+636	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	-	Требуется
26	0+636	справа	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
ИТОГО Размещено	3							
ИТОГО Требуется	19							
ИТОГО К демонтажу	4							

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+008	0+600	16	16	591.7	над дорогой	Соответствует
2	0+136	0+145	2	4	9.0	справа	Соответствует
ИТОГО	-	-	18	20	600.7	-	-

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Название	Соответствие требованиям	Наличие обустройства
1	0+030	слева	-	соответствует	Наличие павильона - есть Наличие посадочной площадки - есть Наличие звездного кармана - имеется Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
2	0+607	слева	-	соответствует	Наличие павильона - есть Наличие посадочной площадки - есть Наличие звездного кармана - имеется Наличие переходно-скоростной полосы - отсутствует
ИТОГО	2				

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено

Ведомость наличия светофорных объектов

Размещение не предусмотрено

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
					Размещено	Требуется		
1	0+034	0+086	-	-	59.1	-	асфальт	слева
2	0+086	0+165	-	-	85.9	-	асфальт	слева
3	0+171	0+254	-	-	91.2	-	асфальт	слева
4	0+261	0+322	-	-	72.9	-	асфальт	слева
5	0+322	0+471	-	-	184.6	-	асфальт	слева
6	0+471	0+604	-	-	145.3	-	асфальт	слева
7	0+604	0+611	-	-	23.2	-	бетон	слева
8	0+604	0+644	-	-	46.8	-	тротуарная плитка	слева
9	0+621	0+624	-	-	-	14.2	асфальт	слева
ИТОГО	-	-	-	-	709.0	14.2	-	-

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено









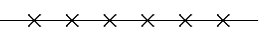
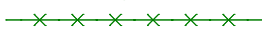
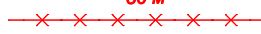



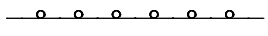
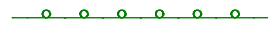
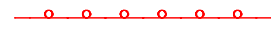









Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено




Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено


Условные обозначения



Технические средства организации дорожного движения			
	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

Дорожная разметка



<p>1.1 (20)</p> <hr/> <p>в скобках приводится длина (м)</p>		<p>1.18</p> 	
---	---	--	---


Отметки пикетов

<p><i>Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)</i></p>	
---	---

Контур проезжей части (бордюр, бровка)			
Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)	

Конструктивные элементы дороги и ситуация


<p><i>Существующий участок тротуара</i></p>		<p><i>Проектируемый участок тротуара</i></p>	
---	---	--	---

Газон																

Обочина	
---------	--





Искусственные сооружения	<div style="text-align: center;">  <p>5,5</p> <p>(высота указана в метрах)</p> </div>
--------------------------	--

Здание	<div data-bbox="2136 930 2617 934">ул. Московская, 41</div>
--------	---

<p>Железнодорожные пути</p>	
--	---

Надземные инженерные коммуникации	<i>Теплосеть</i>	_____ — Т — _____
	<i>Газопровод</i>	_____ — Г — _____
	<i>Прочие надземные</i>	_____ — НК — _____

Обустройство

Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном
					

[illegible]

